Overseas GUIDE 概的 5

搭火車往紐、澳、非



史上最貼近大自然風味的10條列車路線

The Ghan號
澳大利亞（阿得雷德Adelaide
～愛麗斯泉Alice Springs）

Zig Zag鐵路
澳大利亞（波坦波因Bottom Points
～庫拉連斯Clarence）

墨爾本市區電車
澳大利亞（墨爾本Melbourne
市內及郊區）

Geyserland號
紐西蘭（奧克蘭Auckland
～羅托魯瓦Rotorua）

阿爾卑斯號
紐西蘭（基督城Christchurch
～格雷茅斯Greymouth）

直布羅陀海峽渡輪 西班牙
～摩洛哥（阿爾赫西拉斯港
Algeciras～丹吉爾港Taniger）

卡薩布蘭加特快車
摩洛哥（丹吉爾Taniger
～卡薩布蘭加Casablanca）

尼羅．瓦根．李列車
埃及（開羅Cairo
～亞斯文Aswan）

薩班那列車
肯亞（蒙巴薩Mombasa
～奈羅比Nairobi）

藍色列車
南非共和國（開普敦Cape Town
～普勒多利亞Pretoria）

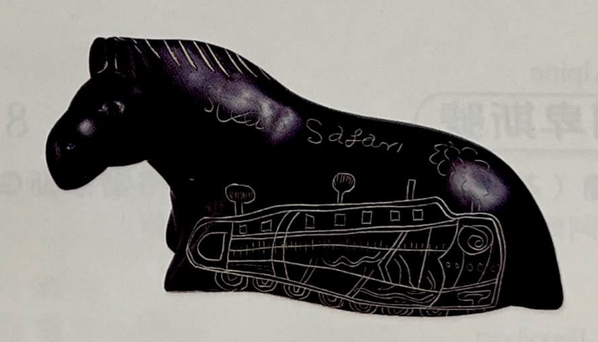
文．攝影／櫻井 寛

GUIDE 概的

搭火車往紐澳非

史上最貼近大自然風味的10條列車路線

文・攝影／櫻井寛



CONTENTS

★目錄內的路線，是作者在本文裡提到的乘車區間，與實際的行駛區間可能會有所出入。



直布羅陀海峽渡輪

卡薩布蘭加特快車

尼羅・瓦根・李列車

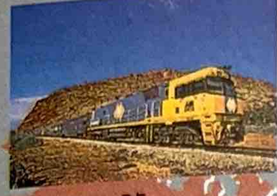
薩班那列車

藍色列車

紐澳非鐵路地圖

本書蒐集的11條路線

MAP



The Ghan號



Zig Zag鐵路

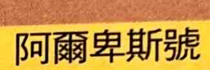




Victor Harbor馬車鐵路



墨爾本市區電車



Geyserland號



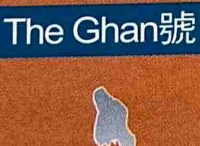




Geyserland號

愛麗斯泉
Alice Springs

澳大利亞





阿爾卑斯號

Zig Zag鐵路





阿得雷德
Adelaide

Victor Harbor馬車鐵路





墨爾本市區電車

墨爾本
Melbourne

乘車前須知

本系列「搭火車環遊世界」的五本書籍已經全部出版，這本書也可說是排行老么。但是這個老么的出生，真是出乎我這位父親的意料之外，因為當初並沒有想要將大洋洲與非洲兩地合併成一冊。

由於在大洋洲裏，有鐵路的國家只有澳大利亞與紐西蘭，非洲也是鐵路稀少的大陸。所以在本系列圖書的第一本，也就是歐洲篇的書上，是把大洋洲編在亞洲篇裏，而完全沒有提到非洲兩個字，因為那時候根本沒有到非洲取材的計畫。

但是，我在書寫這個系列的過程當中，我內心不斷地自問「非洲要怎麼辦？」。要是這個問題是別人問的，也就無可厚非，但是自己問自己，就沒辦法自欺欺人了，因為我不能對自己說謊。

「好！我決定到非洲去！」、「現在已經是騎虎難下了，要做就做到底，這下子我要網羅五大洲的鐵路嘍！」。

就這樣，這半年來我到非洲取材三次，也飛到大洋洲找資料。大洋洲與非洲的紐澳非合併本就是您手上這本書了。

出乎意料之外的生產，而且還是國際結婚生子，所以費用也跟著提高，搞得家計經常鬧錢荒。不過人們不是常說，老么總是特別討人喜愛嗎？

這簡直就是老爸一廂情願的說法，不過我感到非常自傲的是，在市面上的鐵路攝影遊記書籍當中，就我所知，像我這種結合區域性的書籍，還是前所未有的。

因此，我相信各位讀者必定能夠慢慢品嚐這本紐澳非鐵路旅遊的樂趣。

現在，要出發嘍！

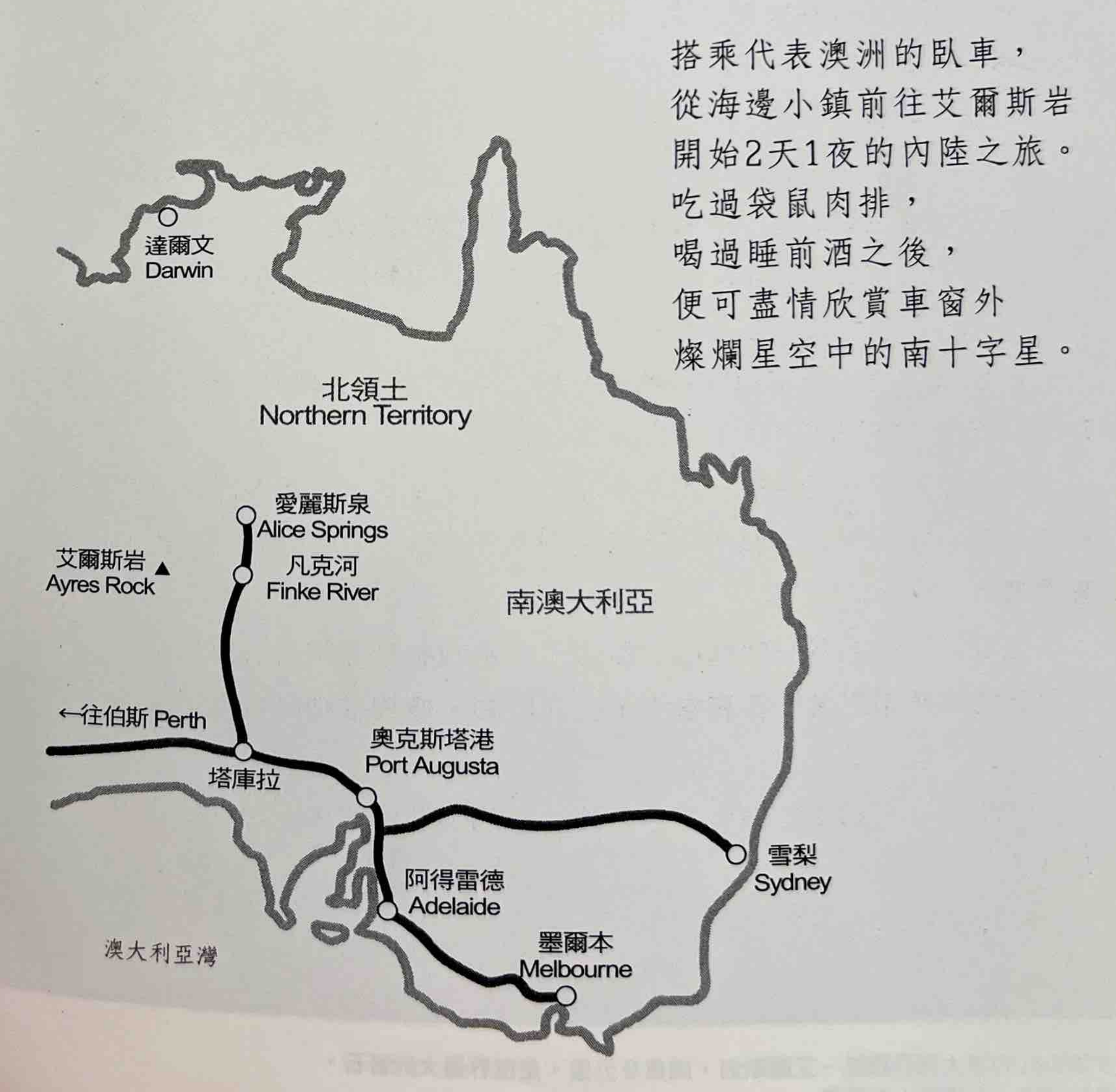
紐澳非鐵道之旅 ❶

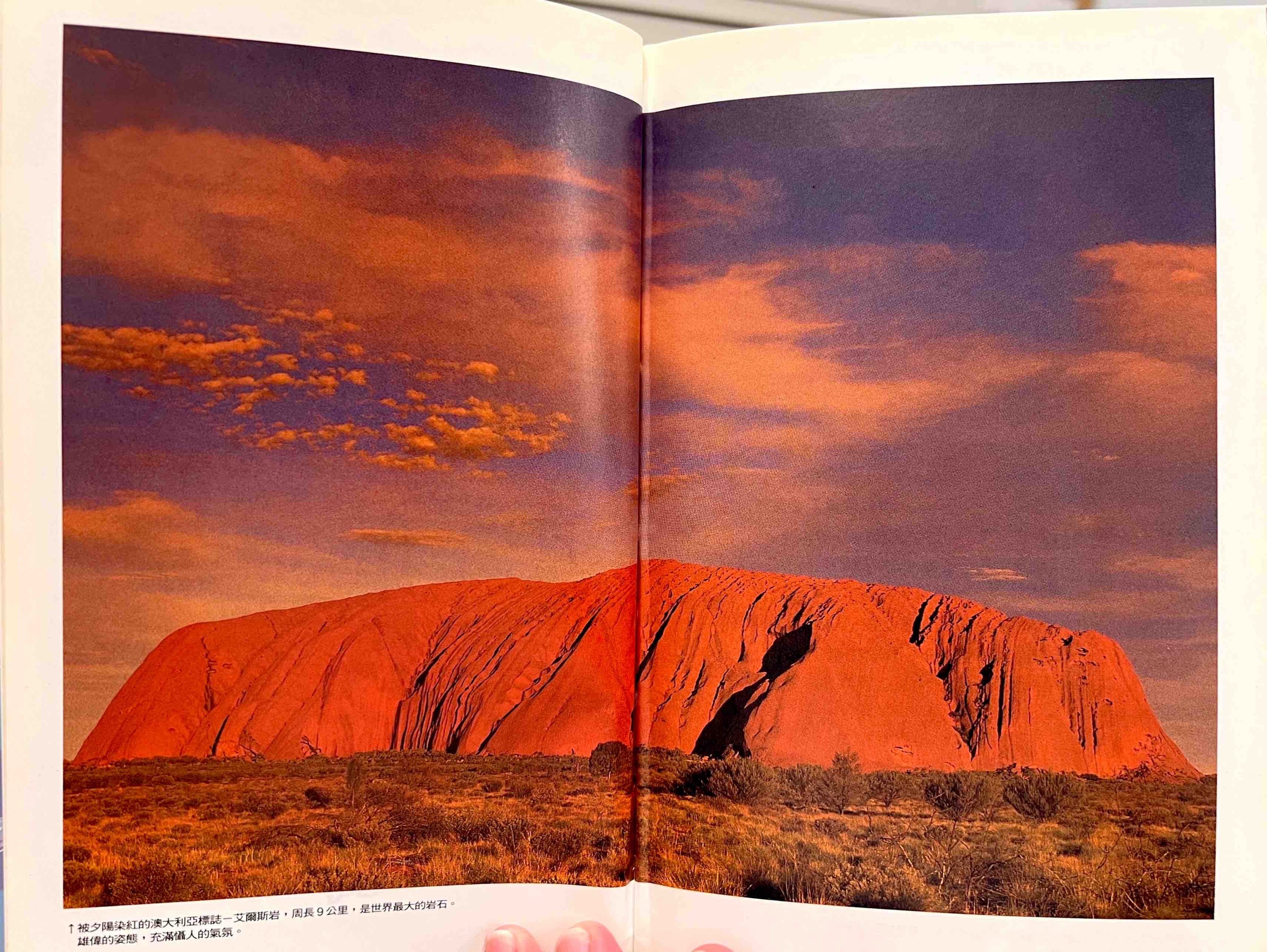
The Ghan號

澳大利亞 阿得雷德Adelaide～愛麗斯泉Alice Springs

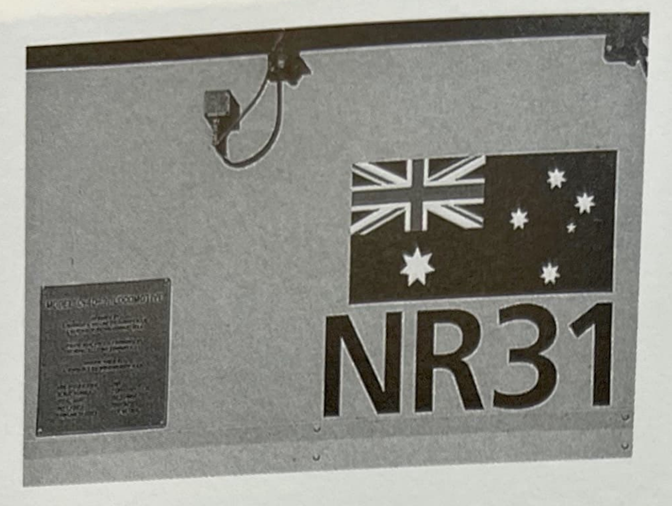
1555公里

搭乘代表澳洲的臥車，
從海邊小鎮前往艾爾斯岩
開始2天1夜的內陸之旅。
吃過袋鼠肉排，
喝過睡前酒之後，
便可盡情欣賞車窗外
燦爛星空中的南十字星。





↑被夕陽染紅的澳大利亞標誌一艾爾斯岩，周長９公里，是世界最大的岩石。雄偉的姿態，充滿懾人的氣氛。



← 柴油機車上繪著澳大利亞引以自豪的國旗。英國的米字旗上繪著南半球才有的南十字星。

澳大利亞有兩條具代表性的長距離特快車。

一是『Indian Pacific 號』列車，這條從雪梨（Sydney）經阿得雷德（Adelaide）到伯斯（Perth）的大陸橫貫鐵路，總路程長4352公里，行走66小時20分鐘，在車內要待4天3夜。其名字是因為它連接了太平洋（雪梨）與印度洋（伯斯）而取的，可說是澳大利亞鐵路的「國王」（這條線路的乘車旅遊雜記發表在拙作『大陸橫貫鐵路之旅』的旅遊月刊）。

那麼，鐵路「女王」呢？答案就是本章的主角『The Ghan號』列車。這條路線從阿得雷德到澳大利亞的「肚臍」一艾爾斯岩（Ayres Rock）的觀光基地愛麗斯泉（Alice Springs）。全程1555公里，行駛時間約需20小時，車內停留2天1夜。

『The Ghan號』的旅程，從澳大利亞最美麗城市之一的阿得雷德出發。

下午1點半，阿得雷德的凱茲維克車站，在烈陽照射之下，閃閃發光的銀白色火車進了月台。

「1、2、3……。好長！」總共有20輛編組。由於火車太長，我只好向停在我面前的L車廂列車人員詢問我的車廂到底在哪裏？對方是個大美女。

「請問G車的8號在哪裏？」

「J車的8號在前5輛喔！」

「不是J，是G，妳看！」

我拿了確實劃了G車的車票給她看，她說：

「對呀！我說過G（發成J的音）就在前5輛呀！」

哎呀呀！竟然在「女王」列車前面說起相聲來了！

很多人都知道澳洲人說英文時，把A發音成I，但是我不知道G還發音成J。這位長得就像澳洲人的金髮美女，一開口就有此口音，讓我還沒上車就差點栽了觔斗。

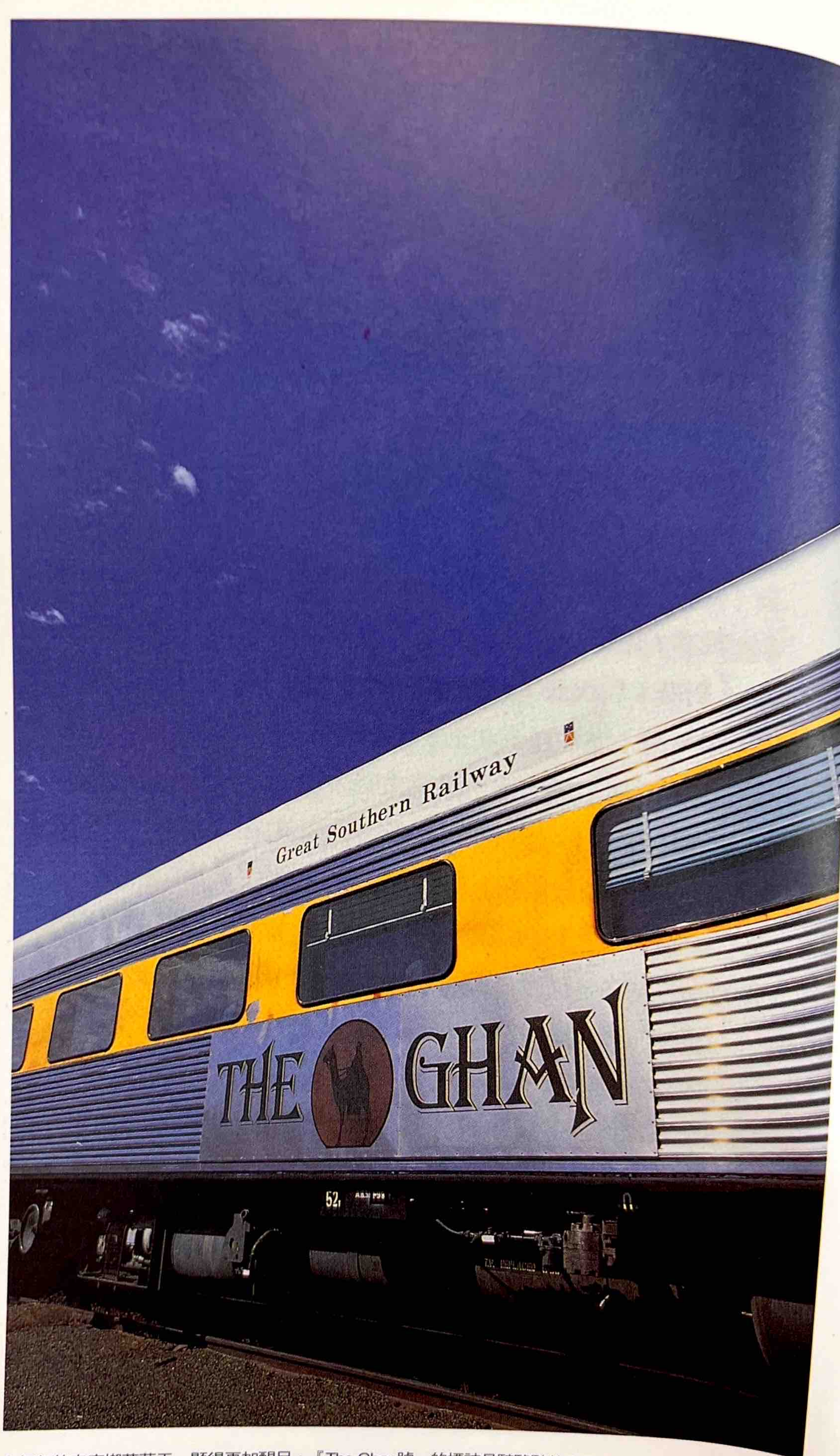
話說回來，對我這個只會破英文的人來說，這種鄉巴佬式的澳洲英文，反而更有魅力，更有親切感。

我按照這位美女的指示，走向前5輛車廂。

不鏽鋼的車廂上，寫著大大的『THE GHAN』的文字標誌與駱駝圖案。但是這輛火車的名字「Ghan」，聽起來雄偉響亮，跟「女王」這個詞完全不相稱。

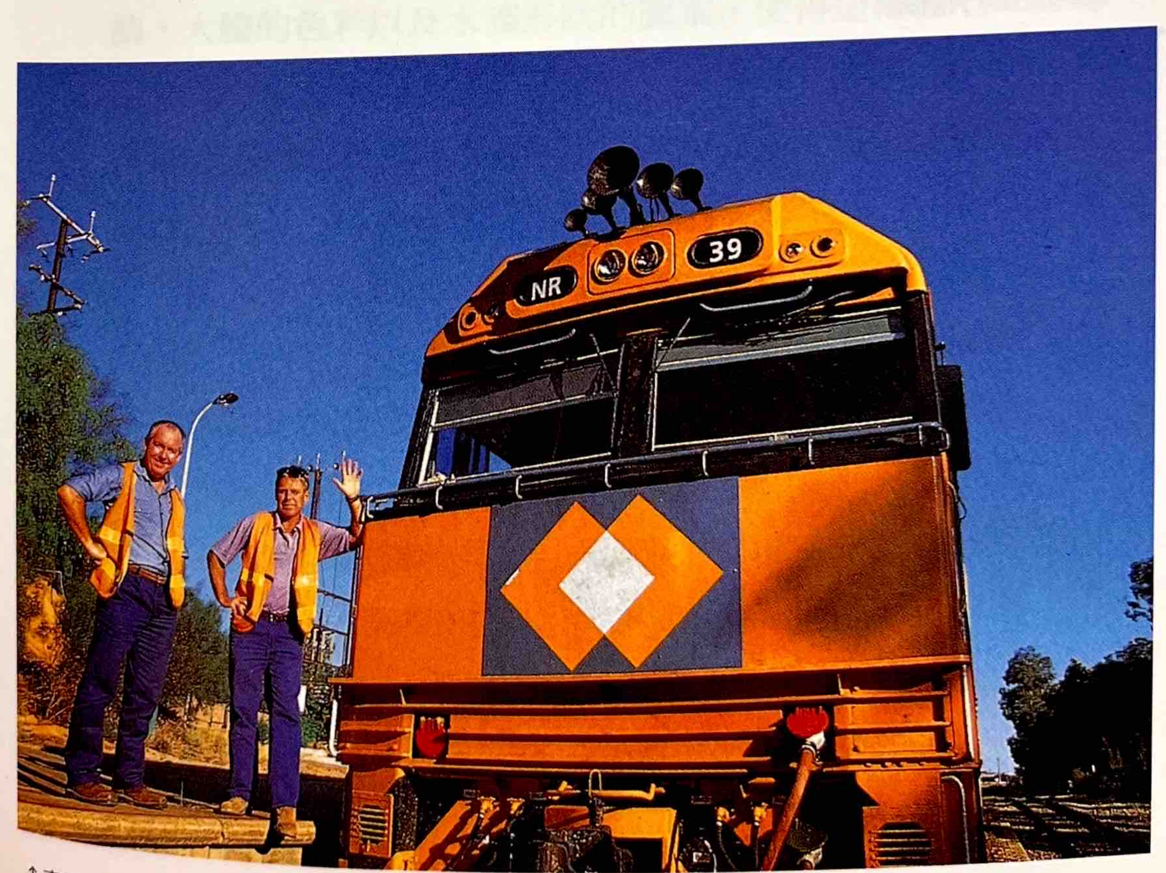
到底這個名字是怎麼來的？我調查之後，發現一件意料之外的事。「Ghan」指的是阿富汗（Afghan），全名是Afghanistan。澳大利亞與阿富汗，乍看之下，沒什麼關連性，實際上卻有很大的關係。

距今約150年前，在新大陸開發時代，澳大利亞與阿富汗



↑銀色的車廂襯著藍天，顯得更加醒目。『The Ghan號』的標誌是騎駱駝的商隊，
這是昔日橫貫大陸的標誌。

↑車窗外的風景盡是紅土上長著灌木的半沙漠地帶。
氣溫常常超過40度，但是車內開冷氣非常舒適。



↑牽引『The Ghan號』列車的電氣式柴油機車與駕駛人員。
他們說開車最討厭的事就是撞上袋鼠。



←「歡迎搭車！」乘客一上車，服務生就送來迎賓茶，還附有小西點。列車人員個個親切有禮。

都是英國的殖民地。英國人在澳大利亞這片廣大的新大陸上，架設電信線路，接著興建鐵路。在國土半數以上是沙漠的澳大利亞，參與這些開發工作的主角，就是從阿富汗來的駱駝。

從阿得雷德到愛麗斯泉的鐵路是在1929年開通的，當時的火車名字是『阿富汗駱駝列車』，最後才簡稱為『The Ghan號』。現在這條列車的車身上，還繪著「駱駝」這個開路功臣的標誌。

下午2點正，『The Ghan號』準時從阿得雷德的凱茲維克車站出發。從海岸線上的臨海城市－阿得雷德，往澳大利亞內陸中央的北領土（Northern Territory）上的愛麗斯泉，這一段長途旅程即將開始。

火車一開動，男服務生就把下午茶與蛋糕送到我的艙房來，讓我感受到英國傳統的作風，同時向我報告了這一天的晚餐時間、鋪床時間以及明天早上的早安咖啡時間。

接著換我問他，什麼時候可以看到袋鼠。他望向窗外，一邊說：

「你要看『Roo』嗎？這附近也看得到，只是白天牠們都在睡覺。」

他還告訴我傍晚與早上最容易看到。

在這裡順便一提，澳洲人把袋鼠（Kangaroo）簡稱為「Roo」。袋鼠白天在睡覺，所以一直盯著窗外看也不是辦法。因此我決定黃昏之前這段時間先到酒吧車坐坐。

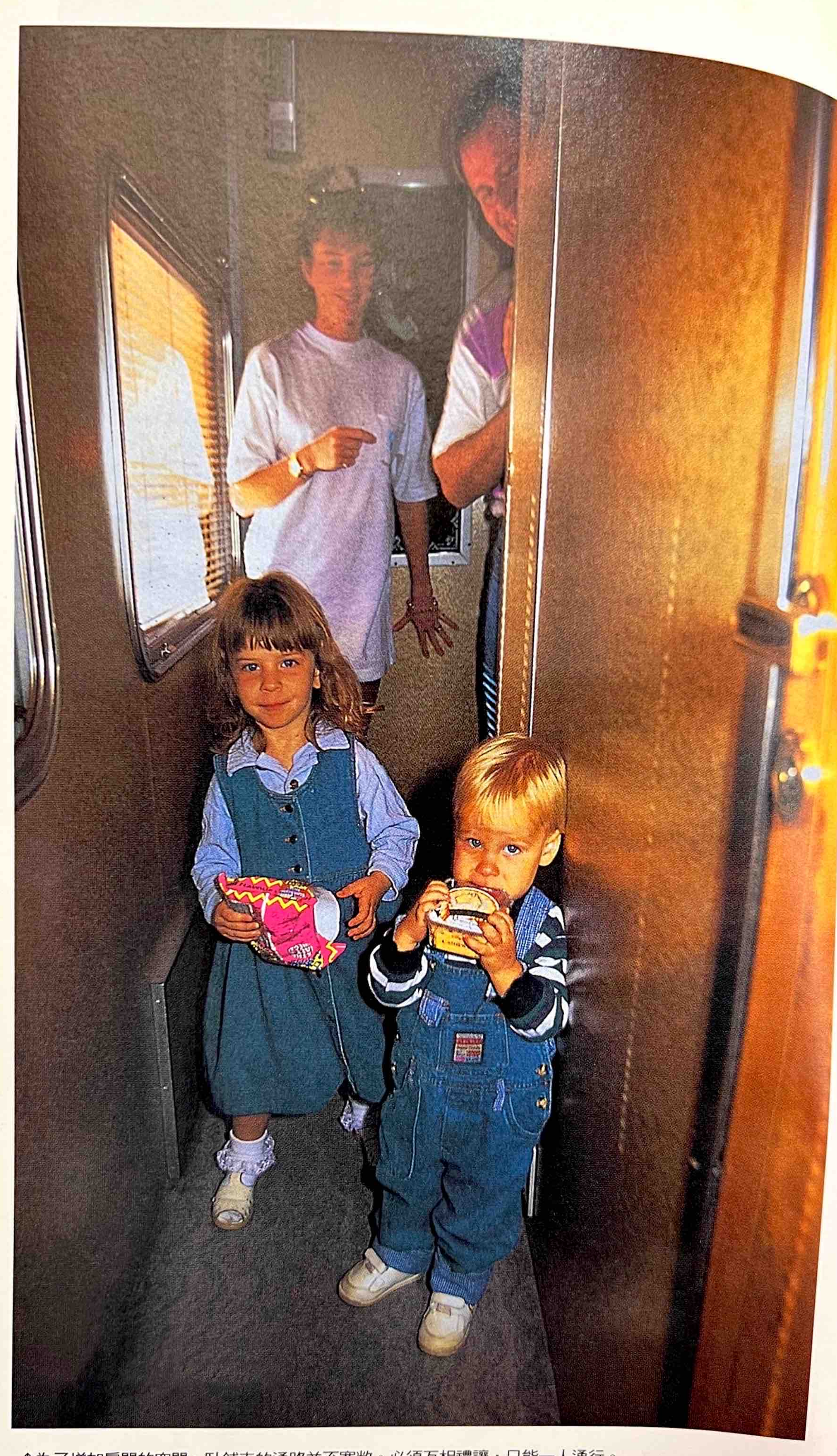
這輛列車為20輛編組，非常的長，有3輛裝潢互異的酒吧車。我到的是靠我艙房最近的酒吧車「Lounge The Ghan」，距離有3個車廂。車廂裏面的裝潢是澳大利亞原住民的藝術裝飾，大膽的色彩以及水滴形狀的圖案，使得這輛酒吧車充滿了輕快的氣氛。

18點05分，『The Ghan號』降低速度，滑入奧古斯塔港（Port Augusta）車站。在此停車45分鐘。

不愧是浩瀚的澳大利亞，才會有這麼長的停車時間。我便利用這個時間從頭到尾，仔細地看看這列20輛編組的火車。因為我在阿得雷德匆匆上車，沒好好看火車的外表。

最前面的是巨大的柴油機車「Cv409i型」，單機3000匹馬力，是最新型的曼摩斯機車。接著是供應各車輛電力的電源車、貨車各1輛，接下來才是客車。

首先是V號車與T號車，這兩輛是座位艙（Coach Class）車廂，這種車廂大部分是年輕人在利用。接著是餐車，這是假日艙（Holiday Class）使用的自助餐廳。再接下來是Holiday



↑為了增加房間的空間，臥鋪車的通路並不寬敞。必須互相禮讓，只能一人通行。

↑這天乘客特別多，所以連結了3輛酒吧車。
這是擺著皮沙發，裝潢豪華的太平洋式酒吧。

↑這是「The Ghan酒吧」。以澳洲原住民藝術為裝潢，有一份輕快的感覺。



←頭等艙的雙人房有專用淋浴間，設備完善。長途旅行有淋浴真好。

Class專用的酒吧車、O號車、N號車以及Holiday Class的臥車，然後就是頭等艙（First Class）車廂。

M號車是雙人房，L號車是單人房，還有餐車、酒吧車。而I號車、H號車都是雙人房。我的G號車（單人房），再來是F號車（雙人房），餐車、酒吧車，D號車，C號車（都是雙人房），工作人員車廂、貨車，殿後的是載運乘客汽車的2個運車車廂，浩浩蕩蕩總共20輛編組。

中間缺了A與B號車，我推測在客人較多的時候，一定是22輛編組。

即使如此，在20輛當中，光是餐車與酒吧車就有6輛。而First Class的臥車就有7輛，編組可說非常的浩大。

在月台上晃來晃去，45分鐘的停車時間也就這樣過去了。18點50分，『The Ghan號』再次出發。

19點正，車內傳出了廣播：

「各位旅客久等了！第一時段的晚餐時間已經開始，請用餐的旅客前往餐廳就坐！」

我趕緊走到餐車，看見在阿得雷德車站L車廂前招呼我上車的金髮「公主」，現在變成服務生，在佈置得美侖美奐的餐廳門口，笑容可掬地迎接客人入座。



→這是頭等艙的單人房。床鋪的收放只要操作一根把手即可，睡午覺也很方便。

搭日本的火車根本無法想像一個列車人員要兼客艙、餐車、酒吧車的服務員，何況日本的餐車本來就快要絕跡了。

今夜的菜單，前菜是南瓜湯或海鮮沙拉。我毫不猶豫地點了海鮮沙拉，但是選主菜時就很為難，因為菜單是炸明蝦或是袋鼠肉排。

5隻大大的炸明蝦，令人食指大動，可是既然身在澳大利亞，還是想吃看看袋鼠肉排是什麼滋味。

結果對我來說，袋鼠肉排一點也不好吃。可是，跟我坐在同一桌的亞金遜夫婦是澳大利亞人，讓我這一餐吃得更為難過。

每次我吃一口袋鼠肉，他們就會問：

「怎麼樣？好吃吧！」

「這可是澳大利亞才有的袋鼠肉排喔！」

對方閃耀著眼光，徵求我的附和。我實在無法開口說「真難吃！」為了日澳友好關係，我還是謹言慎行比較妥當。

19點30分，一整天幾乎要把澳大利亞大地曬焦的太陽，即將沈入遠方地平線之下。

周圍看不到人工建築物，只有低矮灌木的半沙漠地帶，使得日落景象更加宏偉。我邊吃著晚餐邊看著落日的移動，這時，背後傳來了聲音，原來是那位美麗的公主。



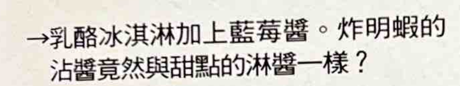
▲「湯和沙拉來嘍！」澳洲的服務生非常開朗，這點就是『The Ghan號』最大的賣點吧！

↑晚餐的主菜有兩種供人選擇，一是澳洲的名產袋鼠肉排，可是袋鼠有點可憐喔！

↑這是油炸明蝦，酥脆可口。可是代替醬油的卻是甜甜的藍莓醬。



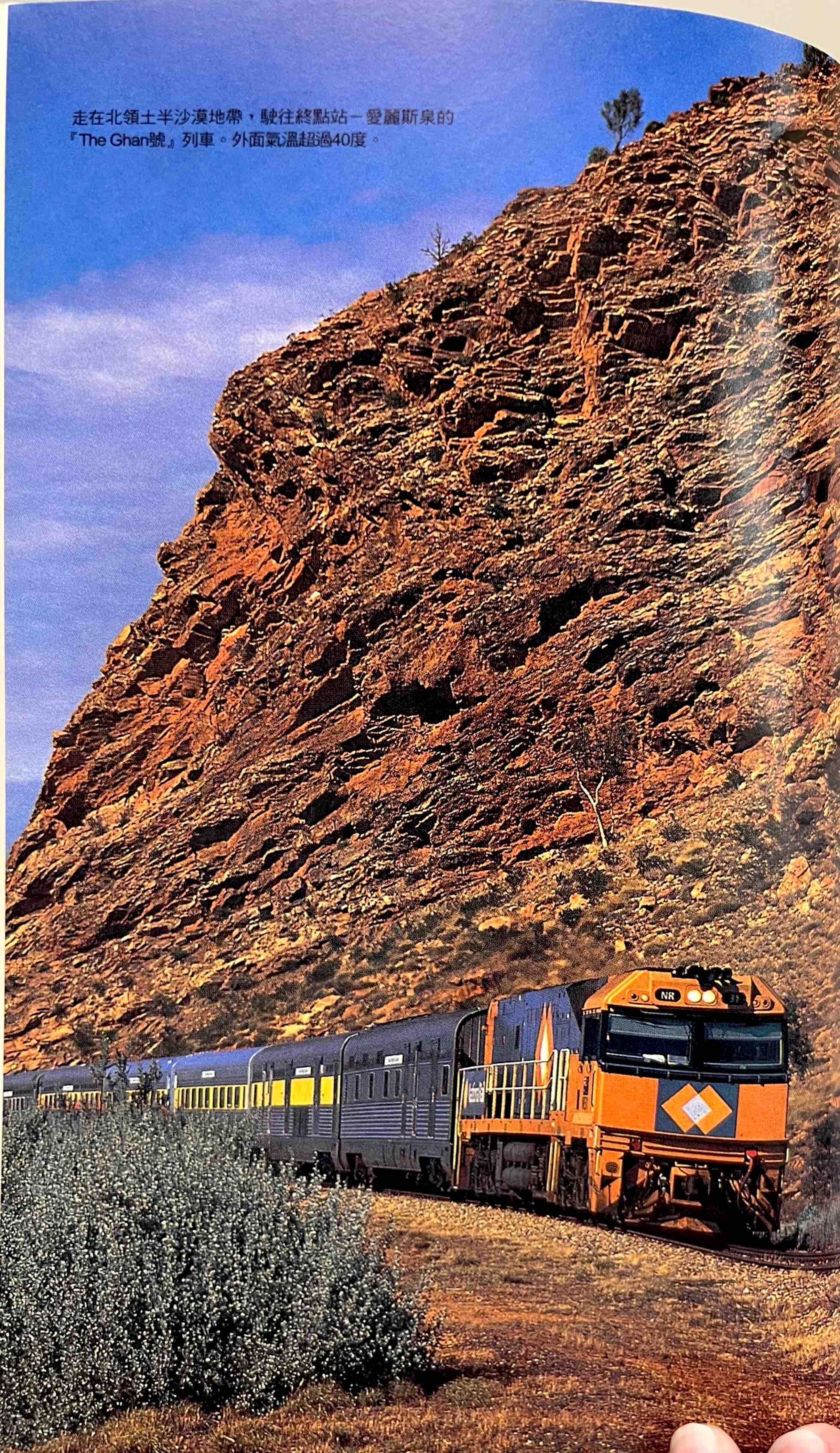
←飯後甜點也很豪華。雖然是一盤綜合水果，可是蓋在上面的卻是炸過的水餃皮並撒些肉桂粉。



→乳酪冰淇淋加上藍莓醬。炸明蝦的沾醬竟然與甜點的淋醬一樣？



↑鋪著桌巾的餐車。為了讓靠窗座位的客人容易通過，靠走道的椅座是上摺式設計。



走在北領土半沙漠地帶，駛往終點站一愛麗斯泉的『The Ghan號』列車。外面氣溫超過40度。

↑我正緊盯著窗外尋找袋鼠蹤影的當兒，美國觀光客竟然大喊「彩虹！」，原來如此，是一道壯觀的彩虹。

↑在餐車上邊看夕陽，邊吃晚餐。太陽從沙漠彼岸下山後，立刻就看到了袋鼠。

「這個時間是袋鼠出沒的時候，張大眼睛好好的看喔！」

聽到這句話，我已經無心吃飯，趕緊放下袋鼠肉排，緊盯著漸漸昏暗的窗外。

「啊！」

最先發出叫聲的是我，後來才發現那只不過是像袋鼠的灌木。身為一個職業攝影師，搞這個烏龍實在太沒面子了。

下一個發出聲音的是坐在我後面的美國觀光團。可是他們叫的卻是：

「彩虹！」

原來天邊掛著一大道彩虹，現在可不是看彩虹的時候。

當時鐘指針快走到20點的時候，周圍幾乎全部暗了下來，大家已經不再抱著希望，這時，前面座位傳來驚嘆聲。

「Roo！Roo！」

「真的，是袋鼠耶！」

「你看，1隻、2隻、3隻……，是袋鼠家族！」

「好可愛啊！」我幾乎要這樣叫了出來，5隻縮著前腳望著我們火車通過的袋鼠家族正站在那裏呢！本來已經不抱著希望的乘客，不斷地發出喝采聲。

我帶著興奮的心情吃完晚餐，然後到酒吧車喝了睡前酒，才回到我的艙房，這時，服務生已經幫我鋪好了床單。



→「這是從車窗拍的照片！」我真希望這是事實。但這是在阿得雷德動物園拍的。因為從火車上很難拍到這樣的照片。

我熄了燈，躺在床上享受著火車的搖晃。這時才發現全開的窗外，是一片燦爛的星空。獵戶星座、天狼星閃閃發光，還有南十字星！

看到日本看不到的南十字星，真令人興奮。

第2天早上醒來，發現有件事讓我大吃了一驚，差點就滾到了床下。

昨天晚上我躺在床上看星星，連窗簾都沒拉就睡著了。早上一張開眼睛看到周圍的風景跟昨天日落時沒有兩樣，但是火車整晚不斷地向前奔馳，風景還是依然不變，實在令人驚訝。

「先生，早安！」

服務生但恩送來了早安咖啡，並說：

「快到凡克河（Finke R.）了！」

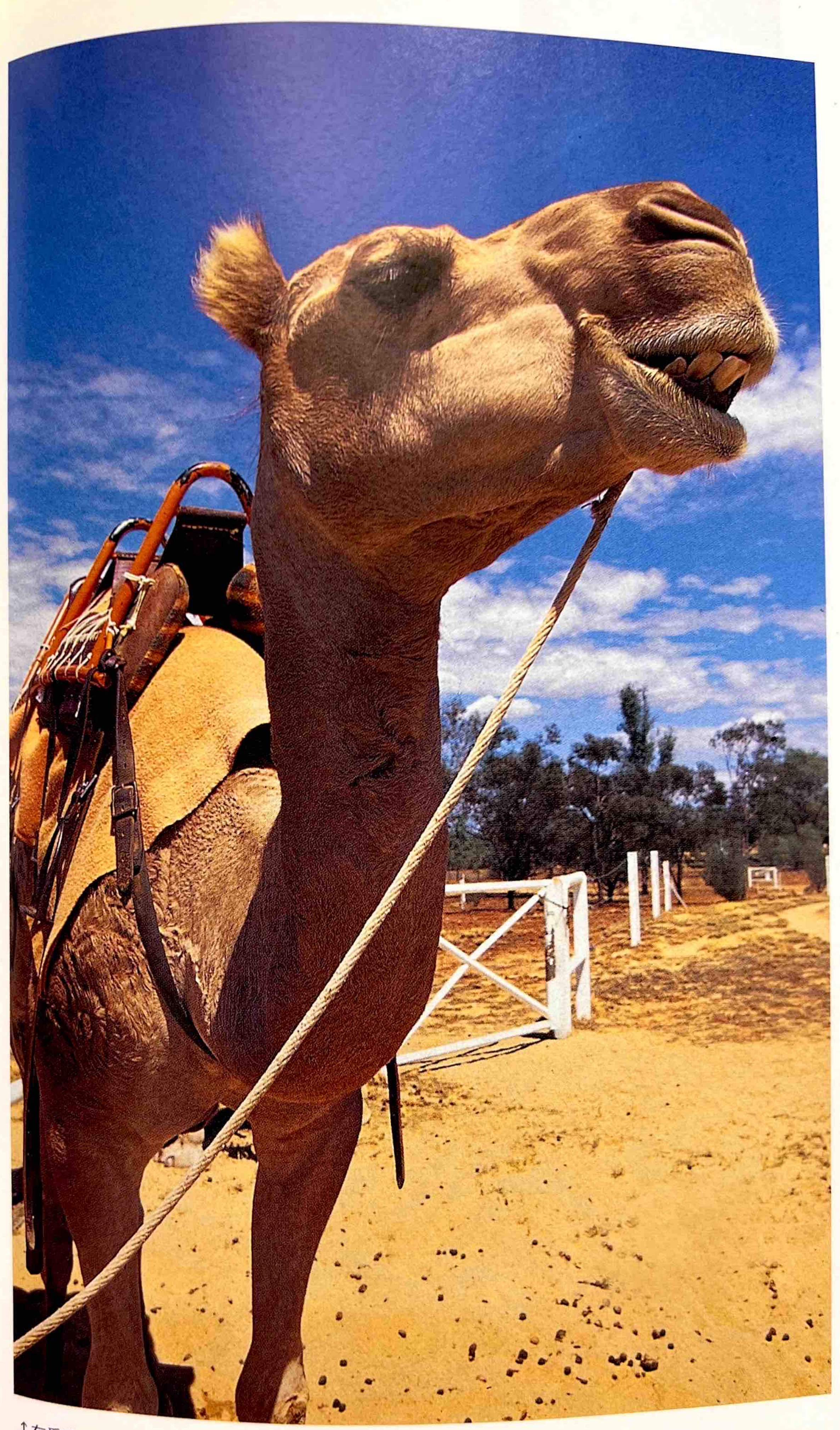
我好像聽過這個名字，後來才想到那是G車廂的小名一凡克河車廂。『The Ghan號』每個車廂的名字都是按照沿途的地名而取的。

如此浩瀚的沙漠地帶竟然還有河流，真想看看是什麼景觀，但是眼前根本連河灘的蹤影都沒看到，只有乾涸的帶狀地面，那就是凡克河。

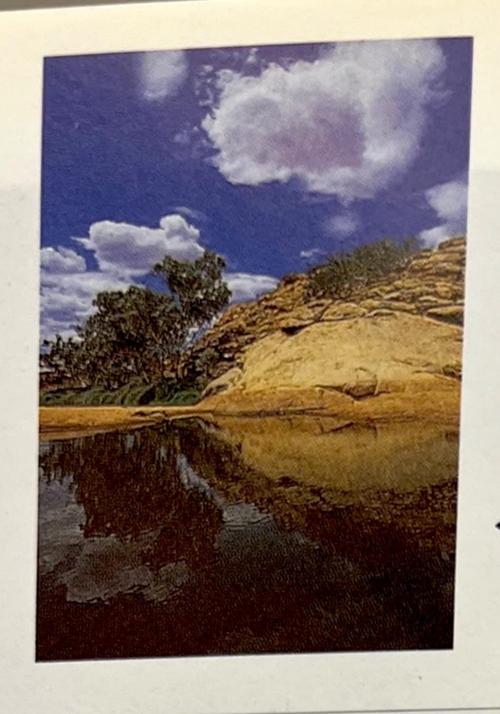
↑到達愛麗斯泉的『The Ghan號』列車。有些乘客一副重裝備打扮，
他們的目標是攀爬艾爾斯岩。



↑18點05分，火車到達奧古斯塔港。The Ghan號在此停車45分鐘。
乘客可以到月台散散步。



↑在愛麗斯泉的駱駝公園可以騎駱駝。
這隻駱駝也許是開發鐵路功臣－阿富汗駱駝的子孫。



←愛麗斯泉的發祥地就是這個電信中繼站—國立公園。「愛麗斯泉水」不斷地冒出來，可說是沙漠中的綠洲。

早上10點，車窗外終於出現人家。那裏就是火車的終點站愛麗斯泉。

在蠻荒開墾時代被人發現的「愛麗斯泉」，是這個小鎮名字的由來。而「愛麗斯」是電信線架設工程監工查爾斯·托德氏愛妻的名字。

下了火車，發現外面的氣溫竟然高達攝氏40度，整個人被包圍在愛麗斯泉猛烈的暑熱當中，但是我不能投降，因為下一個目的地－艾爾斯岩的氣溫將達到44度！

↑氣溫高加上陡峭的斜坡，還要頂著強風，只靠一條鐵鍊攀登艾爾斯岩，實在不容易。

↑不知為何艾爾斯岩周圍滿是蒼蠅。請注意看這位女士的袖子，不是髒了，而是蒼蠅呢！在這裏要準備蒼蠅網才行。

The Ghan號小禮品



←在The Ghan號上的商店購買的帽子。帽簷是翻雞皮材質，$17，很貴，但質感很好。

↑在中途的停車站奧古斯塔港購買的鑰匙圈。背景是南澳大利亞州的地形。$4.50。

↑由上而下分別是沿線地圖、時刻表、報紙、乘車簡介。The Ghan號不但小禮品眾多，連印刷物品也很豐富。

↑照片集（$10.95）與The Ghan號的歷史故事（$23），皆購於Old Ghan博物館。可見 Ghan號火車受歡迎的程度。

↓我雖然不打高爾夫球，卻情不自禁地買了3件一組的發球釘。購於Old Ghan博物館，$5.50。

←在阿得雷德車站購買的Ghan號的小湯匙。把柄中央有蒸汽火車圖案。$5.10。

↑這是手指套。我跟女紅雖然無緣，但看這個可愛，就買了下來。購於奧古斯塔港車站。

↑ The Gha號的磁鐵，有3種。開始收集磁鐵就會沒完沒了，而且又不實用。

→在Old Ghan博物館買到的真皮製罐套，用這個喝易開罐啤酒，氣氛將大不相同。

←The Ghan號的原子筆，2種都是在車內購買的。白色$2，高級酒紅色$10。



←The Ghan號瑞士刀鑰匙圈，塑膠材質看起來很廉價。購於阿得雷德車站$5.50。

→The Ghan號的車票。樣式像飛機票，但封面更棒。上面繪著有名的褶頸蜥蜴在沙漠中望著火車通過。

←水牛角造型的The Ghan號紀念胸章。購於Old Ghan博物館。

←Road Train的夾子。購於艾麗斯泉機場，$8.50。

→在The Ghan號餐車上使用的紙杯墊。免費索取，聽說我的朋友E小姐拿了50張呢！

↑The Ghan號$1.50的打火機，可不是20元台幣的便宜貨！在阿得雷德車站的商店可買到各色各樣的打火機。

↑The Ghan號的盥洗用具。免費供應臥鋪車旅客使用，只是用了可惜，我一直保存著。

→在艾麗斯泉Old Ghan博物館購買的珐瑯製馬克杯。1個$3.40，很便宜。

↓餐車的第一時段與第二時段的餐券。掉了就沒飯吃。

→我在往艾麗斯泉路上撿到的大釘子。頭部像不像褶頸蜥蜴的領巾？很重，但我還是帶回來作紀念。

★本頁所標價格裏的「$」是澳元。
★Old Ghan博物館位於艾麗斯泉機場附近。



↑在Old Ghan博物館展示的SL機車。



↑「注意袋鼠」的道路標誌。

搭乘The Ghan號須知

★『The Ghan號』從南澳大利亞州的首府阿得雷德到北領土的愛麗斯泉，共1555公里，約需20個小時，是十分受歡迎的世界級豪華列車。從阿得雷德出發的班次為星期一、四。愛麗斯泉出發的班次為星期二、五，每週2個來回班次。

★車廂等級分為頭等艙、假日艙、座位艙等3種。頭等艙又分單人、雙人、豪華等客房，而假日艙只有雙人房。頭等車廂車票包含所有的餐費。假日艙為自助式餐點，座位艙的餐點須另外付錢。票價頭等艙大人為$524，假日艙$325，座位艙$150（以上費用皆為澳元）。

★車內設備－頭等的單人艙房有洗臉台與廁所的設備，而雙人與豪華艙房另外還有專用淋浴室。假日艙必須使用公共淋浴室。公共空間有酒吧車，供應各種酒類到23點，咖啡、紅茶則為免費。

★夏季的愛麗斯泉與艾爾斯岩的氣溫有時會超過40度。飲水與帽子是必備物品。另外，艾爾斯岩雖然只有349公尺高，但是有很多人從山上跌落致死，千萬不要勉強登山。

★＜1澳元≒20台幣＞
（匯率隨時會有變動）

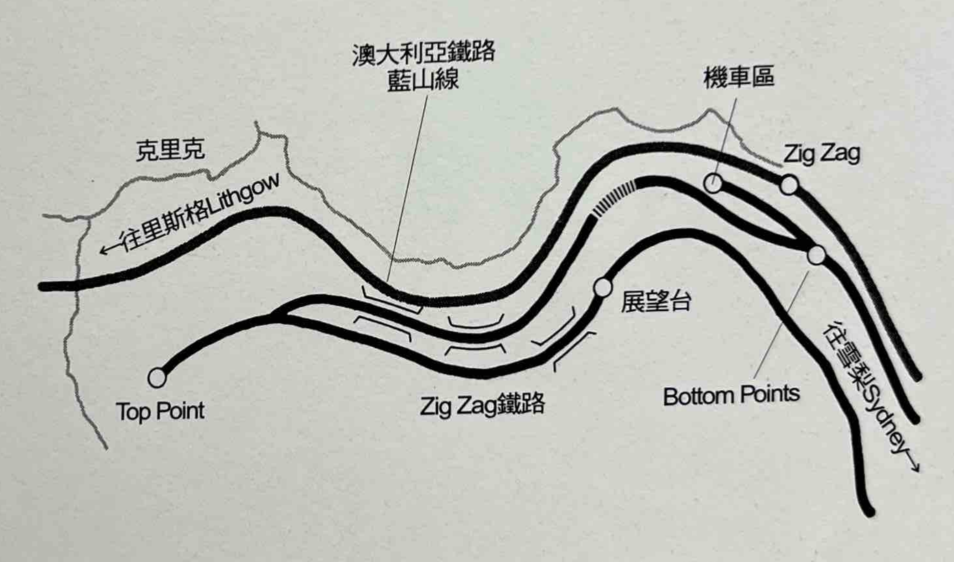
★詢問處
澳大利亞商工辦事處（台北）
02-87254100

紐澳非鐵道之旅 ❷

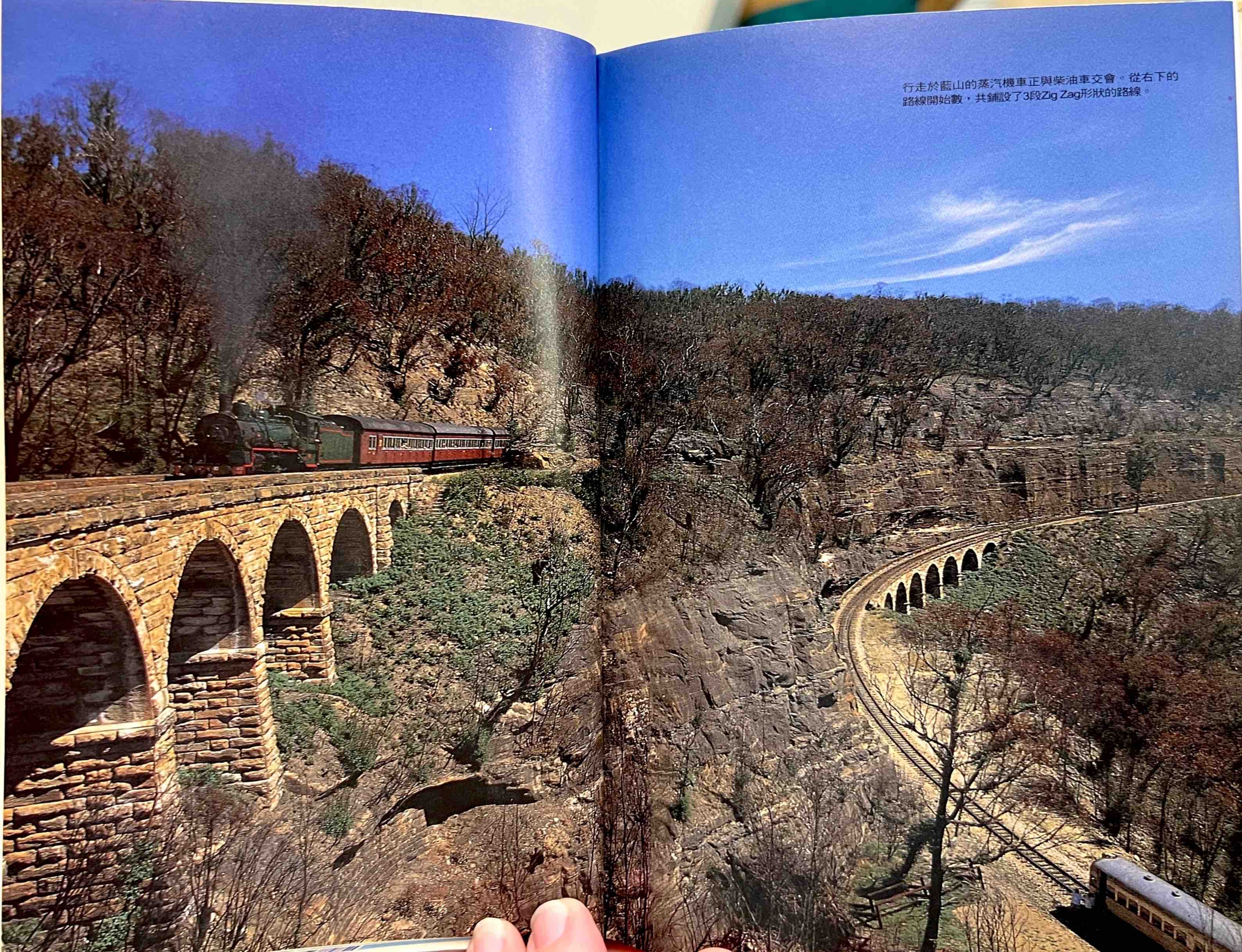
Zig Zag Railway

澳大利亞 波坦波因Bottom Points～庫拉連斯Clarence

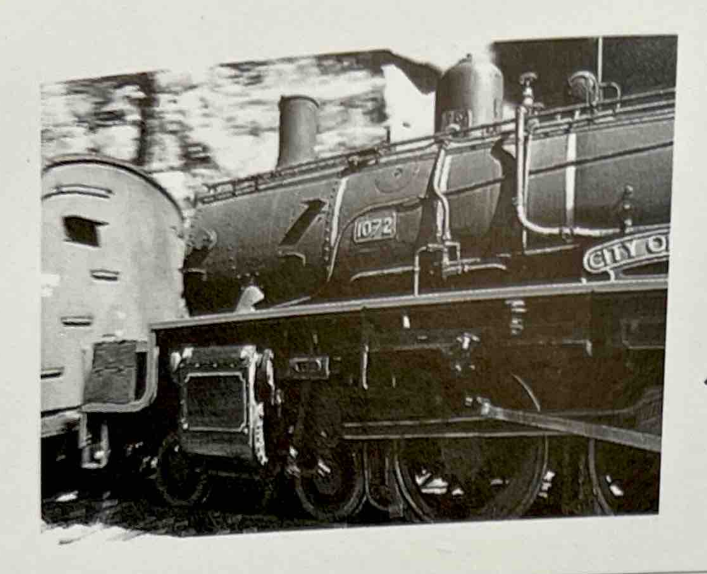
7.5公里



讓我們去搭Zig Zag鐵路的蒸汽火車吧！
先搭雙層電車穿過市街
進入尤加利樹森林，
遠望著藍山美麗的姿態，
前往Zig Zag車站。
讓我們一起體驗倒車行駛——
這種具有歷史意義的文化遺產。



行走於藍山的蒸汽機車正與柴油車交會。從右下的路線開始數，共鋪設了3段Zig Zag形狀的路線。



← 火車利用倒車行駛，行進方向隨時會改變。因此在前頭的蒸汽機車有時必須向後行走，牽引客車。

終於等到星期日了。這一天是Zig Zag鐵路蒸汽火車行走的日子。

平常行駛柴油機車的Zig Zag鐵路，只有星期日才行駛蒸汽火車。

只要是鐵路我都很喜歡，但是最喜歡的還是蒸汽火車。因為我在日本的信州鄉下長大，在我的孩提時代，鐵路不是電車也不是柴油火車，而是獨一無二的「蒸汽火車」。

但是，有件事我感到很羞愧，我一直不知道「Zig Zag」是英文。因為小時候就有所謂的「Zig Zag裁縫機」，所以一直認為那是日文。

但是這個詞確實是英文，直到最近我才知道，這個詞的意思就是日本鐵路裏所謂的「倒車行駛（Switch Back）」。

日本有不少倒車行駛的鐵路。在東京附近有中央本線的初狩、笹子、勝沼，以及信越本線的松井田等倒車行駛的車站，但是已經廢除很久了。

至於奧羽本線的板谷山口，有赤岩、板谷、山口、大澤等四個車站連續都是倒車行駛的區間，但是隨著山形新幹線的通車，所有的車站都被廢除。因為火車向前又向後的行走方式，實在無法提高速度。

在澳大利亞也是如此，於1869年通車的Great Western鐵

路，在里斯格（Lithgow）附近的登山鐵路以3段式的Zig Zag（倒車行駛）方式行進，但是為了提高輸送能力與提高速度，隨著1916年迂迴新線的通車，而遭到廢除的命運。但是它與日本不同的地方就是：

「里斯格的Zig Zag鐵路，是澳大利亞人自己創造的文化遺產。我們有義務保存這個偉大的鐵路。讓它復活吧！」

在市民的推動下，1975年恢復了起站至中途Top Point車站的路段。

1988年，紀念建國200週年，由政府出資，至庫拉連斯終點站的全部路線終於得以復活通車。

我認為日本奧羽本線板谷山口的倒車行駛路線，還有最近廢除的信越本碓冰山口路線，都是具有歷史意義的文化遺產，但是日本民眾和政府似乎不這麼認為。

我在雪梨中央車站搭乘了8點02分出發的市郊電車。這是往離市中心西方約150公里的里斯格電車。

我的目的地是終點里斯格前一站的Zig Zag車站。我想搭這輛電車應該不會錯，但是為了慎重起見，我還是問了站在月台上的胖列車長：

「這輛電車是到Zig Zag車站的嗎？」

我必須再確定一次，如果不對，我就得枉費今天的早起，再等2個小時。這位列車長挺著突出的肚子說：

「Okai！當然是往Zig Zag。不過，要坐最後一節車廂!」

我也學著胖列車長的澳洲英文說；

「Okai, Okai！」

當然，Okai就是OK的意思。

他要我搭最後一節車廂，難不成Zig Zag車站是個小月台的鄉下車站？我按他說的坐8輛編組的最後一輛車廂。也許是星期日的關係，這節車廂裡盡是年輕情侶以及家族旅行，熱鬧非凡。

雪梨周邊的電車、地下鐵和這個市郊電車，都是雙層車廂，毫無例外。雪梨人口約360萬，是澳大利亞最大的都市。一個以車子為主要交通工具的都市，應該不會擁擠到所有的通勤電車都必須是雙層的。那麼，為什麼都是雙層的呢？

答案很簡單，即使在巔峰時段也要讓乘客有位子坐。

最近日本也有這樣的構想。東北上越新幹線全是雙層的MAX車廂。這個構想也是因為要讓乘客搭車上班時都可以有位子坐。

日本的新幹線竟然與澳大利亞通勤的普通電車一樣的服







↑「啊！蒸汽火車來嘍！」盯著蒸汽火車看的小孩們。她們的草帽令人印象深刻。
↖「以前的火車都是這種樣子呢！」澳洲老先生似乎充滿了懷念之情。
←這個女孩也許是第一次搭火車吧，直盯著火車不放。
↓車頭老舊，連客車也是木造的古典車。乘客的各種表情非常有趣。



←令人懷念的手動臂木式號誌機。日本以前也是用這種形式的號誌機，不知何時全改為自動控制了。

務水準，除了羨慕之外，更感到汗顏。

從視野最佳的2樓座位眺望雪梨的街景，1個小時之後，外面的房子才逐漸減少，電車進入綠意盎然的山裏，這裏是藍山（Blue Mountain）。

這裏可不是咖啡的產地，藍山咖啡產於牙買加。藍山雖然沒有咖啡樹，卻有尤加利樹的森林綿延不斷，就是無尾熊最喜歡吃的那種樹。

從雪梨出發大約經過2個小時之後，爬完山坡路的電車，終於到達卡通巴（Katoomba）車站。

這裏是藍山國家公園的觀光據點，從車站步行20分鐘左右，就能眺望澳大利亞的大峽谷地形。此地的氣溫比雪梨低，是個有名的避暑勝地。

車內大部分的乘客都在這裏下車，從卡通巴出發的電車裏，包括我在內，只剩3個人，有點淒涼。

可是，越靠近我要下車的車站，乘客就1個、2個的不斷地增加，到後來全部客滿。

我正在納悶到底是怎麼回事的時候，車內傳來了廣播。

「下一站是Zig Zag車站，還有10分鐘就會到達，要下車的旅客請到最後一節車廂。」

Zig Zag車站的月台就像我預料中的，只有5公尺長。整個車站只有月台，而且無人看管。

我從電車下來，站在迷你月台上，看到剛才的胖列車長指著一根有綠色圓盤的棒子，說：

「各位注意，要回程的電車停車時，要用這根棒子打信號。要不然電車會過站不停的。Okai？」

原來是要打旗號讓電車停下來。乘客們異口同聲地說：

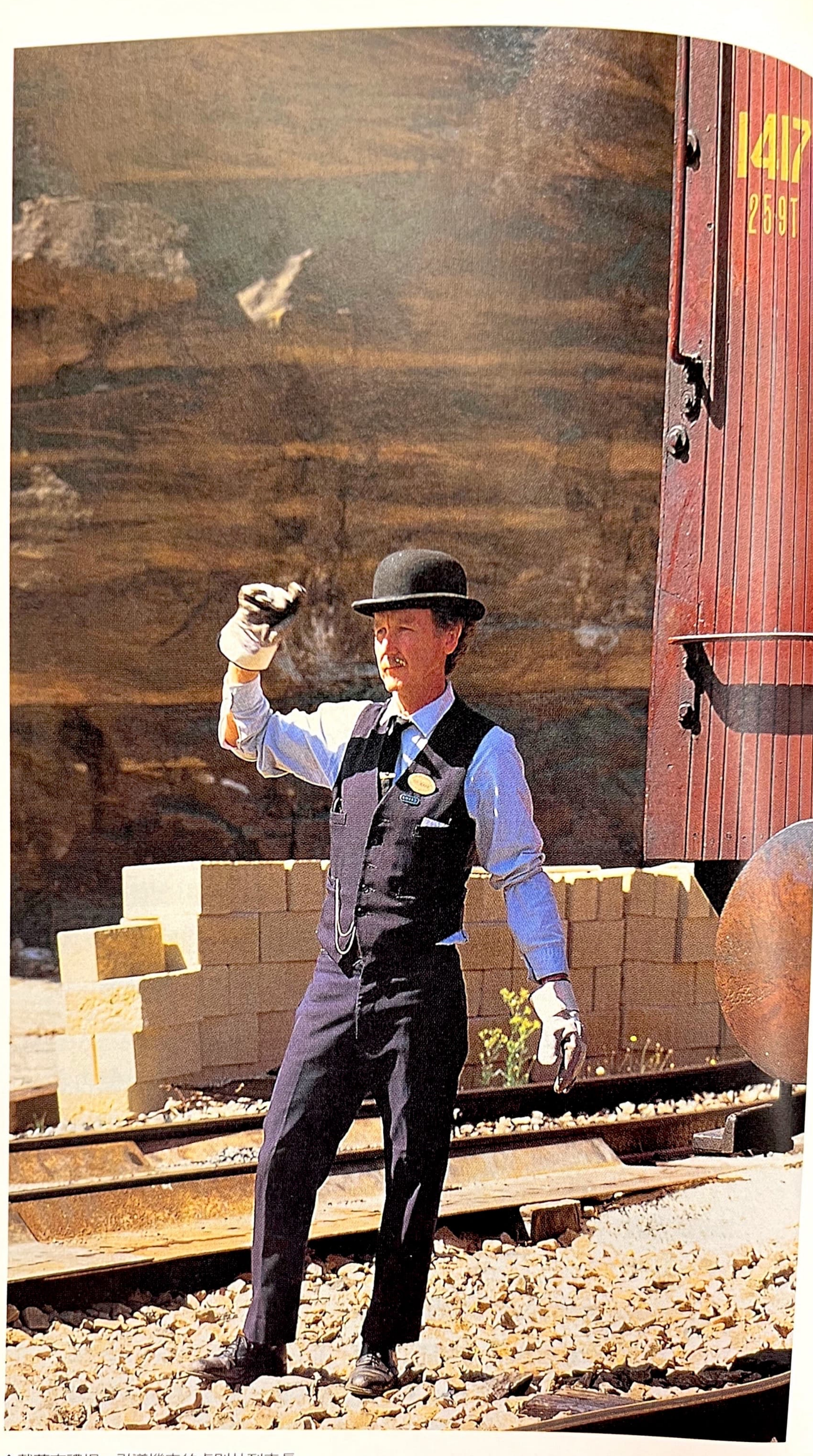
「Okai, Okai！」

電車走了之後，周圍一片寂靜，只聽到穿過樹梢的風聲。我抬頭往上看，發現身處險峻的峽谷中。位於窄窄的峽谷裏的就是這個Zig Zag車站。不，這裏沒有車站的房舍，所以應該叫做Zig Zag月台才對。

但是比剛才下車的路線還要高上幾段的地方，有個古老木條式號誌機的號誌所。我往那邊走去，看到兩條細細的鐵軌往山上延伸而去。那是寬1067公釐的窄軌鐵路，也就是Zig Zag鐵路的路線。然後前面就是這條路線的起站－波坦波因的月台。

「原來這個車站這麼棒呀！」

我不覺叫了出來。雖然只是一個單面月台，但是長度大概有100公尺左右，還有美麗的車站房舍，更令人驚訝的是竟



↑戴著高禮帽，引導機車的卓別林列車長。
火車的連結器是日本大正時代之前使用的巴發式。

↑銀色柴油火車的駕駛是大衛先生。我說「給你拍張照片！」，
他立刻擺出姿勢，的確很酷。

↑柴油火車的駕駛室。駕駛在開車前才解除煞車。
Zig Zag鐵路全線都是陡坡，煞車裝置非常重要。



←在庫拉連斯車站等待出發的柴油火車。以往在昆士蘭州活躍的不鏽鋼車廂有2輛編組。

然還有站務人員。這不是比本線還來得完善嗎？

剛才我在5公尺長的月台下車時，一直認為這裏是杳無人煙的峽谷，看到這個景象，整個人高興了起來。

我立刻買了車票，到終點的庫拉連斯7.5公里，來回票12澳元。我舔著購票時一起買的冰淇淋，在月台等車。幾分鐘之後，傳來了聲音。

「嘟，嘟～」

蒸汽機車牽引著4輛客車到達月台。機車是藍色的，非常美麗，為太平洋型1720號，暱稱『里斯格市號』。

接下來的4輛客車是胭脂色與灰色搭配的木造客車。我立刻上車，車內沒有通路，每個位子有個獨立的車門。這種設計充滿了古典之美。

列車長也很正點。他穿的大概是1940年代的制服吧？像卓別林常穿的燕尾服配上高禮帽，而且連小鬍子都像卓別林。我暗自決定稱他為「卓別林列車長」。

10點50分，卓別林列車長吹了哨子，宏亮的汽笛聲迴響在藍山山谷，火車開始動了起來。下一個瞬間，便開始進入陡坡的路線。蒸汽機車的排氣聲更加激烈了。

煤的灰渣與煤炭燃燒的味道，從全開的窗戶飛了進來，

可是我一點也不在意。對我來說，這些令人懷念的東西，彷彿讓我回到了小時候。

火車穿過隧道，越過宏偉的石橋，就到達倒車行駛的車站Top Point。

到達後不久，從庫拉連斯出發而來的氣動車，停在旁邊的路線上。這是以前在昆士蘭州活躍的不鏽鋼車身2000系列的柴油車。

倒車行駛的時候，火車的行駛方向當然會改變。如果前後都有駕駛台，就比較好辦，只要駕駛移動就行。本來是我們蒸汽火車先到這個車站的，但是柴油機車好像在說「我先走了」一樣，發出汽笛聲，就揚長而去。

這下子換我們的火車開動，但是無法那麼快就能走。主要是行進方向會改變，本來站在最前面的蒸汽車頭，必須連結到最後面。

一直在車上招呼乘客的卓別林列車長，現在下到路線上指揮機車。他必須在機車前面指揮，所以跑在難以行走的路線上，真是太辛苦了！

雖然很花時間，但這是倒車行駛火車的特色。這個連結作業需要10分鐘左右，最後火車才又開始行走。

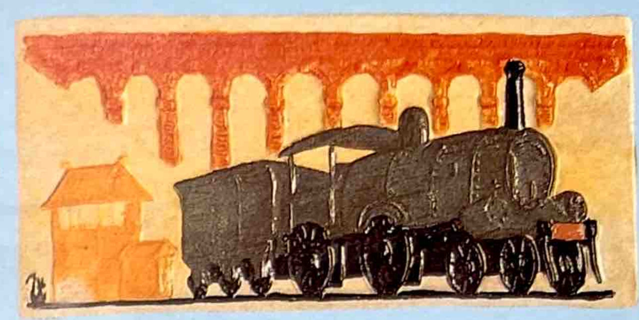


↑採用倒車行駛牽引4輛客車的太平洋型蒸汽機車『里斯格市號』

腳下可看到剛才過來時的路線。再往下一層可看到閃閃發光的本線路線。這時我拍著膝蓋大叫：「原來如此！」線路的形狀，正像英文字母的「Z」字，所以昔日的鐵路人員就把這種鐵路稱為「Zig Zag鐵路」，我終於了解它的意思了。

Zig Zag鐵路小禮品

←以1901年火車失速事故照片為圖案的磁鐵。背景是新南威爾斯州的形狀，並標出Zig Zag鐵路的位置。



↑這個東西到底要用在哪裏？我買了之後就一直在煩惱。這是一片陶製的板子。

←Zig Zag鐵路全長7.5公里，雖然是個迷你鐵路，但出版刊物非常不錯。這本寫真集要$6.95。

←Zig Zag鐵路的帽子。沒有小孩子氣的圖案，只有「ZRZ」的鐵路縮寫，可說是簡單大方。

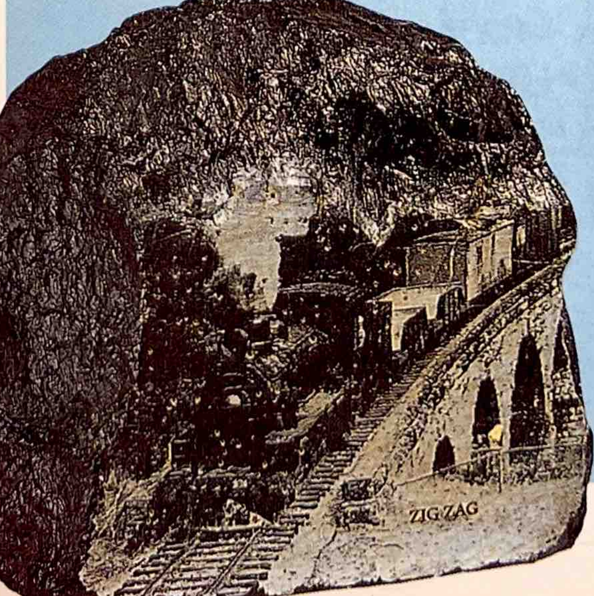
↓鐵路的簡介與時刻表也很精緻。可在雪梨中央車站或觀光服務站免費索取。

←打火機$1.50。澳大利亞的打火機有安全裝置，安全鎖關閉就無法點火。

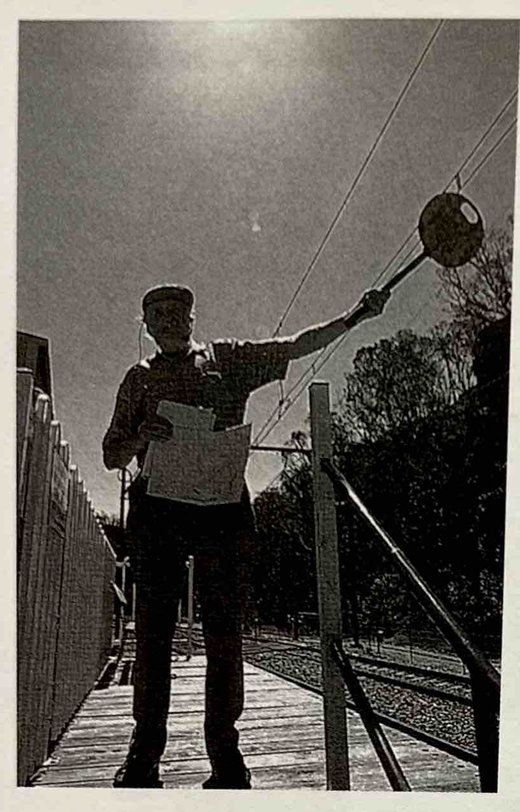
←厚重的金屬鑰匙圈。蒸汽機車的車軸裝置是雙彎管渦輪，日本沒有這種裝置。

↓Zig Zag鐵路蒸汽機車的實物煤炭作成的擺飾。重量感與質感極佳，$15.95。

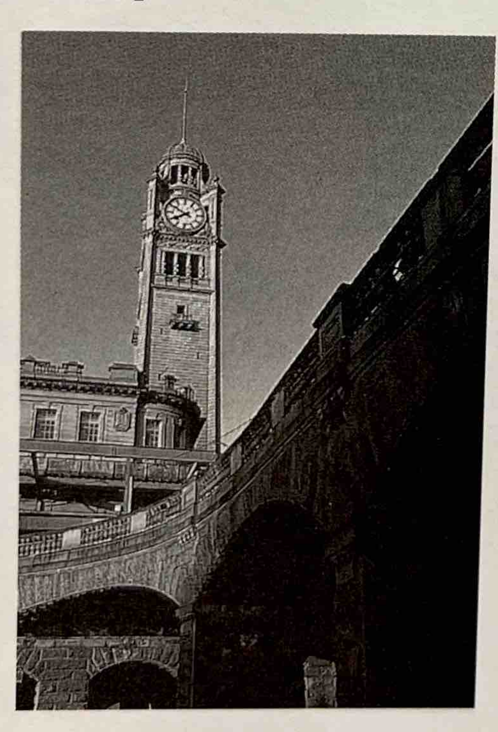
↓Zig Zag鐵路車票是舊式的硬票。團體用的Special票也是一個個交到乘客手中，真令人感動。



★本頁所標價格裏的「$」是澳元。



↑「注意，要這樣打信號電車才會停下來喔！」



↑電車的起站－雪梨中央車站的鐘塔。

搭乘Zig Zag鐵路須知

★本文中也有說明Zig Zag就是Switch Back（倒車行駛）。它是為了攀登藍山，於距今130年以前的1869年鋪設的登山鐵路。

★除了聖誕節之外，全年無休。平時由柴油車行駛，1天3次來回。週末或節日也會開蒸汽火車，並按乘客人數增加班次。來回票價大人$12，小孩$6，來回所需時間大約1小時30分鐘。

★Zig Zag鐵路最近的車站是雪梨市區電車的藍山線Zig Zag車站。從中央車站出發要2小時40分鐘。列車班次少，在Zig Zag站下車時，只能從最後面的列車長室旁的門上下車，要特別注意。乘車回程時需要靠旗語，電車才會停下來。如果要開車前往，選有停車場的庫拉連斯比較好。

★藍山國家公園還有幾處值得參觀的地方。展望台Echo Point、空中纜車等。從City Rail的卡通巴車站徒步約20～30分鐘。

★＜1澳元≒20台幣＞
（匯率隨時會有變動）

★詢問處：
ZIG ZAG RAILWAY（里斯格）
063-51-4826

紐澳非鐵道之旅 ❸

墨爾本市區電車

澳大利亞　墨爾本Melbourne市內及郊區

241公里

在飄著英國風味的墨爾本
維多利亞式建築物林立的市區內，
鋪設著世界稀有的路面電車網。
白天搭乘免費的環狀線路，
充分享受市內觀光之旅。
晚上則搭乘餐廳電車，
品嚐豐富的晚餐。





經過墨爾本福林達斯大道車站前的MET。
路面電車如此活絡的城市，真的很正點。

墨爾本在澳大利亞的城市當中，是最富英國風味的城市。

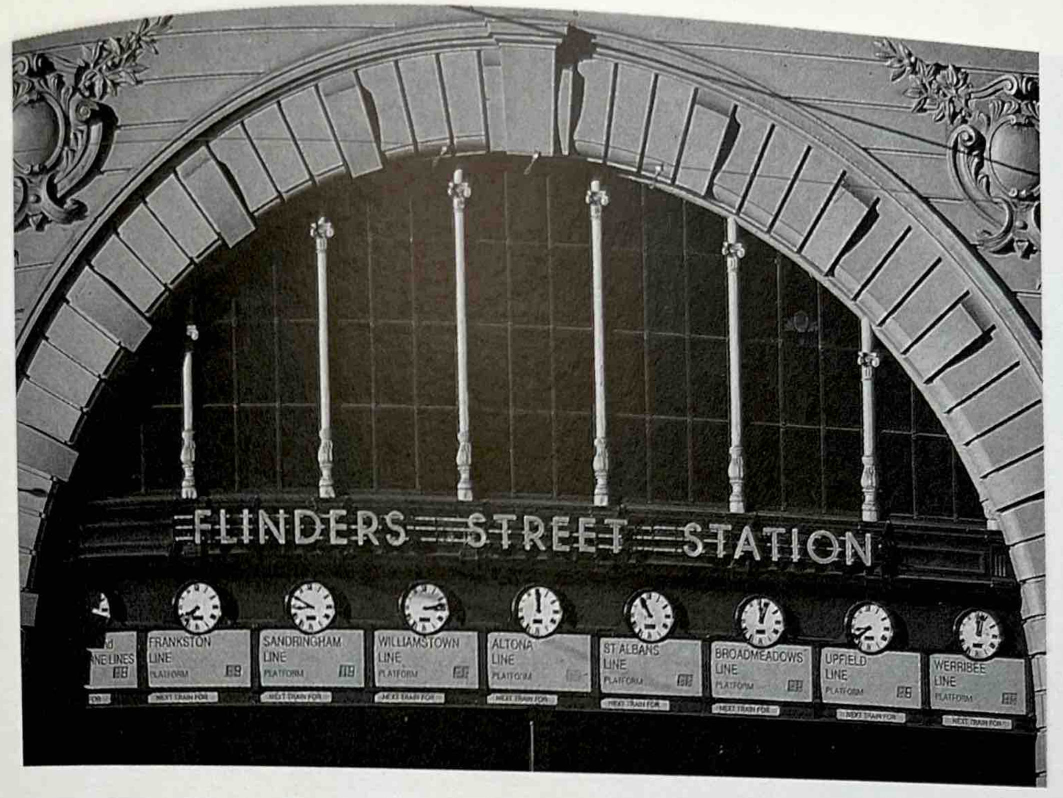
市內有很多維多利亞式的豪華建築，街上還有古典的路面電車在行駛。

這些電車的路線總長實際上達到241公里，在澳大利亞是最大的路線網，就算在世界上也是少有的，連曾在這裡殖民的英國，也沒有這麼長的電車路線。這就是墨爾本被稱為「超英國式的英國」由來。

我第一個要去的地方是代表墨爾本市建築的福林達斯大道車站（Flinders Street Station）。這個車站於1854年建於亞拉河（Yarra R.）畔，珍珠色典雅造型的建築以及高高的鐘塔是它的標誌。

現在這個車站是往近郊維多利亞州營鐵路的起訖站，從雪梨、阿得雷德來的長途列車，則停靠在這個車站附近的史賓瑟大道車站（Spencer Street Station）。

古典造型的車站大門，上頭掛了9個時鐘。本來以為這是世界各地的時間，靠近一看，原來是往各地的電車班次時刻。原來如此，的確讓人一目了然。如果這些時鐘全指著12點的話，可能就是著名的罷工又發生了。我站在9個時鐘下等



↑福林達斯大道車站入口處掛了9個時鐘。
但這不是普通的時鐘，而是往各地的電車班次時刻。

待要搭乘的電車。

最先到站的是古典造型的「W6 class」電車。車廂顏色由綠色與乳白雙色搭配，車頂上立著一根棒子。這根集電棒（Pole）是電車草創時期的標誌。

這個W級的電車最早製造於1920年代，距今將近80年，看到那古典的造型，真想上去搭乘，但我還是忍了下來。

接著到站的是同樣色調，車頭有整塊玻璃的近代化電車「Z3 class」，這是1975年開始通車的造型，車頂上的不是集電棒，而是Z字型的集電器（Pantograph）。可是，我也不搭這輛電車。

再下一個到站的是1986年製造的最新型「B2class」電車。2輛連結的長車身在我面前發出轟轟的聲音，然後揚長而去。這種電車在市內時，行駛路面電車軌道，到了郊外則行駛專用軌道區間，是輛高速電車。

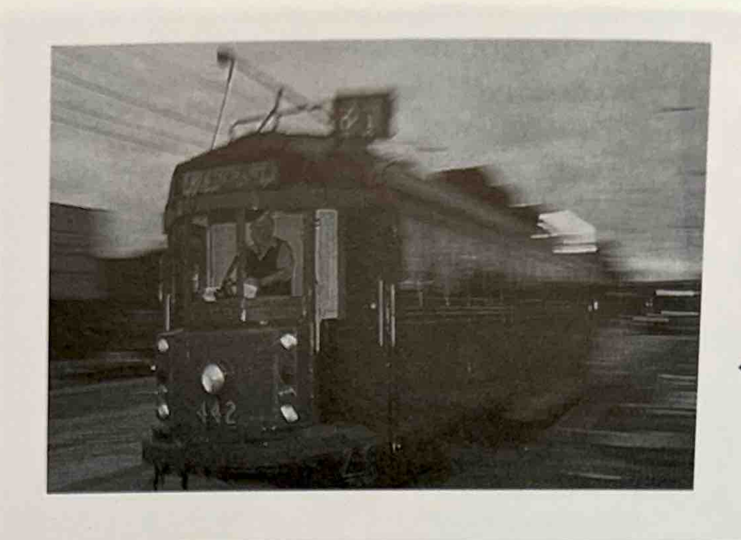
接下來目送84年製造的「A1 class」電車離去之後，又等了幾分鐘……。

↑這是墨爾本市交通局引以自豪的免費電車「市區環狀路線電車」。
1920年代製造，是最古老的W級電車。



↑市區環狀路線電車的車內景象。大家的表情似乎有點冷淡，
既然是免費，表情應該高興一點吧？


RESTAURANT



←黃昏時刻從車庫開出的晚餐餐車。這時空著肚子的乘客已經等得快餓昏了。

「來了！來了！」

我要搭的深紅與珍珠色搭配的電車來了。雖然它的顏色塗得很漂亮，可是車頂上卻有一根集電棒。這是古典的「W6 class」電車。靠近之後，可看到車身寫著「City Circle」。沒錯，我要搭的就是這輛電車。

所謂「City Circle」就是環狀線。就像是日本的山手線或是大阪的環狀線一樣，在市區內繞圈子。

搭這種電車不會有搭錯車的情形。即使過了自己要下的站，只要待在車上，電車會繞環狀路線，再回到同樣的地點。所以這種電車最適合鄉巴佬搭乘。

不但如此，它還是「免費！」的。在拙作『搭火車逛亞洲』第二章裏，我提到香港市區電車的車票一律1.6港幣，非常的便宜。但是墨爾本市區電車的「City Circle」，不管任何時間、任何人、坐幾圈，都是免費的，簡直讓人樂歪了。

我喜上心頭，趕緊飛奔上車。可能是免費的緣故吧？車內是客滿的盛況。這時我正好與坐在我前面的白人胖老太太四目相對，她帶著調皮眼神的笑容，就好像在說：

「撿到便宜嘍！」

她的臉上帶著滿足的笑容。也許我也是，不！應該說我一定也是帶著同樣的表情吧！

「City Circle」所走的環狀線一周約5.7公里，電車時速慢，要走40分鐘。每到一個電車站，車內就會廣播，例如：

「下一站是維多利亞州的州議會堂，這裏是原來的澳大利亞國會！」

簡直就像搭電車觀光市區一樣，雖然有點囉嗦，卻是免費的，墨爾本市區電車真是設想周到。

大概繞了一周之後，電車前方又出現了福林達斯大道車站的鐘塔。

我在伊莉莎白大道的入口處下了電車。因為旅遊簡介裏面寫著這條路上的MET（墨爾本都市交通局）有很多資料，我想去找看看是否有電車路線圖等資料。

但是，當我走到「The MET Shop」招牌下的時候，簡直驚喜得要手舞足蹈了。因為這裏不是普通的服務站。

在櫥窗裏，從電車的模型到寫真集、襯衫、帽子、胡椒鹽罐、馬克杯、鑰匙圈、明信片……等等，電車的周邊產品應有盡有。

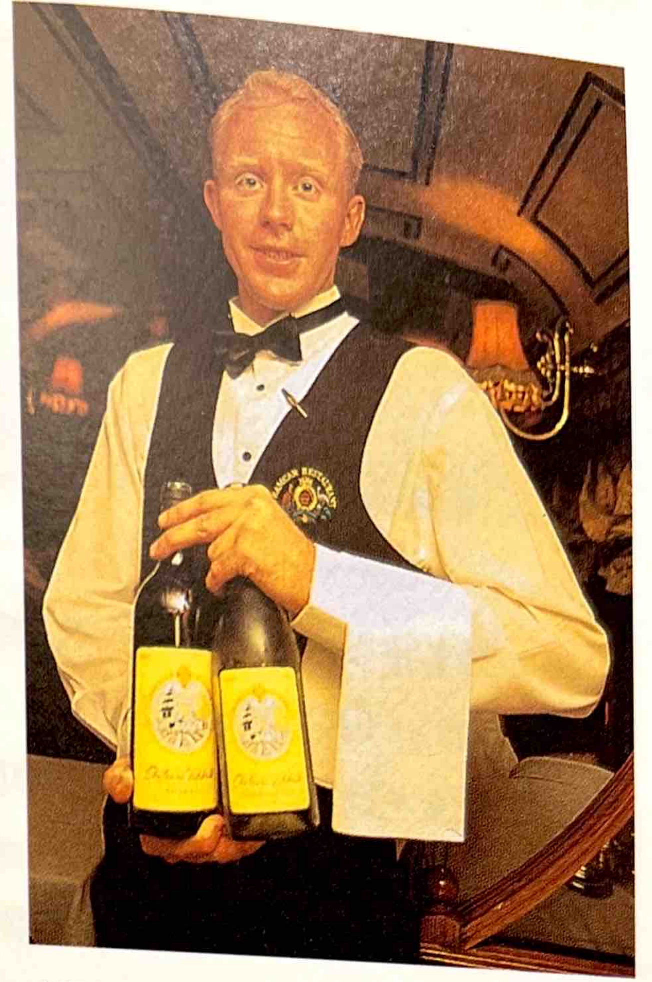
那天晚上8點多，我在福林達斯大道車站與史賓瑟大道車站中間的賭場前再次等待市區電車。只是我穿的衣服不再是白天的牛仔褲，而是黑西裝配上領帶。

↑要搭餐廳電車嘍……。對了，先拍個紀念照吧！
電車上有袋鼠和鴕鳥圖案的標誌。

↓愉快的維瓦第家族。詢問之下才知道是墨爾本當地的居民。
除了觀光客之外，也有很多市民利用餐廳電車。

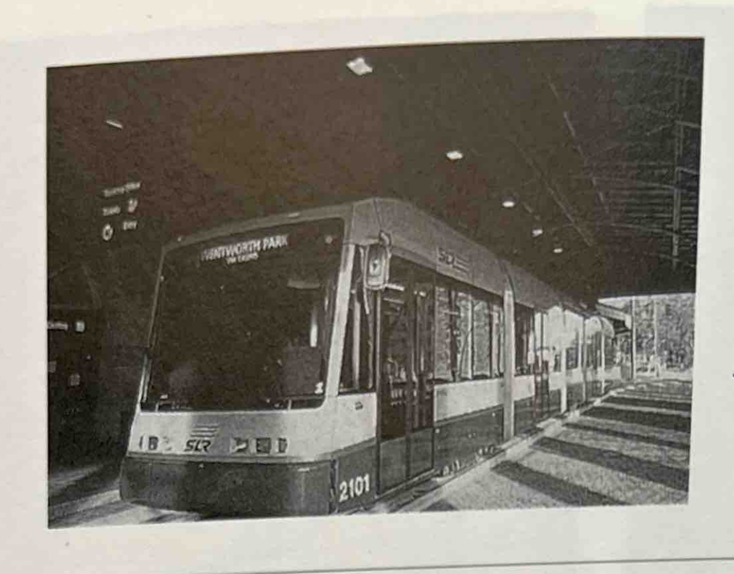


↑今夜的主菜是袋鼠肉排。



↑服務生問：「澳大利亞產的酒好喝嗎？」

↓餐車內豪華的裝潢，讓人無法相信是在電車上。
照明講究，給人溫馨的感覺。座位的安排是2對1的方式。



←與墨爾本一樣，最近雪梨的路面電車也復活了。電車是最新型的超低底床結構，身心障礙者也能輕鬆上車。

對！我等的電車就是墨爾本著名的「The Colonial Tramcar Restaurant」，也就是餐廳電車。

不久，快到20點30分的發車時刻時，電車站擠滿了100名左右穿著晚宴服的紳士淑女。大家都是和和氣氣，熱鬧非凡。搭乘普通電車經過這裏的乘客，都投以好奇的眼光，喃喃問著：

「這裏要開什麼宴會嗎？」

我真想得意的告訴他們：

「市區電車上要開晚餐宴會呢！」

可是我又開始擔心一件事。

「這麼多人哪搭得下？」

因為當作餐廳的電車，是全長不到15公尺的「W class」電車。100個乘客，怎麼都無法擠得上去。

凡事樂天派的澳大利亞人，難不成沒想到要限制預約人數？我一直在擔心，到後來才知道根本是杞人憂天。

20點30分，裝飾著耀眼霓虹燈的棗紅色餐廳電車準時到達，並且連結了3輛車廂呢！

「先生晚安！」

我坐到椅子上，彬彬有禮的服務生拿著香檳到處替客人倒酒。主要是讓客人在晚餐前，先乾一杯這琥珀色的黃湯。

當我喝著香檳，才注意到不知何時，電車已經走在夜晚的街道上了。

啜飲著香醇的香檳，欣賞著不斷向後流逝的墨爾本夜景，真是人生一大享受。尤其是我這個最喜歡電車的人，再沒有比這個更幸福的了。

充分享受全套晚餐之後，電車會在深夜23點再回到原地。此時，墨爾本的夜生活才正要開始呢！

MET墨爾本市區電車小禮品



↑木製的手工模型。左起普通型、市區環狀線、餐車。購於MET Shop，普通型$21，其他$25。

→塑膠製的煙灰缸。圖案是舊型的W6 class。購於MET Shop，$3。





←在MET Shop有2種介紹市電的書，這本照片比較多。B4開本共96頁，$29.95。

↑陶瓷製的電車裝飾品。可愛的模型是具有近代感的A1 class電車。購於MET Shop，$ 4。

→在墨爾本機場發現的拆信刀與書簽。一個$2.95，不貴，但質感極佳。

↑有重量感的黃銅製磁鐵。大概是太重還是磁力不夠，經常會掉下來，摔得遍體鱗傷。



←你猜這是什麼？答案是胡椒鹽罐。很適合我家的餐桌。購於MET Shop，$6.95。



★本頁所標價格裏的「$」是澳元。



←可愛的馬克杯。我在墨爾本機場發現的。到海外最好逛逛機場的商店，$8.95。

↑你猜這愉快的電車圖案是什麼？答案是明信片。收到這種明信片的人一定很高興。

→這是電車軟性磁鐵。右為普通型，右下為市區環狀線，下為餐廳電車。一張各$4.95。

↑ 2種澳大利亞國土形狀的軟性磁鐵。不只是澳大利亞，歐美也有很多軟性磁鐵，跟日本文化大不相同。

←2種電車鑰匙圈。本頁介紹的小禮品都是在墨爾本市內的「MET Shop」或機場的商店購買的。只有這個鑰匙圈例外，是在郊區的模型店買的，那家店值得去看看。

↓帽子是在MET Shop購買的。這頂要$8，尚有許多不同款式的帽子。這頂帽子已送給我一位當設計師的朋友，他很喜歡。

搭乘墨爾本市區電車須知

★墨爾本市區電車全長241公里。路線網排名世界第11名。但是第1～第10名的都是位於俄羅斯以及東歐的城市，電車與路線都很古老。如果論誰最充滿活力的話，墨爾本可就躍居首位了。

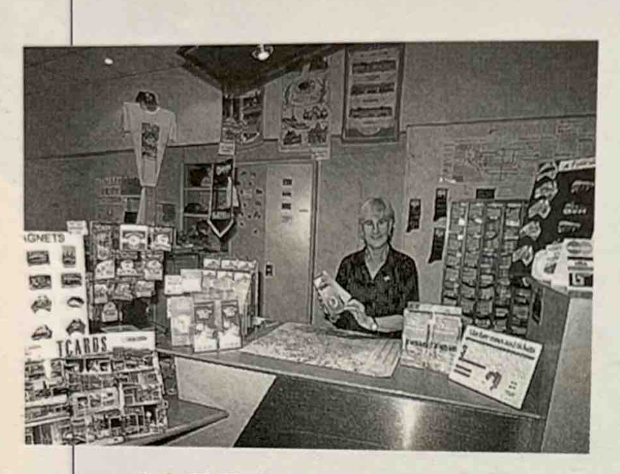
★就像本文所說的，行駛環狀線的「City Circle」是免費的。其他路線的電車按區收費。在市中心的第1區行駛2個小時之內為2.1澳元。1日券3.8澳元。這是市區電車、巴士、郊區電車MET（墨爾本都市交通局）的共同價格。

★可在電車上享受美食的餐廳電車1天3個班次。票價中餐為65澳元，17點～20點的Early Diner為60澳元，本文介紹的20點30分～23點的Late Diner為80澳元。吃晚餐要穿正式服裝，座位必須預約。（電話：墨爾本市03-9696-4000）

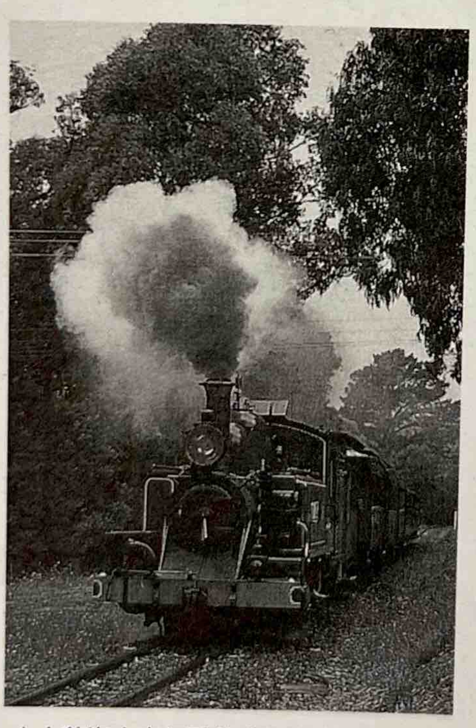
★墨爾本市郊外也有蒸汽火車在行駛。從市中心到東北40公里遠的丹德農山區（Mt.Dandenong），是太平洋比利鐵路在行駛。目前保存7輛762公釐軌距的無頂蒸汽火車，平日只有1～3個來回班次，週末的班次比較多。沿線風景非常漂亮。

★<1澳元≒20台幣>
（匯率隨時會有變動）

★詢問處：
MET（墨爾本）03-13-1638
太平洋比利鐵路公司03-9754-680



↑市區電車的小禮品可在這個MET Shop購買。



↑由蒸汽火車行駛的太平洋比利鐵路。

維多利港（Victor Harbor）的馬車鐵路

澳大利亞有很多受到保存的鐵路，包括前述的「Zig Zag鐵路」，以及66頁介紹的「太平洋比利鐵路」。這個國家在雄偉的大陸景觀上，雖與美國以及非洲都有共通的地方，但是在保存鐵路方面，卻很明顯地表現出以往英國殖民時代的風範。

英國鐵路博物館大小總共300所，保存鐵路有50條，在保存的車輛之中，光是蒸汽火車就有700輛，不愧是鐵路發祥地、堂堂大國的作風。而根據資料顯示，在澳大利亞保存鐵路的博物館就有150所以上。看到這個數字，不禁要汗顏的問：「那麼日本呢？」。澳大利亞可說繼承了英國這種把古老又優良的時代文物流傳給後代的精神。

現在，我來介紹在澳大利亞保存的眾多鐵路當中，最有意思的鐵路，那就是行走於阿得雷德郊區的「維多利港馬車鐵路」。有人說阿得雷德是澳大利亞最美麗的城市。其他的城市大多因為淘金熱或移民而人口膨脹，但阿得雷德是一開始就按照都市計畫建設的城市。事實上在這個城市裏，只要是啤酒街，旁邊一定有個綠蔭盎然的大公園。搭乘巴士欣賞這些美麗的街景，大約1個半小時，便可到達目的地維多利港。

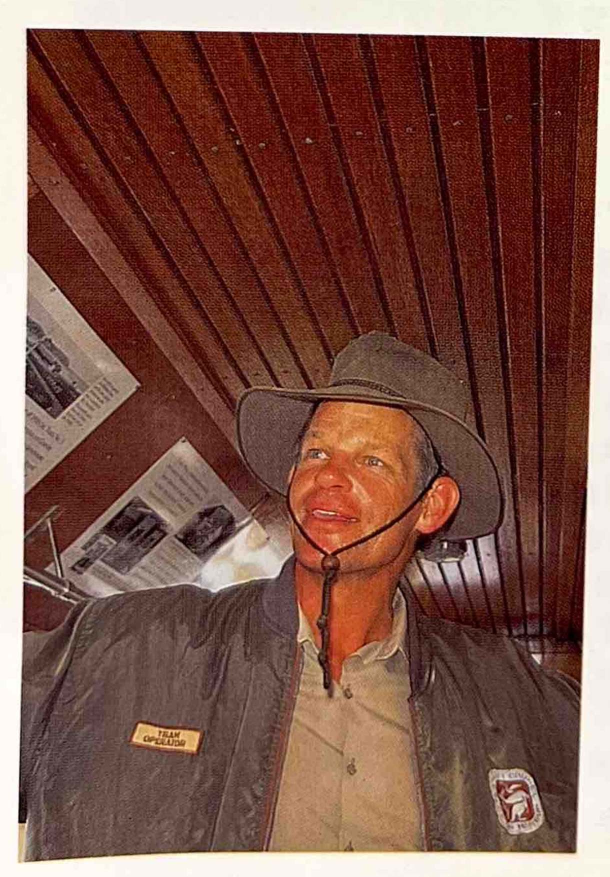
白沙海岸線前面，是一片湛藍色廣闊的澳大利亞灣，這個景色實在太美了。我的腳邊有兩條鐵軌埋在白沙裏，我想這就是傳說中的馬車鐵路，而且是寬幅的軌距。我拿量尺量量看，竟然有1公尺60公分，屬寬軌鐵路，比日本的新幹線還要寬。

我正看得起勁，路線上出現了鐵路馬車。最前頭的馬叫做「翠斯塔號」，是名正言順的「一匹馬力」機車。這種馬身體強壯，腳力十足，非常神勇，是世界上力氣最大的馬種。後面是綠色車身配上乳白線條的雙層客車，空間寬廣，限搭乘50名。

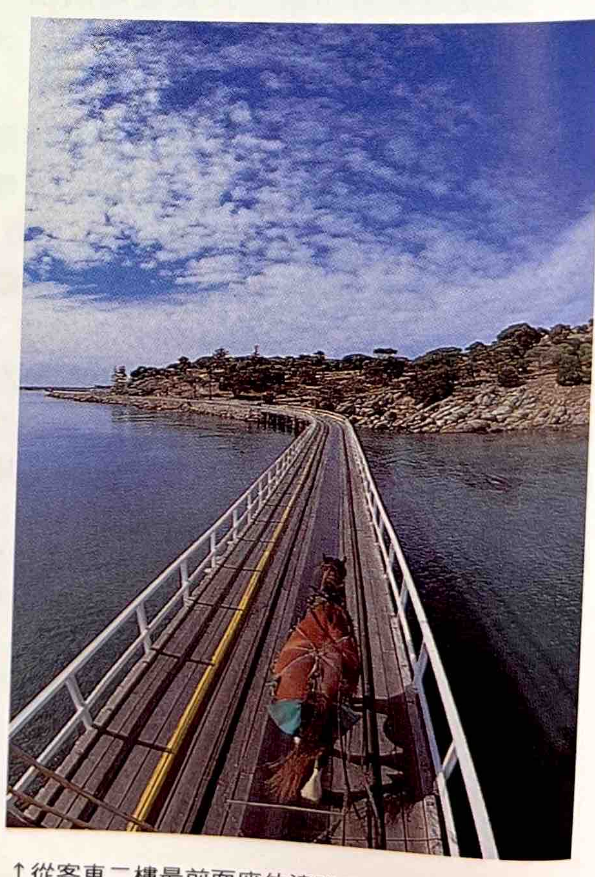
我付了2元50分之後，趕緊上車，不用說我一定要搶視野最好的2樓，而且是最前面的座位。車夫提姆先生戴著頗為相稱的牛仔帽，用力拉了一下韁繩，馬車就慢慢動了起來。翠斯塔號剛開始走的時候，似乎沈重難行，可是走不到10公尺，配合著噠噠的馬蹄聲，速度開始快了起來。

路線經過海上的木橋，一直線往格拉尼特島前進。那個島嶼是野生企鵝棲息的天堂。

↑這就是珍奇的馬車鐵路。「翠斯塔號」造型優美，客車內更是寬敞舒適。



↑為我介紹馬車鐵路的車夫提姆先生。
他的牛仔帽頂在天花板上。



↑從客車二樓最前面座位遠眺風景。「翠斯塔號」
的目的地是格拉尼特島。

紐澳非鐵道之旅 ❹

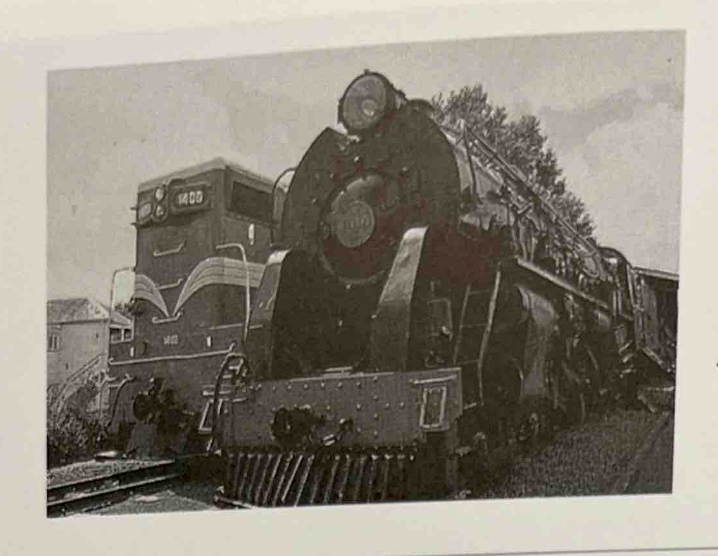
Geyserland號

紐西蘭 奧克蘭Auckland～羅托魯瓦Rotorua

276公里

豪拉基灣
Hauraki Gulf
奧克蘭
Auckland
馬奴考灣
Manukau Harbour
馬里遜威爾
陶藍加
Tauranga
漢彌頓
Hamilton
羅托魯瓦
Rotorua
普塔魯魯
羅托魯瓦湖
Lake Rotorua
陶波湖
Lake Taupo
北島
威靈頓
Wellington

在「十五少年漂流記」的城市奧克蘭
搭乘紐西蘭鐵路的招牌列車。
雖然只有兩輛編組，
車內卻舒適愉快。
到達溫泉鄉羅托魯瓦，
接受原住民毛利族熱情的歡迎，
觀賞過奇異鳥之後，
再泡個舒服的露天溫泉。



←在奧克蘭博物館展示的「Berkshire型」蒸汽火車頭。它與日本普通線同樣是窄軌火車，造型看起來卻孔武有力。

1860年3月9日晚上，一艘載著15位少年的小型帆船史魯基號開入暴風雨的海上……。這是小說「十五少年漂流記」的開場白。

這是一本每個人小時候都讀得興致高昂的書。我從小就憧憬著冒險生活，最喜歡讀的書就是「八十天遊世界一周」、「海底兩萬哩」以及這本「十五少年漂流記」。

30年之後，我坐在往奧克蘭的飛機上，童心未泯地讀著這本小說，因為這15個勇氣十足的少年是出生於紐西蘭，而且還是奧克蘭的孩子。

從日本成田機場出發約10個小時之後，飛機慢慢降低高度，本來眼下是一片湛藍的太平洋景觀，這時候突然出現了綠色的陸地。

「是紐西蘭！」

我把頭靠在機窗上，緊盯著這塊陸地，就像要把她吃掉一樣。這個島嶼綠意盎然，猶如鋪了幾層嫩綠色的絨毯。

隨著飛機的下降，這塊綠毯上出現了無數白色的斑點。

對！那就是紐西蘭的代名詞—綿羊！這裏人口340萬，綿羊卻有5000萬頭以上！是人口的15倍，真令人驚訝！這麼一想，我還在飛機上，可是心早就降到紐西蘭的陸地上了。

這片綠地從機窗消失的時候，飛機已經接近市區，那是我的目的地－奧克蘭。高樓大廈林立的市中心區環繞著港灣，港裏到處是白色的帆船。

這就是奧克蘭被稱為「帆船城」的原因。

看到這些美麗的景色，我更急著要降落在紐西蘭的土地上。飛機一降落在機場，我就想要站起來，但是被空中小姐制止了。

「請等一下，要先消毒……」

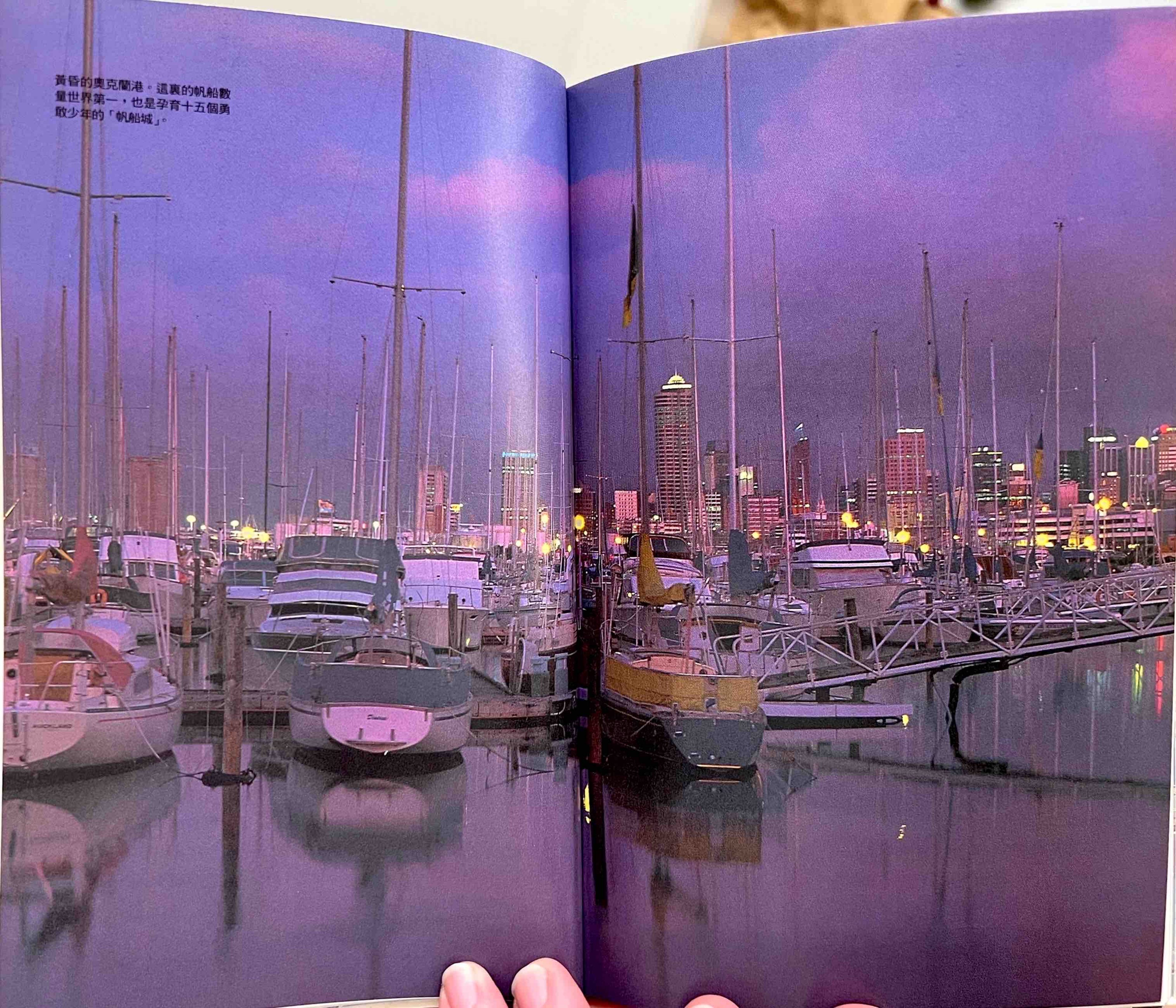
紐西蘭是世界有名的畜產國，與澳大利亞一樣，入關的旅客在飛機上必須先進行消毒作業。

我從機場直奔市區的旅館，把行李往房間一丟，就趕到奧克蘭港。因為我想親眼目睹一下，在暴風雨的晚上，15個少年搭乘「surugi號」出海的港口。

奧克蘭港陽光普照，真無法想像暴風雨來襲的樣子。我走在面對港口的「Key Street」上，聞著陣陣的潮水氣味，慢慢地散步。

「女王碼頭」、「公主碼頭」、「庫克船長碼頭」，這些名字令人想起英國的歷史與風味。

我坐在其中的公主碼頭邊，用望遠鏡頭對準通過眼前的小郵輪。



黃昏的奧克蘭港。這裏的帆船數量世界第一，也是孕育十五個勇敢少年的「帆船城」。

突然我的鏡頭裡出現了小孩的蹤影，大概是兄弟吧！兩個年幼的男孩拼命地捲船帆，有個像是父親的男人在一旁掌舵，並不斷地指揮著他們。

紐西蘭的小孩，就是在這種訓練之下，長得結實雄壯。「十五少年漂流記」雖然是小說的世界，但是我相信這15個少年的精神，現在仍然流傳在這裏。

「請到奧克蘭車站！」

「是火車站嗎？Okai！」

這裏跟澳大利亞一樣，A發音成「ai」。帶著濃濃口音的計程車司機說完，便開動車子出發。

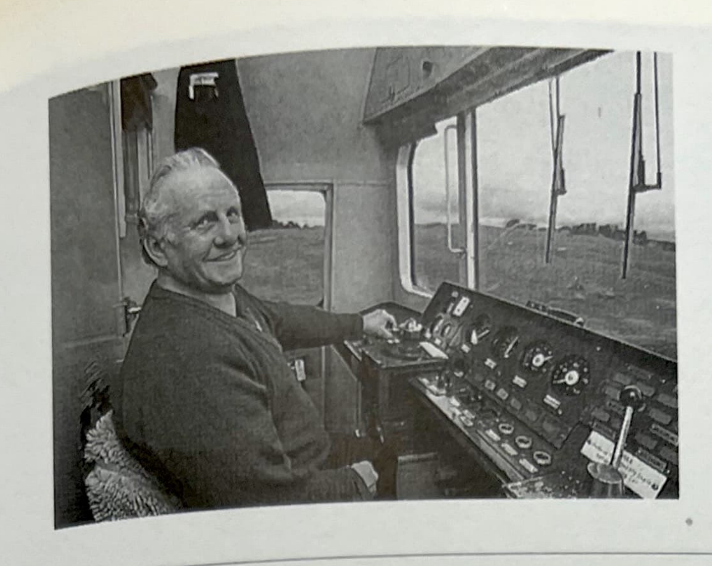
「您今天要搭火車去哪裏？漢彌頓（Hamilton）？威靈頓（Wellington）？還是羅托魯瓦（Rotorua）？」

我精神十足地回答「羅托魯瓦！」沒想到他立刻拍著膝蓋，說：

「這地方好！有山，有湖，還有溫泉，羅托魯瓦的景觀是最棒的！」

車子穿過滿是摩天大樓的都市叢林，來到奧克蘭車站。厚重的紅磚建築，看起來年代久遠，說是博物館也不為過。

可是我搭的計程車竟然過了車站還不停，我急忙地叫住



←『Geyserland號』的駕駛布萊恩先生。電氣式柴油引擎火車最大的特色，就是不由引擎直接驅動車子，所以車子內非常的安靜。

司機：

「我要到這個車站搭火車！在這裏下車！」

「Okai！Okai！沒問題！」

他根本不理會我。

接著發生了一件令人驚訝的事情，計程車竟然直直通過火車站前，然後從後站直接開上月台，而且我要搭往羅托魯瓦的火車就在那裏。

在日本除了皇族專用的原宿宮廷車站之外，車子根本不可能直接開上月台，然而這種事在英國是理所當然的，倫敦的帕丁頓車站現在也是如此，想到這點才解了我的疑惑，因為紐西蘭仍然保存著濃厚的英國風味。

8點20分，『Geyserland號』準時從奧克蘭車站出發。這條線的軌距跟日本的普通線一樣是1067公釐的窄軌，但是不鏽鋼的車身卻像標準軌一樣的巨大，只是車廂才掛兩輛，是個迷你編組。希尼克鐵路（Tranz Scenic，屬紐西蘭鐵路）的招牌列車才兩輛編組（成員8名），有點單薄，但是人口才340萬的紐西蘭，這樣的編組已夠用了。

編組雖小，車上卻非常的舒適。所有的座位都包著羊毛皮，而且椅背可調整很多種不同的角度，簡直就像頭等艙，實際上就是頭等艙。那麼，二等艙呢？紐西蘭的鐵路，除了

↑『Geyserland號』停在不像車站的羅托魯瓦車站。
雖然只有2輛編組，卻是紐西蘭的招牌列車。



↑有著厚重紅磚建築的奧克蘭車站。這裏是正門，但是自用車或巴士可以從旁邊直接開上月台。

↑『Geyserland號』銀色的車體上繪著銀蕨的文字與圖案。



↑「您要喝茶嗎？」列車小姐服務親切。



↑「Kiyora（你好）！」坐在我旁邊的毛利少年，露出可愛的笑容。



←群生在羅托魯瓦地區的銀蕨。葉子表面跟一般的綠色蕨類一樣，但背後是銀色。這也是紐西蘭的國花。

通勤電車之外，沒有二等艙。也就是長途旅程的火車全都是舒適無比的頭等艙。

我坐在軟綿綿的座位上，眼光轉到窗外，火車已經穿過奧克蘭的市區，來到羊群吃草的綠色牧場了。平和穩定的風光不斷向後流逝，這種車窗風景稱得上是最高級的火車旅行，但是還有更好的。

「您要喝茶嗎？」

列車小姐開始早茶的服務，令人高興的是還附送蛋糕。『Geyserland號』是一輛既養眼又可口的列車。

這輛列車名的「Geyser」是英文的「噴泉」或「間歇泉」的意思，指的就是溫泉。我的目的地－羅托魯瓦是以溫泉城而命名的，但是她還有一個暱稱，叫做「Silver Fern」。

「Silver Fern（銀蕨）」是自然生長於羅托魯瓦地區森林地帶的蕨類植物，也是紐西蘭的國花，火車上還繪著銀蕨的標誌。對了！紐西蘭最強的橄欖球隊－All Blacks隊的標誌也同樣是銀蕨。

10點19分，火車到達漢彌頓。在這裏路線與往威靈頓的本線分開，火車進入往羅托魯瓦的支線。本來車窗風景已經充滿地方色彩，現在這種色彩更是濃厚。

火車慢慢接近一座滿是蒼鬱綠樹的森林，那是凱麥山。

「快到銀蕨生長的地方了！」列車小姐告訴我。

但是要仔細觀察並不容易。銀蕨的特徵是葉子背後是銀色的。外觀與許多普通的蕨類看起來很相似，如果不翻到背面，就很難辨別。

「你看！那裏！那就是銀蕨！」

「咦？哪裏，哪裏？」

我才問完火車竟然就進入隧道了。

穿過凱麥山脈長長的隧道之後，窗外遠方出現一片藍色的湖水，那是羅托魯瓦湖（Lake Rotorua）。

12點25分，『Geyserland號』完成了4小時05分的旅程，到達終點站的羅托魯瓦。這裏跟奧克蘭車站不同，只有一個月台橫在草原上，非常地可愛。我下了車站在月台上，聞到空氣中飄來的硫磺味道。

紐西蘭有很多火山地形，而羅托魯瓦一帶就是其中之一，這裡的火山地形景觀十分豐富。

也因為這個緣故，羅托魯瓦小鎮到處是噴出的水蒸汽，形成一個溫泉鄉。不管是硫磺的氣味或是冒出來的水煙，像極了日本草津或別府的溫泉……。事實上這裏跟別府市還締結為姊妹市呢！



←10點的茶點服務，除了提供咖啡或紅茶之外，還有派或三明治。也提供原版的沿線地圖與時刻表。

首先我要到市區溫泉活動最頻繁的華卡雷瓦雷瓦（Whakarewarewa）大地熱地帶。穿過充滿異國情趣的一道門，突然有人用毛利話說：

「Kiyora（音譯，你好）！」

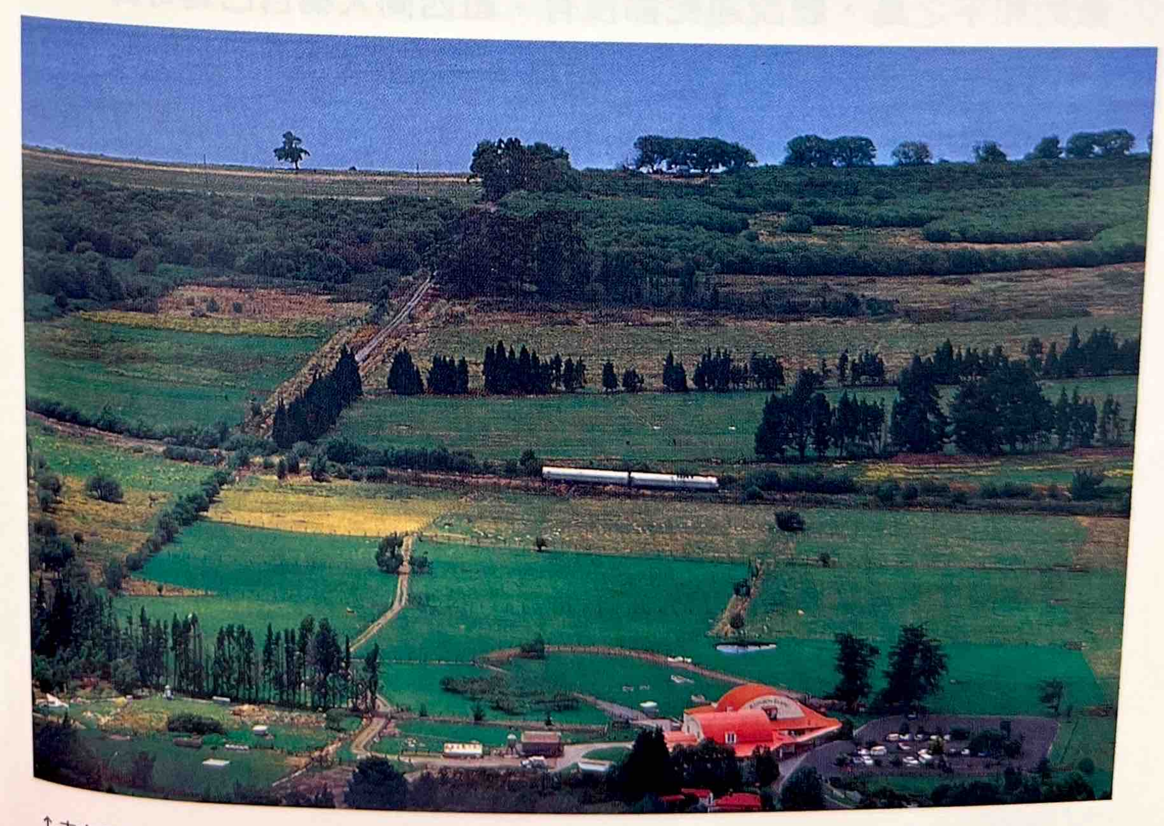
皮膚稍黑，有著一對圓滾滾大眼睛的紐西蘭原住民毛利族熱情地歡迎我的來臨。毛利族是波里尼西亞族的分支，在很早以前從遙遠的波里尼西亞島搭木船遷徙而來，定居在紐西蘭這座無人島上。這個民族的長相有點像日本相撲選手裏面的小錦或武藏丸。

羅托魯瓦以溫泉出名，但也是毛利文化的重鎮。華卡雷瓦雷瓦充滿異國情趣的大門，便是毛利族傳統的雕刻藝術。

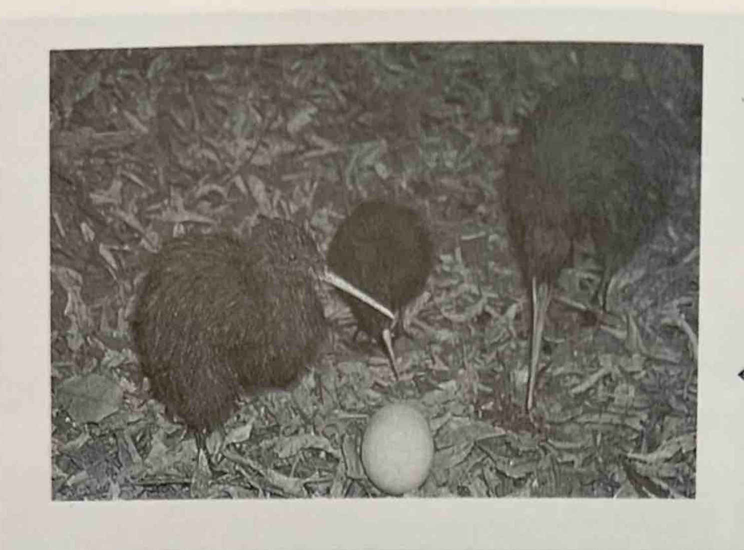
穿過那道大門，走不到100公尺，就看到超過10公尺高的間歇泉發出咻～咻～的聲響，直噴上空。那就是「波夫茲噴泉（Pohutu Greyser）」。這噴泉的味道飄到市區只剩淡淡的硫磺味，但在這裏可是臭氣沖天，而且周圍草木不生，只有一片像是被燒過的灰褐色大地，這種光景更讓人聯想到地獄的詭異景象。

在華卡雷瓦雷瓦除了欣賞噴泉之外，我還參觀了珍奇的鳥類，這種鳥名為「奇異鳥」，身體大約是雞的一半，顏色就

↑綿羊是紐西蘭的特產。跟最盛期比起來，現在的綿羊數量雖然減少，
但還在5000萬頭以上，每隻都可愛極了。



↑走在羅托魯瓦湖畔的『Geyserland號』。
紐西蘭北島之旅，就像踩在厚厚的綠絨毯上旅行一樣。



←紐西蘭珍貴的奇異鳥。不過這是標本，因為牠們是怕光的夜行性保護鳥，所以禁止用閃光燈照相。

跟奇異果皮一樣。因為奇異果跟這種鳥的形狀很像，所以才取名為奇異果的。

這種鳥類很奇特的地方是牠不會飛，因為牠的翅膀已經完全退化，只用雙腳快步行走。牠黃色的嘴長約20公分，可深入土裏尋找食物，樣子既滑稽又幽默，簡直就像卡通造型一樣。

一個不會飛的鳥能夠生存的環境，表示紐西蘭是個無天敵的和平之島，聽說連蛇都沒有。紐西蘭人稱自己為奇異（KIWI），而奇異鳥就是她的國鳥，紐西蘭人溫和且悠哉的個性，跟這種鳥有相似之處。

話說回來，我參觀了華卡雷瓦雷瓦之後，就是期待已久的溫泉了。在這裏每個旅館都有溫水游泳池或是大溫泉池。但是要真正享受溫泉就要選擇「波里尼西亞（Polynesian）溫泉池」。

老實說，我並未特別期待羅托魯瓦的溫泉。因為我泡過不少海外的溫泉，但是溫度都太低，不是日本人喜歡的燙燙溫泉。

但是，波里尼西亞溫泉池除了室內溫水游泳池之外，還有4個露天溫泉，每個池子的水溫都不相同。最熱的高達攝氏45度！這是日本人喜歡的溫度。在最熱的那個池子，我忍耐

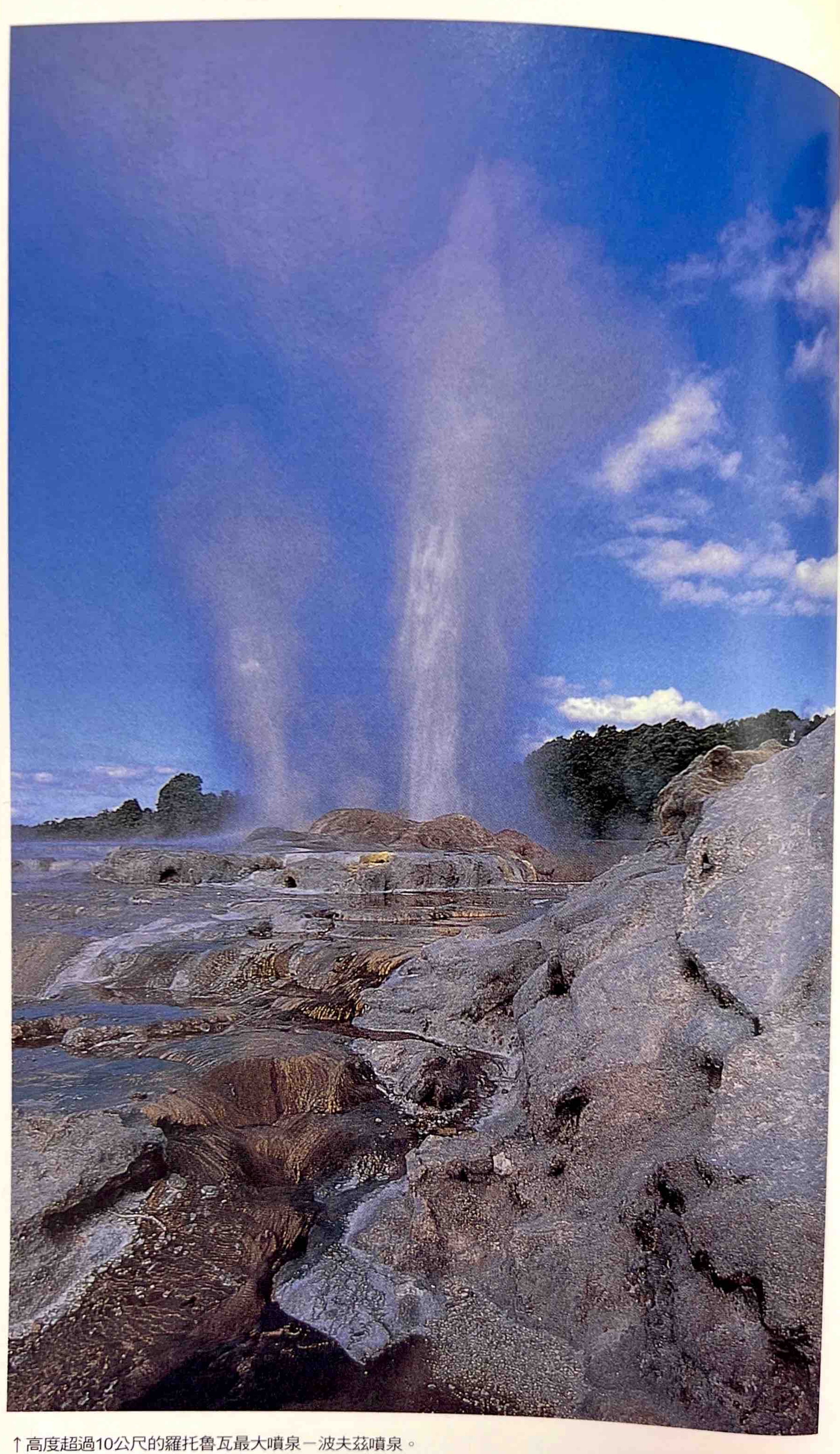
著燙人的溫度，泡到溫泉裏。

我一泡進水裏，集中在溫水池裏的紐西蘭人同時發出驚叫聲：

「哦？那裏很燙呀！你行嗎？」

「Ok！Ok！非常好！我已經習慣了。」

我得意洋洋地回答，決定好好表現日本男子漢的氣概。



↑高度超過10公尺的羅托魯瓦最大噴泉一波夫茲噴泉。
四周滿是熱氣與強烈的硫磺臭味。

↑羅托魯瓦湖的夜景。街燈的倒影充滿羅曼蒂克的氣氛，
空氣中漂蕩著硫磺的氣味，這裏是溫泉鄉。

↑羅托魯瓦湖畔的溫泉「波里尼西亞溫泉池」。
有露天池、家族池與溫水游泳池，日本人最喜歡了。

↑羅托魯瓦才有的毛利族音樂會。



↑用古法織羊毛帽的老太太。

搭乘「Geyserland號」須知

★紐西蘭國鐵1993年民營化之後，改為紐西蘭鐵路公司。其中最方便旅客利用的中長途列車由希尼克鐵路公司接管。目前8條路線當中，有9列快車在行駛，也就是說每天幾乎只有1個來回班次。它最大的特色是所有的列車都是頭等艙，車內乾淨舒適。

★『Geyserland號』是連接奧克蘭與北島最大生態保護區－羅托魯瓦的快車。由奧克蘭出發的班次是8點20分，羅托魯瓦出發的班次是13點05分。1天只有1個來回班次，所需時間約4個小時。票價單程NZ$59，來回NZ$83。

★『Geyserland號』的銀蕨型柴油火車是利用柴油引擎所發動的電力行走。由日本製造（1972年川崎重工業），但在日本卻幾乎看不到這種電氣式氣動車了。

★羅托魯瓦對喜歡泡溫泉的日本人來說，是個魅力十足的城市。但是這裏是英國文化圈，不能脫光光的泡，像是波里尼西亞溫泉池等公共場所，必須穿泳裝。如果非要裸體不可，可利用旅館的個人浴室。

★＜1紐西蘭元（NZ）≒16新台幣＞（匯率隨時會有變動）

★詢問處：

紐西蘭工商辦事處
臺北市基隆路一段333號8樓821室
電話：（02）27577060
紐西蘭觀光局駐華辦事處
電話：（02）27579514

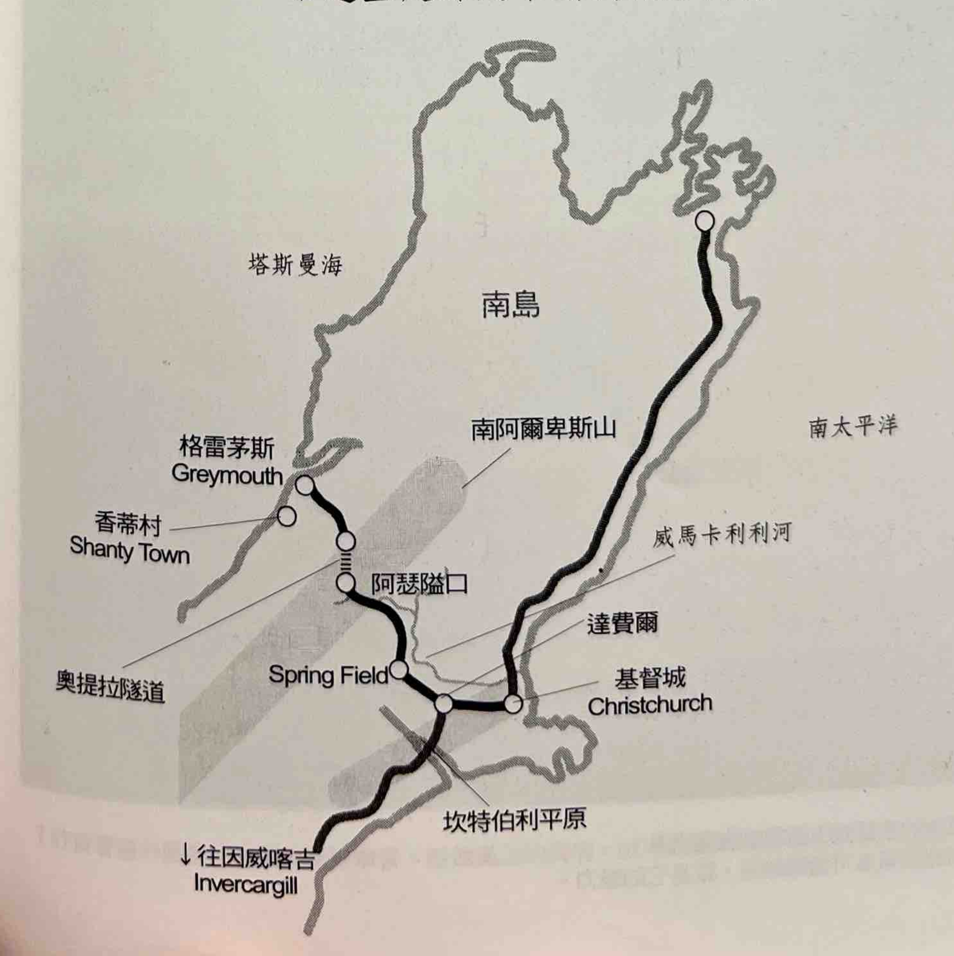
紐澳非鐵道之旅 ❺

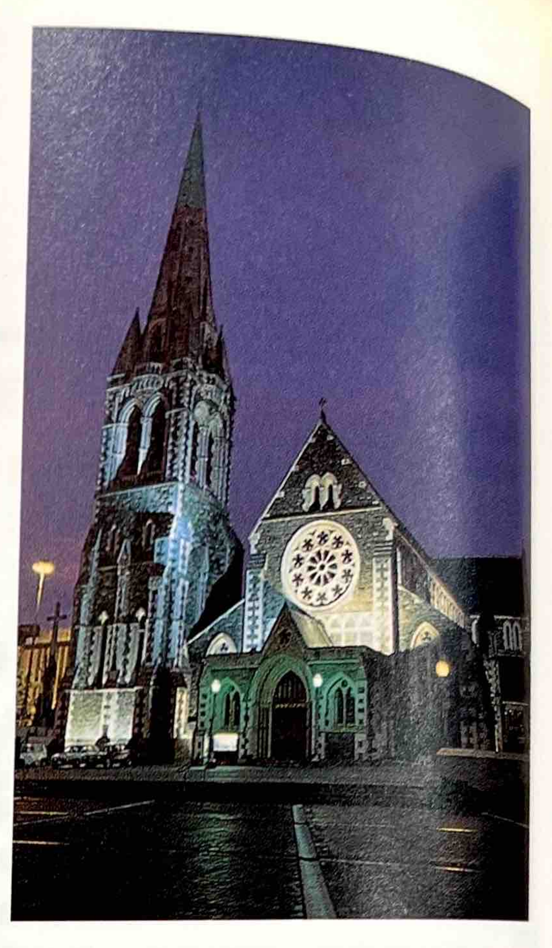
阿爾卑斯號

紐西蘭 基督城Christchurch～格雷茅斯Greymouth

231公里

請跟我一起橫越紐西蘭南島的南阿爾卑斯山脈吧！
從英國以外最英國式的都市－基督城出發的列車，
越過Spring Field城之後，
大草原景觀突然變為峽谷地形，
沿途盡是綿延不斷的絕妙好景。





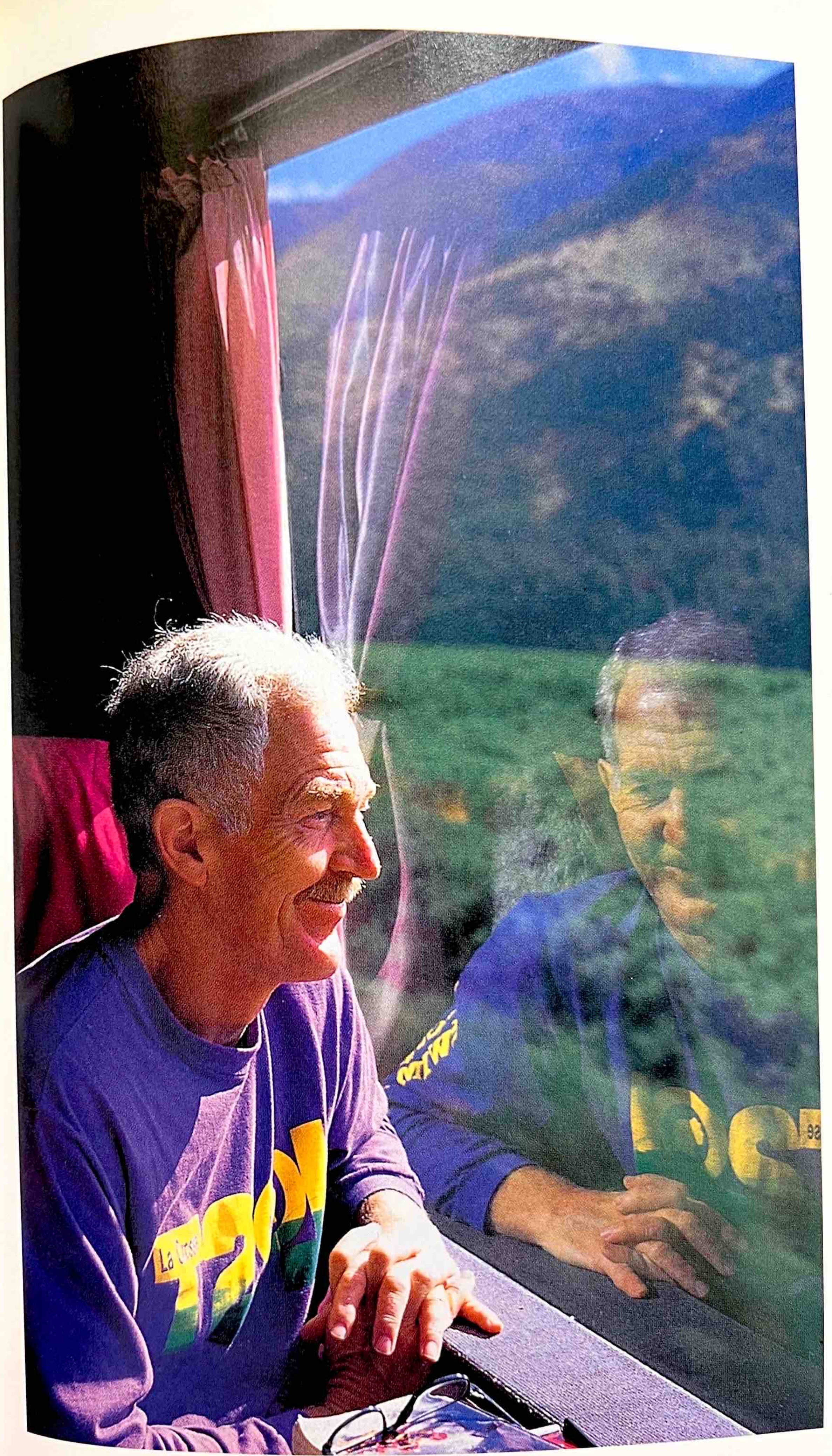


↑就像它的別名「花園城」一樣，這裏到處是美麗的花朵。

↑基督城的代表建築是一棟充滿英國古典造型的大教堂。



↑1995年令人懷念的基督城市區電車恢復通車。
一個城市裡有路面電車可通暢無阻，就是它的魅力。



↑欣賞著窗外風景的阿爾卑斯號乘客。從他滿足的表情，就可知道沿線風光是多麼的明媚。

位於南半球的紐西蘭，有許多超乎日本常識範圍的有趣情形。

大家都知道她的春夏秋冬跟日本相反，而且對北與南的概念也不一樣。

例如這裏的北風暖和，南風冷；正午的太陽不在南邊而在北邊的天空，因此向日葵都面向北邊；向北的房子日晒良好……等等，跟日本簡直完全相反。

以前我還聽過南半球沖水馬桶的水流方向跟北半球相反，到底是不是真的呢？很遺憾的這點我沒有確認，因為每次我上完廁所老是忘記這件事。

紐西蘭的國土分為北島與南島兩個大島，北島氣候溫暖，南島寒冷。北島由於溫暖而且地形平坦，所以較容易生存。最大的都市奧克蘭以及首都威靈頓等大都市多位於北島，七成以上的紐西蘭人口也都集中在北島。

另外，人口稀少且氣候寒冷的南島，以南阿爾卑斯山脈為主幹，主峰庫克山（Mt. Cook）的海拔高達3767公尺。南島的自然條件嚴苛，卻保存著鬼斧神工的大自然景象，是個魅力十足的島嶼。

在這座南島上，有一條橫貫南阿爾卑斯山的列車。它的名字叫做『阿爾卑斯號（Tranz Alpine）』。坐在搖搖晃晃的火車



←紐西蘭有名的倒掛世界地圖。他們說規定圓圓的地球北極必須在上方，是北半球人自以為是的做法。

裏，遠眺積雪的高山⋯⋯。這就是搭火車旅行的趣味。

因此，我決定到紐西蘭南島的窗口城市－基督城（Christchurch），搭乘這輛列車。

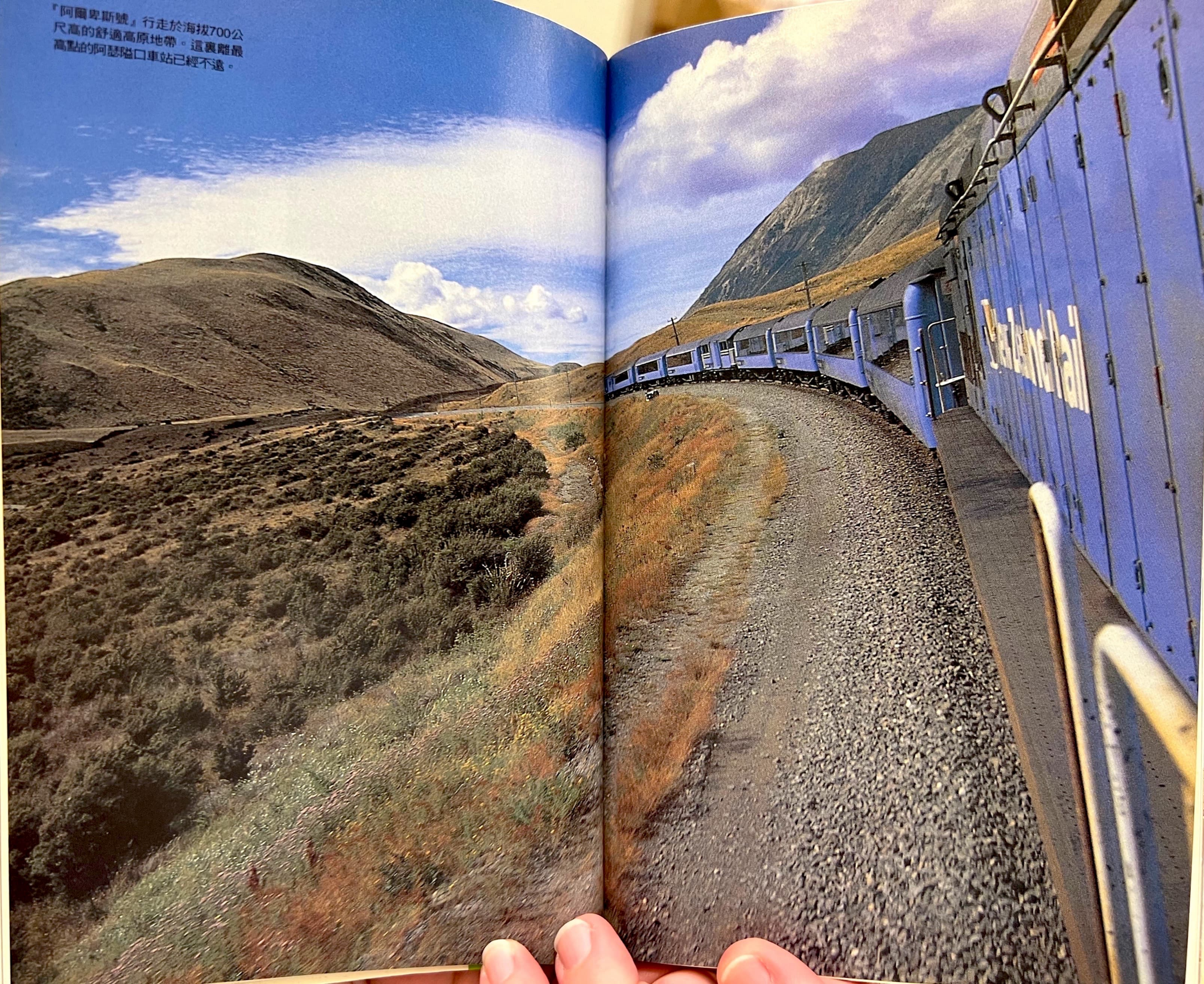
有人說基督城是「英國以外最英國式的城市」。當初由英國牛津大學基督學院（Christchurch College）出身的人開拓了這個城市，所以這裏才會保存著英國的特色。

市中心區有一座威風凜凜的大教堂，採用英國傳統古典樣式的建築。街道兩旁的住家，庭園繁花簇擁，哈格雷公園（Hagley Park）規劃得井然有序，走在這裏，甚至會讓人以為置身於英國某個小鎮呢！

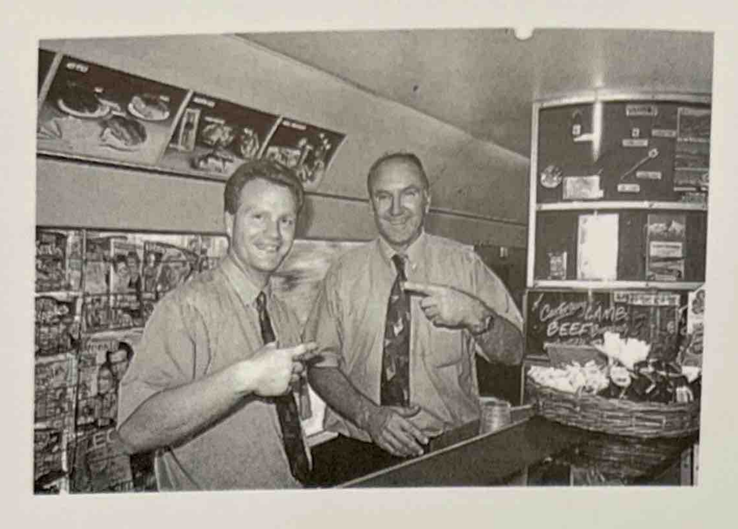
但是搭乘『阿爾卑斯號』的那天早上，這座美麗的城市變得氣氛沈重，不是因為沒交到紐西蘭美女，而是一大早就開始下著小雨。

常聽人說「霧濛濛的基督城」，這裏的確是個多霧的城市。這點也很像英國，但是下雨不就看不到南阿爾卑斯的山景了嗎？本來我很期待這次的火車之旅，現在卻抱著失望的心情走向車站。

大型柴油機車連結著9輛編組的藍色客車，已經在月台上



『阿爾卑斯號』行走於海拔700公尺高的舒適高原地帶。這裏離最高點的阿瑟隘口車站已經不遠。



←像千手觀音一樣活躍的肯恩列車長（右）。酒吧有各種飲料，還有三明治等簡單的食物。

準備出發。

紐西蘭的火車，我在前一章提過「Geyserland號」等特快車大部分是2輛，再長也不過5輛編組，但是『阿爾卑斯號』卻有9輛編組。南島比北島人口少，卻有這麼長的火車，可見它受歡迎的程度。事實上，在車站、月台以及車上，乘客都帶著愉快的表情準備搭乘這輛火車。

9點整，汽笛聲一響，火車從基督城車站出發。這場雨已經停止，但天空還是籠罩著烏雲，我看別指望能看到美麗的山景了。

「早安！車票讓我看一下！」

這時，列車長肯恩先生過來驗票，我告訴他我正在擔心南阿爾卑斯山上的天氣。他回答：

「不要擔心，這裏下雨，山上還是好天氣！」

說完，還對我眨了一下眼睛。這是真的嗎？還是安慰我的？我帶著懷疑的表情，他拍拍我的肩膀，說：

「沒問題的，你一定能拍到好照片！」

火車快速行駛在廣闊的坎特伯利平原的牧草地帶。不久，大約在10點左右，到達Spring Field。車內開始早茶的服務。紅茶配上三明治或煎餅，是一份充滿英國風味的茶點。

「不知道現在英國的火車上，是否有這麼美味的服務呢？」我心中冒出這樣的疑問。

火車從Spring Field出發之後，車窗外的風景有了明顯的改變，本來大草原的景象變成險峻的峽谷地形，顯然快到橫貫南阿爾卑斯山的隘口了。這時火車降低了速度，慎重地沿著忽左忽右的彎道前進。

隧道、鐵橋，接著又是隧道……。火車穿過第5個長長的隧道。一出隧道，車內立刻發出了歡呼之聲：

「哇！好美呀！」

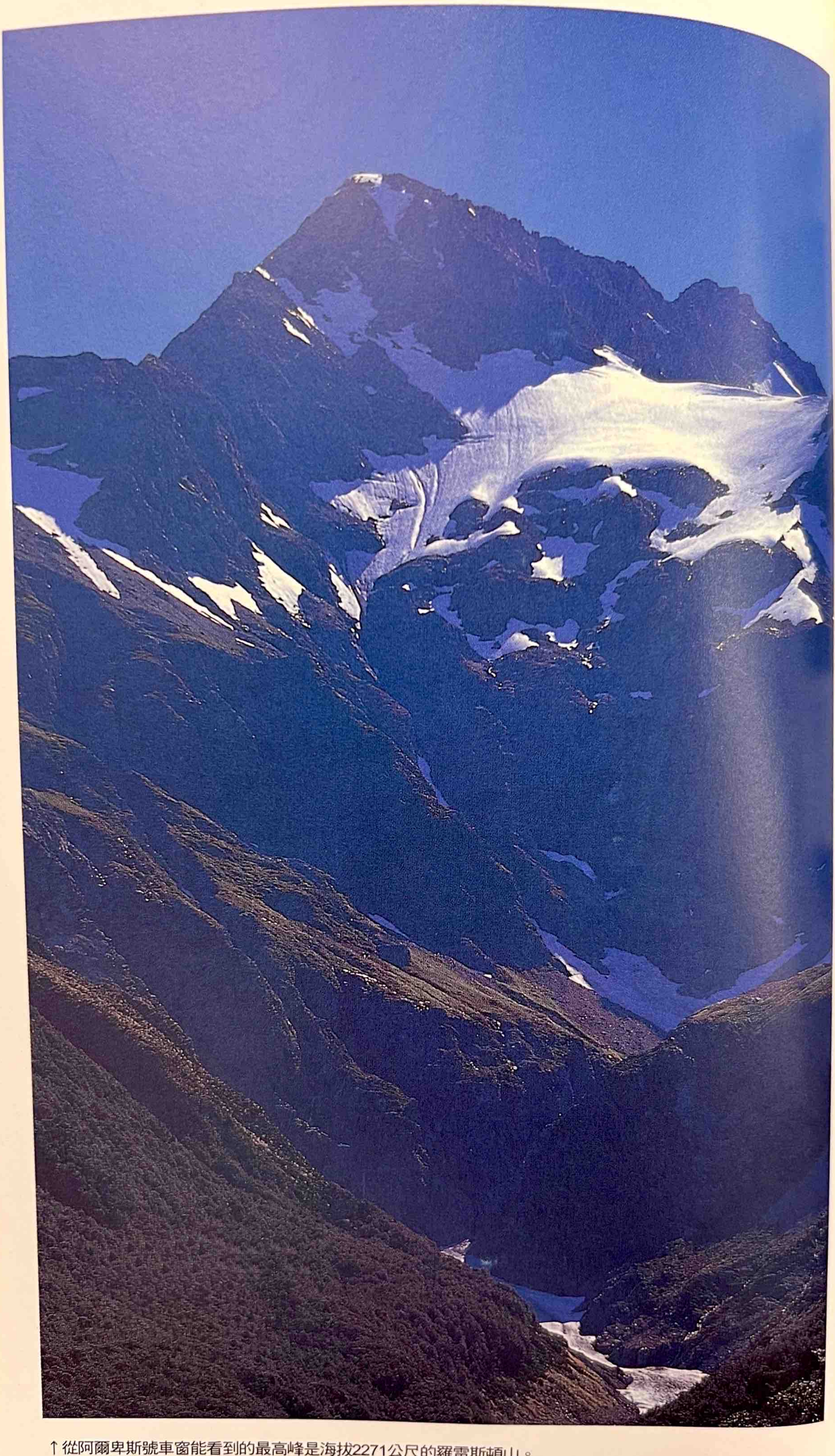
眼下出現了威瑪卡利利河清澈的流水。從海拔2公尺的基督城出發，不到2個小時，火車就攀爬了600公尺的高度。

接著又過了不少隧道與鐵橋，最後穿過第16個隧道的那一瞬間，我簡直不敢相信我所看到的。因為頭頂上是一片燦爛的藍天，並非天氣突然變好，而是火車已經鑽到雲雨層之上了。

積著萬年白雪的高峰，看起來距離好近，那就是南阿爾卑斯山脈。我趕緊拿出相機，對準焦距，這時，背後傳來一個聲音。

「嗨！我說得沒錯，會是個好天氣吧！」

我回頭尋找那個聲音，看到列車長表情得意地站在後



↑從阿爾卑斯號車窗能看到的最高峰是海拔2271公尺的羅雷斯頓山。
而阿爾卑斯山脈最高峰是庫克山（3767公尺）。

↑沿著威瑪卡利利河清澈河水而行的阿爾卑斯號。
平原、溪谷、高原、山岳，這條線的沿線風景最富變化。

↑在香蒂村活躍的蒸汽火車「KAITANGATA」。這機車造型可愛，卻被叫做「食人火車頭」。

面。我問他為何知道是好天氣，他說：

「因為只要基督城下雨，山上絕對就是好天氣！」

火車不久後便到達南阿爾卑斯山的登山口－阿瑟隘口車站。這裏海拔737公尺，是『阿爾卑斯號』路線的最高點。幾個留著鬍子的男人，大概是要爬庫克山的戶外活動愛好者，背著登山背包下車去了。

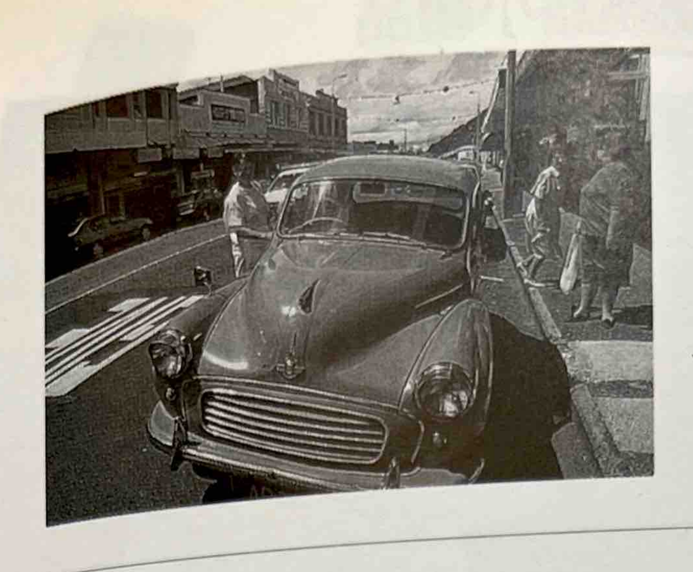
火車從阿瑟隘口車站出發之後，進入全長8554公尺的奧提拉隧道。這是貫穿南阿爾卑斯山脈的大隧道，可是這麼長的隧道一點也不好玩，因為看不到美麗的風景。

我只好利用這個時間到咖啡吧台坐坐。這時我才發現到，一路上只顧著欣賞連綿不斷的絕妙好景，讓我興奮得口乾舌燥、饑腸轆轆。看看時鐘，正好也快到12點的午餐時間。

「我要一杯啤酒，一個起司漢堡！」

我正要開口，就嚇了一跳。吧台的主人不就是那位肯恩列車長嗎？

他拿著紐西蘭特產的Stein Lager（淡味）啤酒倒進我的杯子裏，另一隻手把起司漢堡送進微波爐。這讓我想起他單手拿麥克風介紹窗外風景的情形，簡直可用千手觀音來形容這



←格雷茅斯的街景。昔日淘金的熱鬧景象已不復存在，只剩一片寂靜的氣氛。這座城市也很適合古董車行走。

位紐西蘭的列車長。

右邊窗外出現了灰河（Grey R.），就像它的名字一樣，河水是灰色的。這時車內傳出廣播，不久就要到達終點站－格雷茅斯（Greymouth），這個城市曾因淘金熱而繁榮一時。

聽說根據當時淘金時代的景象而復原建造的市街「香蒂村（Shanty Town）」就在郊外，我決定要去看看。因為肯恩列車長告訴我：

「香蒂村裏有一條叫做『KAITANGATA（音譯）』的蒸汽火車喔！」

KAITANGATA是原住民毛利族的語言，意思是「食人火車頭」。

我沒聽過火車頭會吃人的。也許是當初這些原住民第一次看到蒸汽機車的時候，太過於驚訝，才會給它取這種奇怪的名字吧？現在日本已經是鐵路先進國家，但是在明治5年，聽到火車汽笛聲的人一定也是嚇破膽的。

13點25分，『阿爾卑斯號』完成了橫貫南阿爾卑斯山之旅，到達終點站－格雷茅斯。我急著要去跟「食人火車頭」見面，便趕緊飛奔上往香蒂村的巴士。

紐西蘭鐵路小禮品



↓希尼克鐵路（NZ鐵路）紫色的行李籤，顏色好美，我喜歡拿來當書籤。

↑Geyserland號的時刻表。這是點心時間的餐巾，後面還有菜單呢！

↑NZ鐵路時刻表。雖是10╳20公分的小冊，卻網羅了NZ鐵所有的資料，且是費索取。

↓基督城的售票口除了販賣車票之外，還賣磁鐵與禮品，讓我嚇了一跳。1個$2.50。

→這頂粗棉帽是連接基督城與披克頓的Coastal Pacific號原始設計品。其他列車也各自有不同的帽子。

→阿爾卑斯號的小調羹。購於車內，$5 .50分，附盒子。

←Geyserland號（左）與阿爾卑斯號（右）的撲克牌。皆購於車內，$2.50。



←阿爾卑斯號的拆信刀。購於車上的商店，售價$5.50。

←阿爾卑斯號的牛皮鑰匙圈，$8，購於車上的商店。在NZ，不搭該班火車就買不到這樣產品。

↗在格雷茅斯重現的市區電車簡介，內容保存傳統的格式。

↖↑紀念章，右起基督城新站、奧克蘭交通博物館、香蒂村、阿爾卑斯號。各$2.50。

↑Geyserland號（上）與阿爾卑斯號的原子筆。斜著拿，裡面的火車就會移動，真有趣。購於車內，1支$5.80。

←↑連接南北兩島之間的科克海峽鐵路連絡船Inter Islander胸章。每個$2.50。

★本頁所標價格裏的「$」是紐西蘭元。



↑到達終點站的格雷茅斯是下午1點25分。



↑格雷茅斯郊區的香蒂村。

搭乘阿爾卑斯號須知

★阿爾卑斯號在風光明媚的紐西蘭鐵路當中，是最受歡迎的火車。主要原因是這輛火車橫越南島的屋脊，也就是由19座海拔超過3000公尺的高峰所形成的「南阿爾卑斯山脈」。

★這條路線的行駛區間如本文所述，從太平洋岸的基督城到塔斯曼海沿岸的格雷茅斯，全長231公里。所需時間去程4小時25分，回程4小時10分。票價由基督城～格雷茅斯之間大人單程74元，來回票99元。

★基督城位於坎特伯利平原東部，是南島最大城，人口約33萬。當初開拓這裏，主要是專為英國國教的教會殖民地樹立一個模範，因此到處都洋溢著英國的氣氛。就像基督城的別名—花園城（Garden City）一樣，整座城包圍在紅花綠葉中，非常美麗。目前行駛於市內的路面電車，是1995年2月恢復行駛的。

★格雷茅斯近郊的香蒂村，是依照19世紀淘金熱時代復原的主題花園，除了可以在村內享受淘金樂趣之外，還有令人懷念的蒸汽火車與敞篷馬車在行駛。入場券大人10元。

★＜1紐西蘭元≒16台幣＞（匯率隨時會有變動）

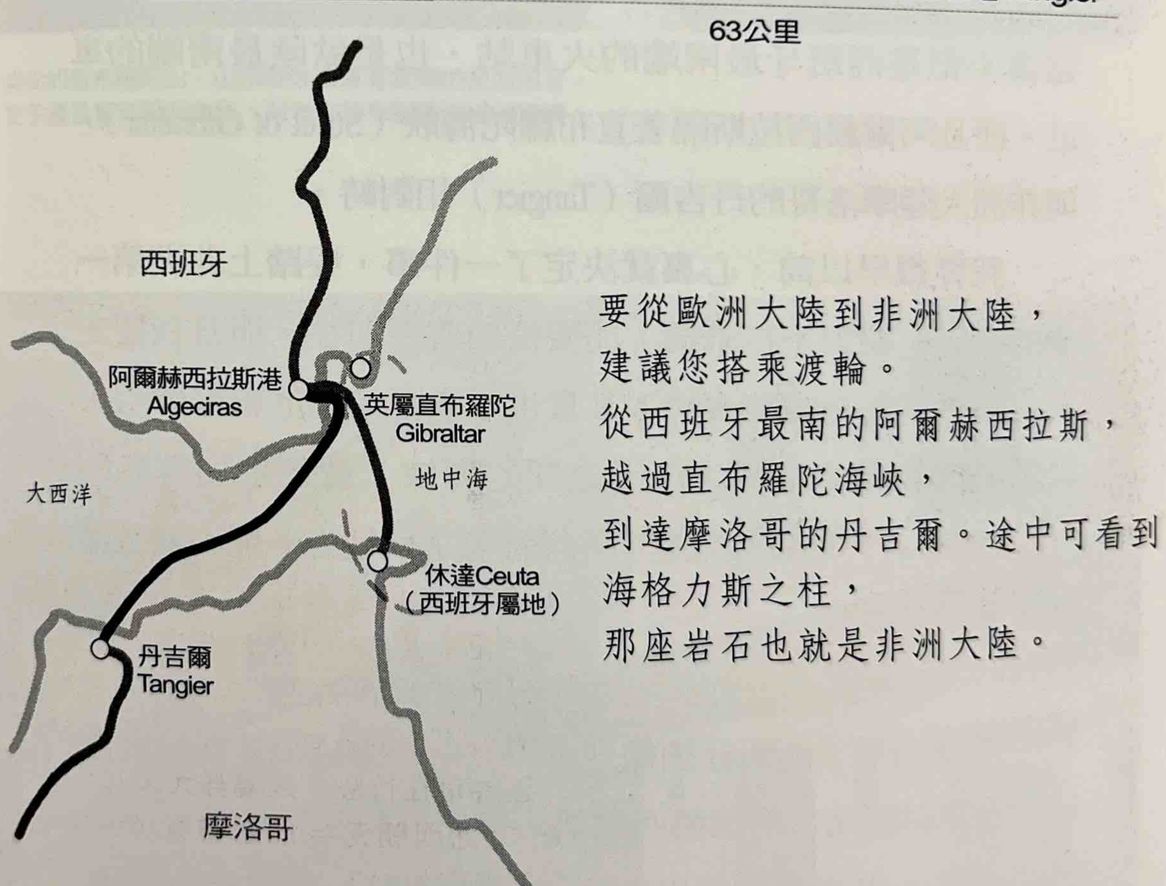
★詢問處：與前一章同

紐澳非鐵道之旅 ❻

直布羅陀海峽渡輪

西班牙～摩洛哥 阿爾赫西拉斯港Algeciras～丹吉爾港Tangier

63公里



要從歐洲大陸到非洲大陸，
建議您搭乘渡輪。
從西班牙最南的阿爾赫西拉斯，
越過直布羅陀海峽，
到達摩洛哥的丹吉爾。途中可看到
海格力斯之柱，
那座岩石也就是非洲大陸。

昨夜，從馬德里（Madrid）市內的加馬爾丁（Chamartin）車站出發的『艾斯特雷拉．艾斯特雷丘號』列車，行駛在西班牙夜晚的大地上，不斷地向南方開去。

火車的目的地是終點站的阿爾赫西拉斯港（Algeciras）。這裏不但是西班牙最南端的火車站，也是歐陸最南端的車站。而且阿爾赫西拉斯隔著直布羅陀海峽（Strait of Gibraltar），與非洲大陸摩洛哥的丹吉爾（Tangier）相對峙。

我從很早以前，心裏就決定了一件事，要踏上非洲第一步的時候，絕對不搭飛機，而要搭船渡海前往。而且我要走的海路就是直布羅陀海峽！其實也不需要如此地鄭重聲明，只不過因為地中海與大西洋之間的海峽，就是頂頂有名的「直布羅陀」，所以我就莫名地憧憬著這個地方，理由就是這麼簡單。

9點30分整，西班牙國鐵列車『艾斯特雷拉．艾斯特雷丘號』到達終點站－阿爾赫西拉斯。這個終點站只是兩個月台的小車站。火車昨夜從馬德里出發的時候，是12輛的長編組，大概是在途中的某個車站切斷了連結，最後到達終點站的時候，只剩4輛編組的地方性火車。

我隨著背著背包的歐洲年輕人進入阿爾赫西拉斯的候車

↑尖尖的直布羅陀山，山頂背後籠罩著雲霧的是西班牙。
左手邊是直布羅陀市區。兩者中間有國際機場的跑道。

↑直布羅陀的主要幹道。招牌上寫著英文，通用貨幣是英鎊，
耳中聽到的是英文，這裏簡直就是英國。

室，裏面有一個掛著「往丹吉爾」、「往休達（Ceuta）」看板的渡輪售票口。這就是引誘我來此地，橫越直布羅陀海峽往非洲大陸的連絡船。

從車站走到渡輪港口不需要5分鐘，但是我還不想立刻渡海到對岸的新大陸。因為我想先到可以俯瞰海峽的直布羅陀展望台，並遠望遙遠的非洲大地。因為我曾在旅遊簡介裏讀到「如果天氣晴朗一定能看到非洲大陸」這樣的資訊。

「往直布羅陀嗎？」

我問阿爾赫西拉斯車站前的巴士司機，他說：

「希～布羅～塔！（是的，往直布羅陀！）」

英語的直布羅陀聽起來很生硬，但西班牙文的發音聽起來既悠哉又舒服，真是不可思議。票價是220 比塞塔（Peseta），約45元台幣。

巴士穿過吵雜的阿爾赫西拉斯市街之後，終於來到沿海公路。我的目光立刻被矗立在海中的岩山吸引住。

西邊的斜面比較緩和，東側與海面幾乎呈垂直，險峻的地形看起來好像排拒任何事物靠近它一樣。那就是海拔426公尺的天然要塞－直布羅陀。

在終點站下了巴士，眼前有一座通往直布羅陀的大門。門前有一面巨大的西班牙國旗隨風飄揚，但是門裏面卻掛著



←直布羅陀的公共交通工具是有名的倫敦雙層巴士，大概因為有不少觀光客搭乘，所以票價有點貴，要1英鎊。

英國國旗。對！直布羅陀雖然在西班牙的土地上，但卻是英國的直轄殖民地。

站在地中海鼻尖部位的小陸連島上，這裏是英屬之地，想必西班牙一定覺得懊惱不已。事實上，西班牙政府也長年不斷要求歸還，英國就是不肯放手。因為這裏是英國海軍的重要軍事基地。

西班牙在地中海對岸，非洲的摩洛哥國土內，同樣擁有休達、馬利利雅（Melilla）兩處殖民地。弱肉強食，西班牙也跟英國做同樣的事。

從歷史的觀點來看，大英帝國曾經佔領了好望角、新加坡、麻六甲、香港……還有直布羅陀，都是致富的要塞，真是太厲害了。

心裏想著這些事，不必檢查就通過西班牙的出境大門，接著是入境檢查，通關人員在我的護照上蓋了「直布羅陀」的戳印，進入英屬直布羅陀。如此連續通過出入境審查之後，接著竟然又被柵欄擋住去路。

「奇怪……？」

原來前面是機場跑道，有一架飛機剛剛才起飛。直布羅陀面積全長4.5公里，寬1.4公里，國土非常狹小，竟然還有國際機場呢！



↑巴那薩號的吧台，瓷磚是阿拉伯圖案。



↑直線距離13公里的直布羅陀海峽是一個交通要塞。來往的船舶多，船長室一直呈現緊張狀態。照片裡的是航海圖。

↓正要回祖國的摩洛哥人一巴塞爾・梅蒂夫婦。



↑本來我以為『巴那薩號』是老舊的渡輪，沒想到它豪華的有如旅館一樣，
連摩洛哥小孩都很高興呢！

我目送發出刺耳聲音的波音737客機離去，眼前的柵欄拉了上來。我走過寬廣的跑道，往直布羅陀的市區走去。走在國際機場的跑道上，平常還不可能有這種經驗呢！所以我在跑道中間停了下來，拍一張紀念照。

直布羅陀市區簡直就像是英國本土。有名的倫敦雙層巴士在街道上行駛；招牌上寫著英文；耳裏聽到的是英語；貨幣是英鎊；連郵筒、警察制服帽子都是英國的東西。

穿過免稅商店與酒吧街，走向我的目標－纜車站。往山頂的來回票是4.9英鎊。本來在西班牙的時候，貨幣的換算率大概是1比賽塔兌換0.2元台幣，非常好算。而這個票價一下子看不出是貴還是便宜，以英鎊標價換算台幣，應該是255元，實在是太貴了。比較之下，才知道西班牙的物價有多便宜。

雖然如此，纜車還是很便利的工具，一下子就攀升到海拔426公尺的山頂，正好天氣晴朗，山頂毫無障礙物，可以做360度的俯瞰。

可惜的是天氣雖然晴朗，但直布羅陀海峽卻蒙上一層霧，根本看不到對岸的非洲大陸。旅遊手冊上應該附加一句：即使天氣晴朗，還是有看不到的時候……。

在野生猴子的包圍之下，我在直布羅陀的山頂上吃完中



←在直布羅陀最高處的塔力克山上，有許多野生獼猴棲息。在這裏吃東西要特別注意，食物會被猴子搶走。

餐，再搭下午的巴士回到阿爾赫西拉斯，準備搭乘15點30分出港的渡輪。

經營直布羅陀的渡輪公司總共有4家，大約2個小時就會有1個船班，所以不必太在意時間，而且最後一班船是21點30分出港。

本來我可以在直布羅陀再多待一陣子，但我想趁天還亮的時候越過海峽。因此才搭15點30分的船班。我要買票的時候，售票小姐問我：

「Hydro? Ferry?」

我聽不懂，問她：

「什麼？」

原來15點30分出發的船，有通稱「Hydro」的高速船與普通的Ferry（渡輪）兩種。

高速船的票價是3443比賽塔，渡輪是2960比賽塔。兩者只差483比賽塔，可是高速船航行只要55分，渡輪卻要2個半小時。從這裏到丹吉爾港只有63公里，而我又很期待這趟直布羅陀海峽之旅，不急著到達對岸，所以速度慢的船反而好，因此我毫不猶豫地回答：

「渡輪！」

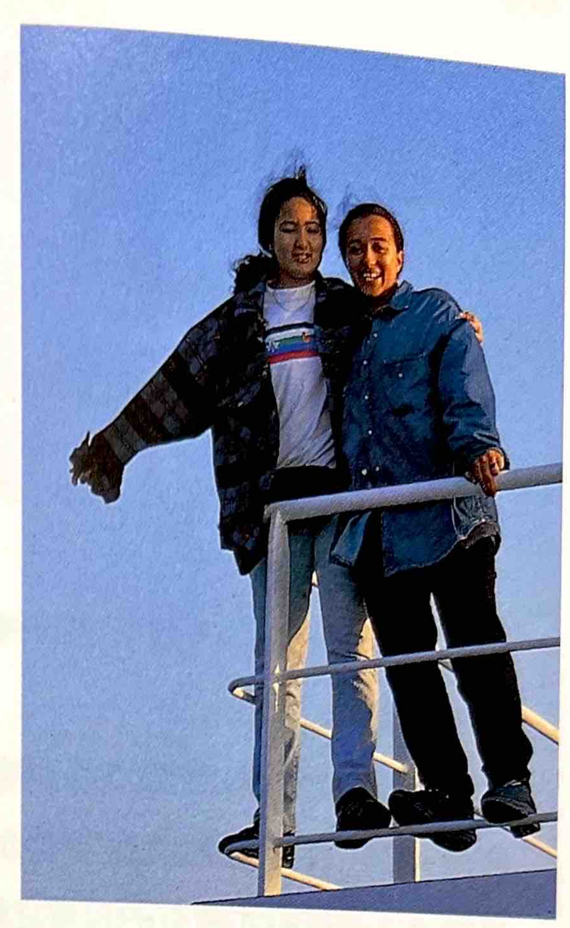
15點30分，纜繩一放開，直布羅陀海峽渡輪『巴那薩號』

↑從西班牙的阿爾赫西拉斯港出發約15分鐘後，在左舷處可眺望直布羅陀島。
從這裏開始就是直布羅陀海峽。

↓渡輪走到海峽中央處，可望見海格力斯之柱「阿比拉岩」。
這也是從阿爾赫西拉斯出港之後首先看到的非洲大陸。

↓從阿爾赫西拉斯港出發約2.5小時，橫越直布羅陀海峽的『巴那薩號』渡輪進入丹吉爾港。大家手上的行李大概是帶回家的禮物吧？





↑到上層甲板眺望非洲大地的摩洛哥女孩。她們在巴黎留學，正要回家省親。我可了解她們高興的心情。

↓進入摩洛哥丹吉爾港的『巴那薩號』。往卡薩布蘭加的特快車就在碼頭外面待命。

慢慢地離開阿爾赫西拉斯港的碼頭。橫越直布羅陀海峽之旅即將開始。

阿爾赫西拉斯市街的影子越來越小，雖然我很期待見到非洲大陸，但是想到就此告別歐洲大陸，心中不覺掠過幾分感慨，這是搭船才會有的寂寞之情。

這時，停在隔壁碼頭的流線型高速船，馬達一發動就立刻乘風破浪出了港口，那是同樣5點30分出發的高速船。但我深深覺得沒搭那艘船是對的，那種毫無情感、毫無感觸的出港方式，乾脆搭飛機算了。『巴那薩號』是一艘又大又漂亮的渡輪，直布羅陀海峽航線長63公里，比以前113公里的日本青函海峽航路還要短，因此我估計這海峽的渡輪大概只有3000噸，最高不會超過5000噸。但是這艘船實際上的總噸數是1萬1668噸，全長115公尺，就像遠洋航路的郵輪一樣大。

不但如此，船內的設備更是豪華，尤其是頭等艙的沙龍，有散發出悠閒氣氛的藤椅；從天窗照進來的陽光…，簡直跟休閒旅館一樣的高級。所以我決定在這個沙龍休息一下，當我去拿咖啡的時候，摩洛哥服務生尤斯菲·莫哈梅先生對我說：

「這船很棒吧！它是直布羅陀海峽最新、最大的渡輪。」

他表情非常地得意。可是，付咖啡錢的時候，發生了一



←從『巴那薩號』渡輪遠眺丹吉爾港與市街。毫無秩序感的舊街道，看起來很醒目。從歐洲過來的旅客，這種感受更加強烈。

點小麻煩。

「咖啡一杯6法郎。」

在『巴那薩號』船上，使用的錢幣是法郎。我這次沒有要去法國，身上一毛法郎也沒有。當然船上是以法郎為主，但也可以用別國的貨幣。換算成西班牙的貨幣是150比賽塔。然而我因為不再回西班牙，所以剩下的比賽塔在搭船之前，就在港口的銀行換成摩洛哥的達汗（Dirham）了。

「那麼，換成達汗要多少錢？」

尤斯菲先生一臉的為難，說：

「我們不收摩洛哥的錢幣……」

「到底是為什麼？」我很想這樣問，可是打住了。因為這大概也是摩洛哥人尤斯菲先生想要問的問題吧？

『巴那塞號』是與挪威合併的公司，屬摩洛哥國籍，母港是直布羅陀。摩洛哥的船竟然不能使用摩洛哥錢幣，真是不可思議。不過我猜大概是公司不要弱勢的錢幣吧？結果我很不甘願的用美金付了咖啡錢，要1元美金。

從阿爾赫西拉斯出港後，約過15分鐘，『巴那薩號』左舷出現了剛才我待過的直布羅陀。從海上望去，才發現它是一個地形險峻的陸連島，可說是個天然要塞，也是連魔鬼都

害怕的英國海軍基地。自從1713年成為英屬之地後，英國已經統治這裏將近300年了。

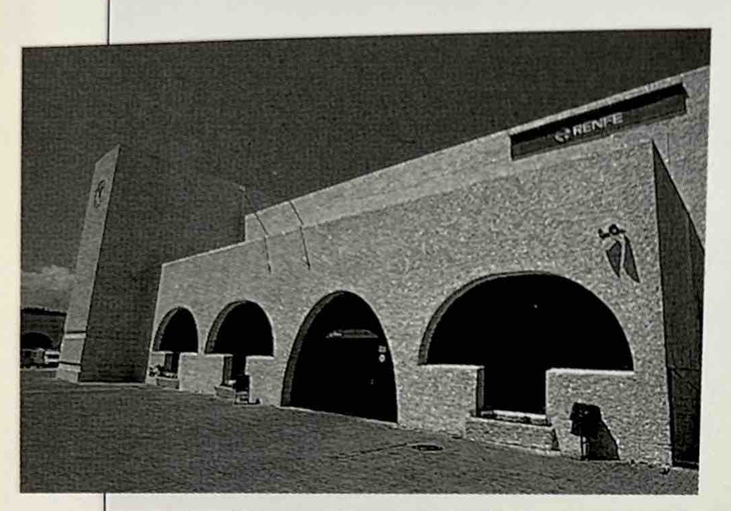
最後直布羅陀消失在遠方的波浪裏，左舷前方的海上，可看到遠方險峻的岩峰。

「阿比拉！」甲板上有人如此叫著。

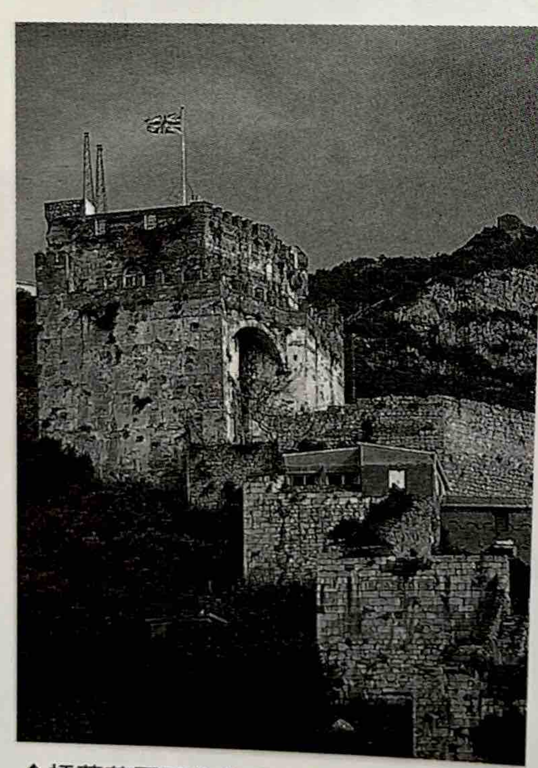
那是阿比拉岩，在古代的希臘時期被稱為「海格力斯之柱」，聽說大力士神就是用這根岩石當柱子來頂住天空的。而那塊岩石也是我第一眼看到的非洲大陸。

↑我在海邊看駱駝，剛好看到『巴那薩號』開了過來。
背後隱約可見的是西班牙大地。

↑丹吉爾港的夜景。21點30分末班渡輪一出港，整個港口立刻籠罩在黑暗當中，
只剩梅蒂那城搖曳的燈火。



↑西班牙國鐵最南端的車站－阿爾赫西拉斯站。



↑插著英國國旗的直布羅陀。

搭乘直布羅陀海峽渡輪須知

★直布羅陀海峽是地中海與大西洋的連接點，也是分隔歐洲大陸與非洲大陸的海峽。海峽最狹窄處只有13公里，但是丹吉爾港位在阿爾赫西拉斯港的西邊，所以整個渡輪航線總共有63公里。

★兩港之間所需的時間，渡輪要2小時30分～3小時。高速船要55分鐘。渡輪的船票2等艙是2960比賽塔，渡輪頭等艙與高速船都是3440比賽塔。從摩洛哥出發的航次，二等艙為210達汗，頭等艙與高速船是250達汗。

★經營渡輪的公司有4家，但都是統一票價。從早上7點30分的第一班到21點30的最後一班，一天有10個以上的船班在航行。有需要的話也可一天來回。要注意的是，西班牙與摩洛哥的時差，通常是1個小時，但是歐洲實施夏令時間的時候，摩洛哥會慢2個小時。

★從阿爾赫西拉斯出發，到非洲最短的距離就是到休達的渡輪。如此也能先到西屬的休達，再經陸路到摩洛哥入境。這種行程搭渡輪要1.5個小時，高速船40分鐘，兩種票價都是1800比賽塔。

★＜1西班牙比賽塔≒0.2台幣＞（匯率隨時會有變動）

★＜1摩洛哥達汗≒6台幣＞（匯率隨時會有變動）

紐澳非鐵道之旅 ❼

卡薩布蘭加特快車

摩洛哥 丹吉爾Tangier～卡薩布蘭加Casablanca

421公里

坐在舒適的歐式艙房裏，
發車不久，左手邊可望見廣闊的地中海。
在直布羅陀海峽那頭
可望見西班牙的山峰。
最後右手邊出現了太平洋。
列車一路南下，駛往遠方的卡薩布蘭加。





←藍天下的白色丹吉爾車站，顯得格外耀眼。摩洛哥國旗上方，用阿拉伯文與法文寫著「丹吉爾車站」。

直布羅陀海峽渡輪『巴那薩號』從阿爾赫西拉斯港（Algeciras）出發，經過兩個半小時之後，於18點整進入摩洛哥的丹吉爾港（Tanger）。

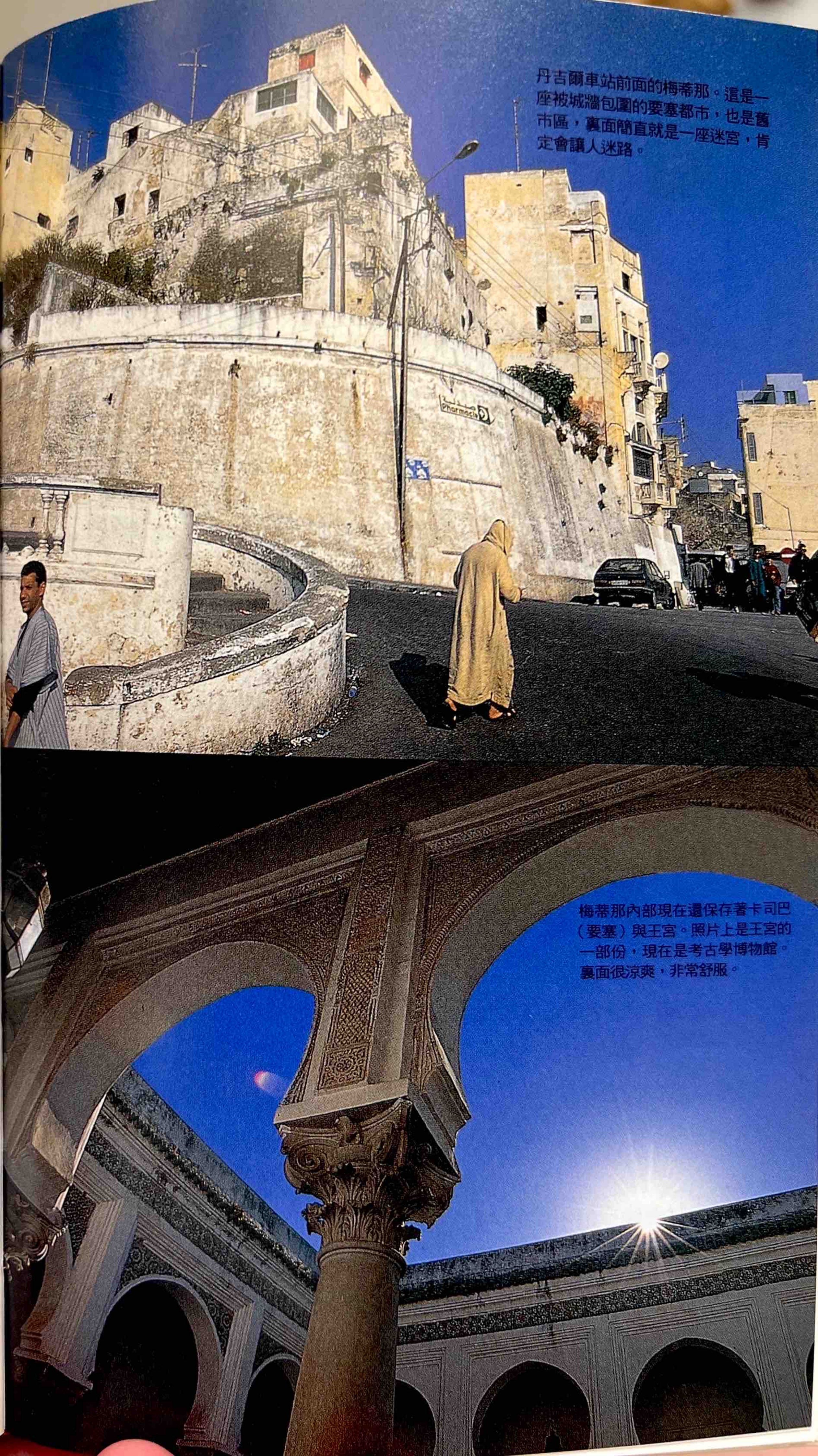
西班牙與摩洛哥之間時差1個小時。但是現在是5月，歐洲實施夏令時間，所以時鐘必須撥回2個小時。

這是理所當然的事情，時間變成16點，我總覺得賺到了時間。現在離日落還有4個小時左右，我可以好好地看看這個第一次拜訪的丹吉爾。

在船上已經辦好進入摩洛哥的入境檢查，很順利地通過移民局的檢查，接著在稅關處，對方只問「Japone（日本人）？」，然後我回答「Oui（是的）。」一句話就通過了。對了！摩洛哥有一段很長的時間受法國殖民，所以在日常會話當中，法文是僅次於阿拉伯語的通用語言。

今天一整天就經過了西班牙、英屬直布羅陀和摩洛哥，眼花撩亂地過了幾個國境。使用的語言按照順序是，西班牙語→英語→西班牙語→阿拉伯語&法語，我的腦細胞幾乎要投降了。

本來我就沒有語言天分，老實說，在通關的時候，官員問我「Japone（日本人）？」的時候，我並不是很順利地回答「Oui（是的）。」再回顧一次當時的情形是這樣的。



丹吉爾車站前面的梅蒂那。這是一座被城牆包圍的要塞都市，也是舊市區，裏面簡直就是一座迷宮，肯定會讓人迷路。

梅蒂那內部現在還保存著卡司巴（要塞）與王宮。照片上是王宮的一部份，現在是考古學博物館。裏面很涼爽，非常舒服。



←道路標誌都用阿拉伯文書寫。重要的地段都有羅馬文字的標示，所以即使租車來開也沒有問題。

「Japone（日本人）？」

「Yes，不對！See-See（音譯，西文的「是的」），也不對！嗯～，應該說Oui吧？」

看我支支吾吾的，那位官員早已在我想出「Oui！」之前，就揮揮手表示「你可以走了！」，真慘！

通關之後，立刻看到前面有一輛紅色的列車停在港口車站。列車旁的人們行色匆匆，看來火車就要出發了。這輛就是16點25分從這個丹吉爾港口車站出發，往卡薩布蘭加的特快車。

如果我能趕上這輛火車，今晚最遲也能在22點35分到達這趟旅行的目的地－卡薩布蘭加。我看手錶正好16點20分，現在趕過去還來得及。

「嘿，即使吊車尾，我也要趕上！」

我幾乎要上了這輛火車，但是在最後一刻，我改變了主意。第一次來摩洛哥，應該好好欣賞她的車窗風景才對。

若要搭乘夜車，不如按照計畫搭明天早上的白天班車！

從渡輪車站走出來，心想：

「哦，這裏就是摩洛哥了！我終於來到非洲大陸了！」

我做了一個感激的深呼吸，這時，幾個男人圍住了我。

「旅館？」、「計程車？」、「梅蒂那？」、「卡司巴？」、「導遊？」、「○╳△……？」

這些男人咬著香煙，對我問不一樣的問題。他們都是來拉客的，我連說幾個「No、No！」準備向前走，但是比剛才多兩倍的拉客男擋在前面。

「日本人？」、「東京？」、「大阪？」、「換錢好嗎？」，最後還丟出一句日文：「你賺錢了嗎？（譯者注：大阪人常用的打招呼用語）」。這句話讓我狠不下心走開，我終於投降了。

要突破這些人的重圍是不可能的，而且也不知道我訂的旅館在哪裏。

「索拉左爾旅館！」

「OK！50達汗（Dirham）！」

算起來675日元（約200元台幣）。我才入境，不知道這個價錢到底是貴還是便宜。總之，身邊這些男人異口同聲說50達汗。

我也試著應戰：

「20達汗！」

結果對方笑著說：

「喔，不行哪！我的朋友！」

↑在丹吉爾車站等待出發的「卡薩布蘭加特快車」。
前頭的柴油機車是法國製造，通稱「拳頭型」的機車。

↓行駛在丹吉爾濱海公路旁的地方火車。
在丹吉爾起訖的火車，包括卡薩布蘭加特快車在內，1天只有4個來回班次。



↑卡薩布蘭加特快車上的販賣服務。濃厚的摩洛哥咖啡非常香醇。



↑這位是列車長。紫色的制服非常耀眼。

↓這是頭等艙限6名的艙房。
另外還有限8名乘客的二等艙，每間廂房的設備完全是歐式格局。



← 摩洛哥國鐵（ONCF）的標誌。O是Office，N是National，CF是法文的鐵路，很奇怪竟然沒有摩洛哥的縮寫M。

完全不能殺價。

最後只好花50達汗坐計程車到旅館。因為我很想快點甩開沈重的行李，到街上逛逛。我在旅館櫃台登記的時候，問了到港口的計程車費，結果留著小鬍子的櫃台人員說：

「10達汗。」

把行李放在房間之後，我一身的輕裝，快步走在往梅蒂那（舊市區）的大馬路上。

為什麼我要快步行走呢？因為要是再碰到像港口那些找我「換錢」、「買便宜地毯」、「要不要到馬利法那・哈西西？」的人，我可就到不了梅蒂那了。

丹吉爾車站前面的坡道上，有往梅蒂那的入口。

這個入口看就像是中世紀的城門一樣，這也難怪，因為梅蒂那當初就是一座為了抵禦敵人入侵而蓋的城市。

聽說她的歷史從7世紀就已經開始，到現在仍必須走城門才能出入，可見保存的相當完整，真是不容易。

這城門有點陰森森的感覺，我猶豫了一下，但是好奇心還是驅使我走了進去。

裏面窄窄的小路像迷宮一樣連續不斷。全身裹著黑布的阿拉伯女性擦身而過，男性可以露出臉來，但是仍以穿戴傳

統阿拉伯連衣帽的老人居多。

此時頭上突然傳來鐘聲，這是回教禮拜時刻的信號。我抬頭看到清真寺的尖塔在夕陽照耀下，正發出耀眼的光芒。

幾個小時之前，我還待在直線距離不到20公里的西班牙，而現在已經置身於這個完全不同的世界。讓我整個人感到迷失在完全不同的文化裏。

第二天早上我到丹吉爾車站。

這個車站離昨天的丹吉爾渡輪港口車站約1公里的距離，我要搭乘往卡薩布蘭加港的特快車『BEDA』，就是從這個車站出發的。

時刻表上面的列車名字「貝達（BEDA）」是阿拉伯語「白色」的意思，而「卡薩布蘭加」是葡萄牙文「白色之家」的意思。表示這輛列車的目的地就是卡薩布蘭加。

這輛列車全名應該是「特快車－卡薩布蘭加號」。但是這個名稱念起來太饒舌，所以我把它簡化成『卡薩布蘭加特快車』。我沾沾自喜地認為這個名字很像某部電影的名字，各位讀者覺得如何呢？

這輛列車的編組，最前面是通稱「拳頭型」的法國製柴油機車，接著是電源貨車1輛，二等艙6輛，後面是頭等艙1

↑列車雖是歐式設備，但是窗戶上的阿拉伯文則充滿了摩洛哥的氣息。
Issu De Secours是法文「逃生口」的意思。



↑途中的穆沙達姆車站。販賣麵包、香煙與白煮蛋的少年，2個蛋只要1達汗，很便宜。

輛，總共8輛的編組。

火車上沒有餐車，但是二等艙與頭等艙內都設有調理台，可以提供簡單的雞蛋料理等食物。

車身是由朱紅與乳白兩個顏色搭配，雙色中間是一道銀色，而且機車與客車都是一樣的配色。以鐵路車輛來說，這種配色是漂亮的象徵，如果車身上沒有寫上阿拉伯文，看起來簡直就是歐洲的高級特快車了。

我感到非常的驚訝，因為第一次搭乘的摩洛哥火車竟然超乎我想像之外的高雅。可以跟下一章的埃及火車或是肯亞的火車相比較看看。當然南非的藍色列車比較特別，不能與它相提並論，但若跟前者相比之下，摩洛哥的火車在非洲應該算是最優秀的。

我在限容納6名乘客的歐式頭等艙裏休息，這時傳來廣播的聲音。

「○╳△……謝謝！」

是阿拉伯語，我只聽得懂最後「謝謝」兩個字。接著，

「各位女士，各位先生……謝謝！」

這回是法文，我也只懂最前面與最後面的意思。

下一個會是英文吧？我在心裏期待著。很可惜地廣播就此結束，同時列車開始出發。時鐘正指著8點40分的出發時

刻，非常的準時。

火車出發不久，行進方向左邊車窗，出現一片大海，那是地中海。也是昨天橫渡的直布羅陀海峽。對岸可清楚望見西班牙的山峰，直布羅陀白色的岩石也很清楚。

今天與昨天一樣是晴天，但是昨天從直布羅陀山頂竟然看不到這邊的景物，我覺得有點不可思議。

這是因為光線的方向不同，還是空氣比較乾淨呢？我心裏想著這些問題，眼睛追著海上來來往往的大小船隻，不久，火車開入內陸方向，已經看不到地中海了。

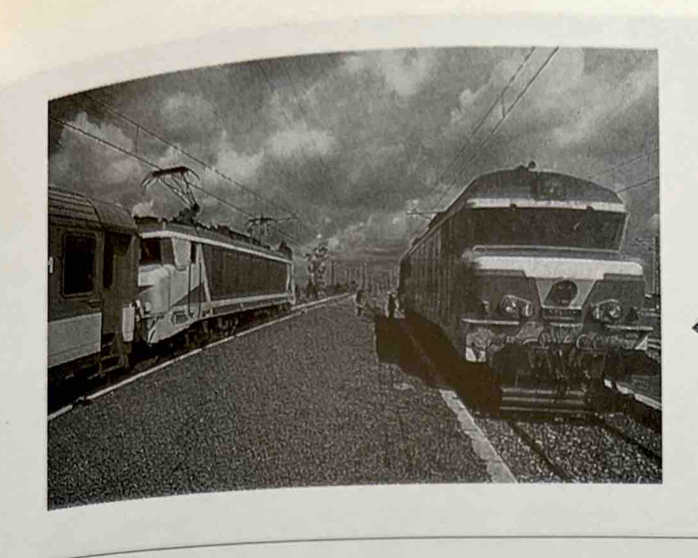
過了不久，這次換右邊的窗外出現了海洋。這片汪洋與剛才風平浪靜的地中海不同，是個波濤洶湧的海面。

這裏是大西洋。我欣賞著海上的景觀，突然想到日本一個地方，就是北海道的宗谷本線，南稚內～拔海間的路段。

宗谷本線的火車從南稚內出發之後，首先是左手邊可望見厄霍次克海，路線進入內陸之後，換成右邊窗戶可以看到日本海。

我之所以會想起宗谷本線，不只是因為在同樣的方向可以看到海洋，還有其他的原因。

連綿不斷的綠色丘陵、吃草的牛羊、清爽的空氣，這些都跟北海道非常相似。



←在穆沙達姆車站，前頭的柴油機車改由電力機車連結，從這裏開始到馬拉喀什之間是電氣化區間，最高時速可達160公里！

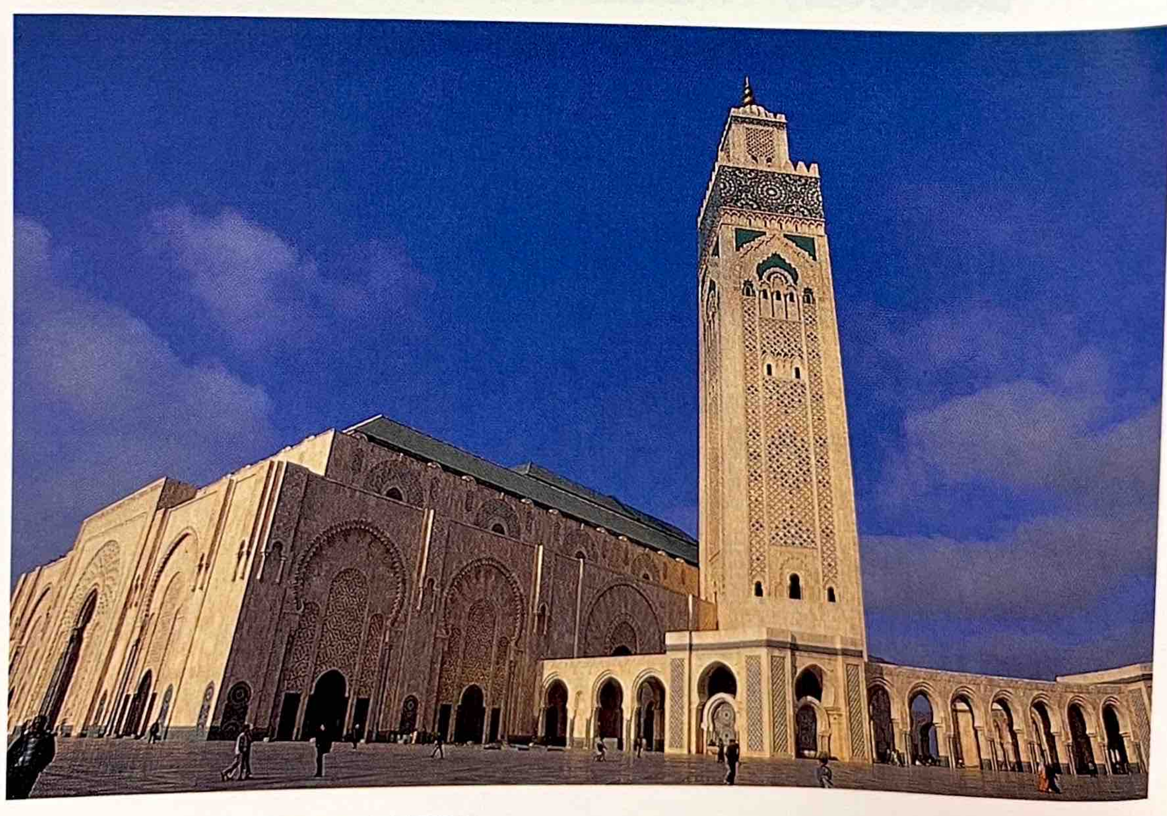
這些景觀讓我感到出乎意料之外。之前我對摩洛哥的印象是那片撒哈拉沙漠，以及沙漠氣候帶來的不毛之地、荒涼的景色、灼熱的非洲大陸。然而，眼前卻是綠油油的光景。昨天我過夜的西班牙南部反而是荒涼的景觀呢！

「先生，您好！」

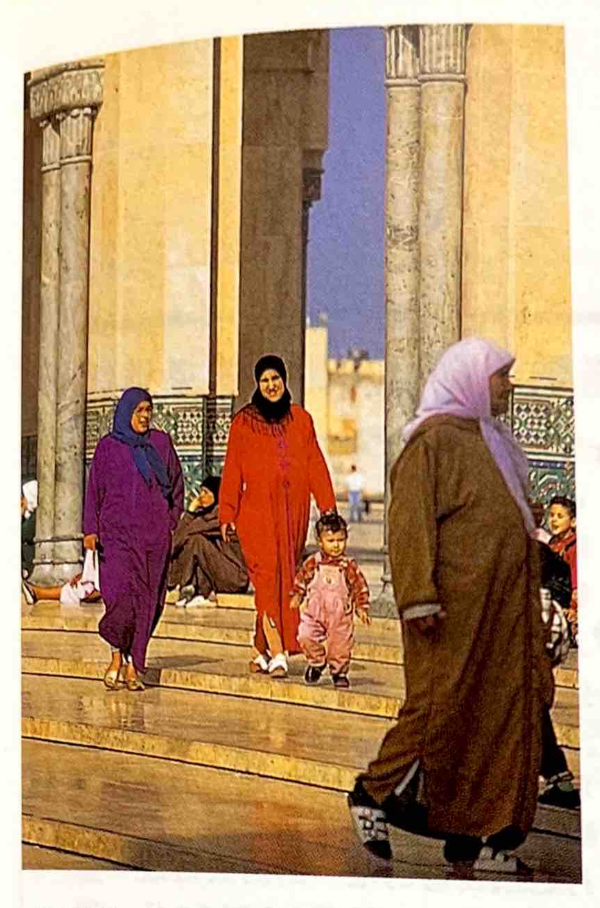
車上的販賣人員來到艙房，食物有咖啡、三明治、果汁等，跟歐洲的鐵路服務毫無差別。

在乾淨舒適的『卡薩布蘭加特快車』上，品嚐著香醇的熱咖啡，我的心已經飛到未曾見面的卡薩布蘭加。

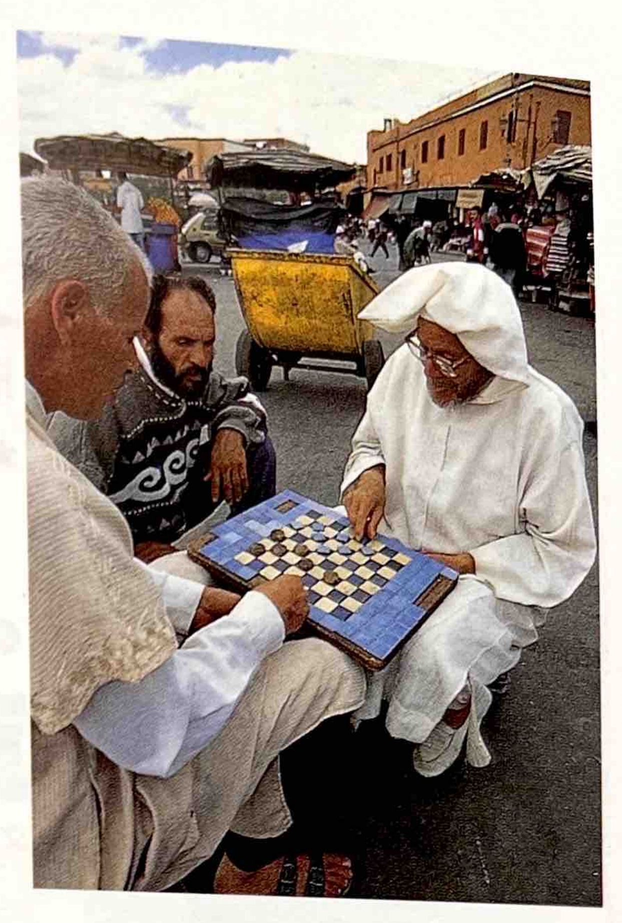
↑到達終點站—卡薩布蘭加港車站的『卡薩布蘭加特快車』。
這裏是摩洛哥最大的城市，下車的旅客衣著都很時髦。



↑卡薩布蘭加的象徵，哈珊二世的大清真寺。
裏面可容納8萬人，尖塔的高度200公尺，為世界第一。



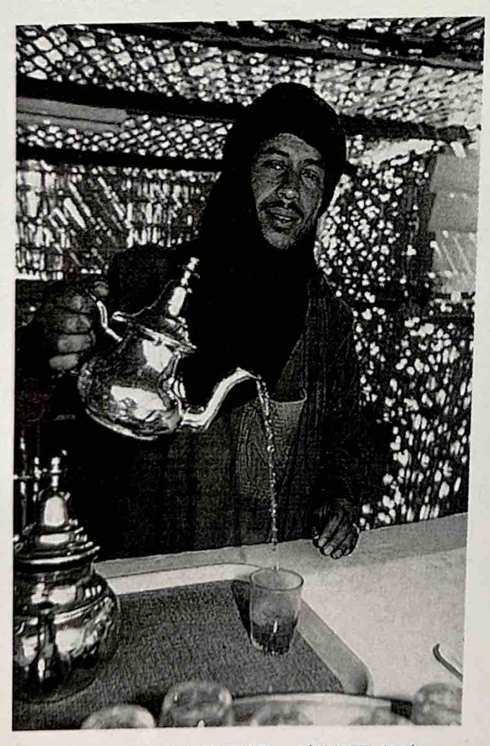
↑到哈珊二世大清真寺膜拜的女性，她們的民族衣裳非常豔麗。



↑熱中於下棋的老人。他們穿的衣服是連身衣帽。

↑到摩洛哥一定要去撒哈拉大沙漠，這裏雖然沒有鐵路，但是有駱駝代替火車載客。

↑梅蒂那城內賣水的老先生。想喝還真要有勇氣！



↑能放心喝的就是這個，摩洛哥名產－薄荷茶。

搭乘卡薩布蘭加特快車須知

★非洲距離歐洲最近的國家就是摩洛哥，且歐洲觀光客最多的也是這個國家。由於受到不少法國文化的影響，摩洛哥國鐵（ONCF）的設備非常完善。不但乾淨舒適且物美價廉，適合鐵路旅行。

★丹吉爾～卡薩布蘭加之間，1天有3班直達列車。在本文介紹的卡薩布蘭加特快車『BEDA』列車，是從丹吉爾出發的唯一的白天班次，全程421公里，需要5小時50分。票價頭等艙157達汗，二等艙105達汗。頭等艙限6名，二等艙限8名乘客，採用歐洲最常用的格局。

★我還要推薦的路線，有連接非茲（Fes）～卡薩布蘭加～馬拉喀什（Marrakech）的幹線，火車班次很多，尤其是首都拉巴特～卡薩布蘭加之間，最高時速可達到160km。每一種火車上都無餐車，但車上有販賣服務，可買到三明治與飲料等食物。夜車經常發生失竊情形，要特別注意。

★在丹吉爾港或車站拉客的「導遊」很會纏人，任你怎麼拒絕都沒用，當然也有老實的導遊，但要小心別受騙！

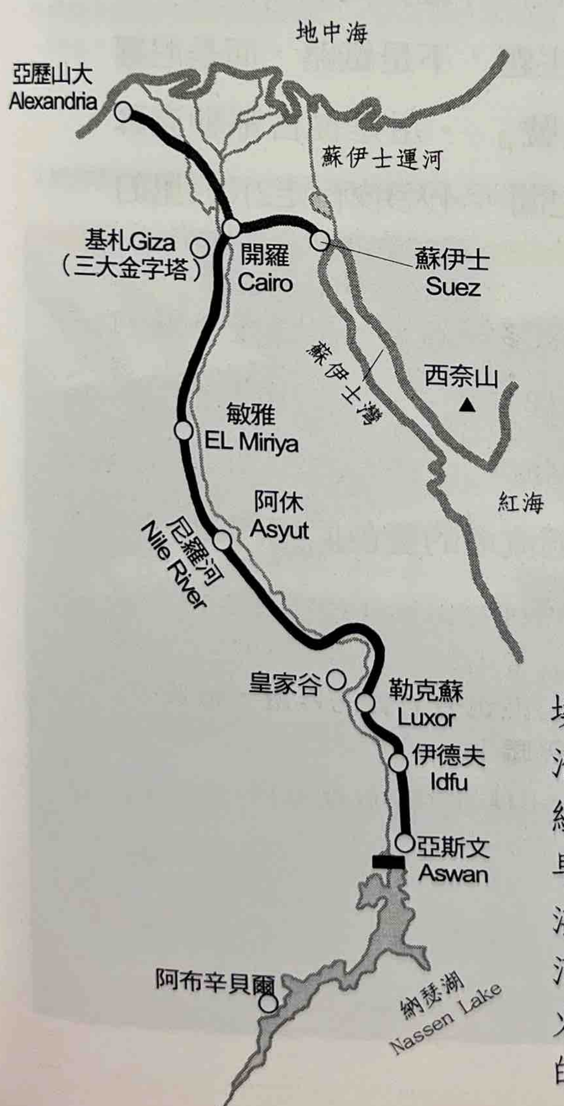
★<1摩洛哥達汗≒6台幣>
（匯率隨時會有變動）

紐澳非鐵道之旅 ❽

尼羅・瓦根・李列車

埃及 開羅Cairo～亞斯文Aswan

879公里



埃及國鐵唯一的豪華列車
沿著尼羅河前進。
經過勒克蘇之後，可望見「皇家谷」。
早晨的尼羅河，
湛藍美麗且水流強勁，
河上點綴著白色的帆船。
火車的終點就是『尼羅河殺人事件』
的舞台一亞斯文。



←『尼羅・瓦根・李列車』的起站－拉姆塞斯中央車站。阿拉伯式的建築非常美麗，14個月台也非常的壯觀。

「第一次看到尼羅河是藍色的。本來我以為這條流過浩瀚沙漠的大河，想必是黃沙滾滾。等到我第一次看到尼羅河的時候，這個先入為主的觀念，立刻消失得無影無蹤。」

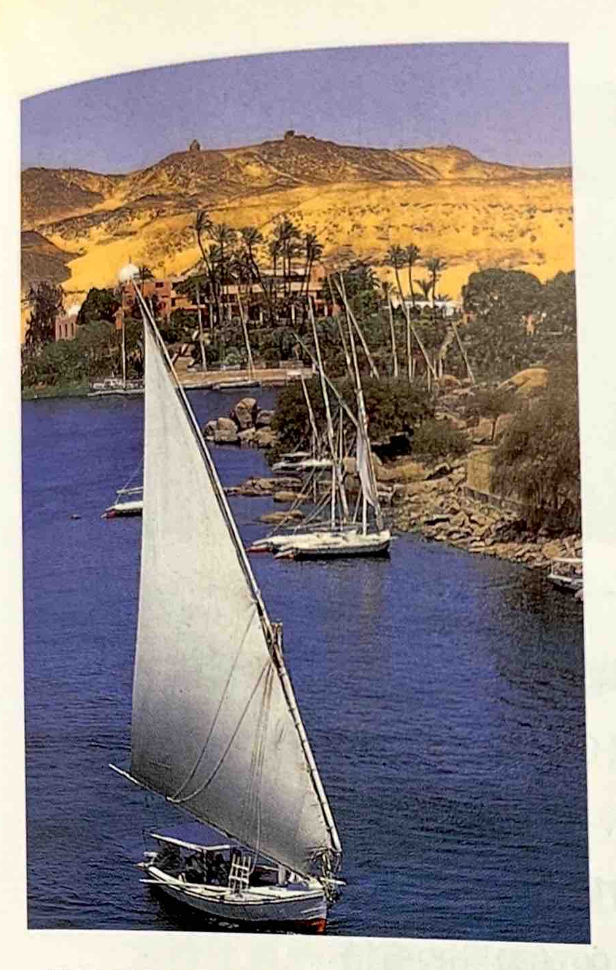
這是我第一次拜訪埃及，看到世界最長的尼羅河時，所寫的第一印象手記。那時的取材主題，不是鐵路，而是尼羅河的豪華遊輪『那比拉女王二世號』。這是從古都勒克蘇（Luxor）到水都亞斯文（Aswan）之間，4天3夜行走210公里的優雅遊輪之旅。

不用說，這趟遊輪之旅是豪華又舒適。但是最後一天，也就是第4天，從最後一個靠港地伊德夫（Idfu）出發，到終點亞斯文的那一天，發生了一件事情。

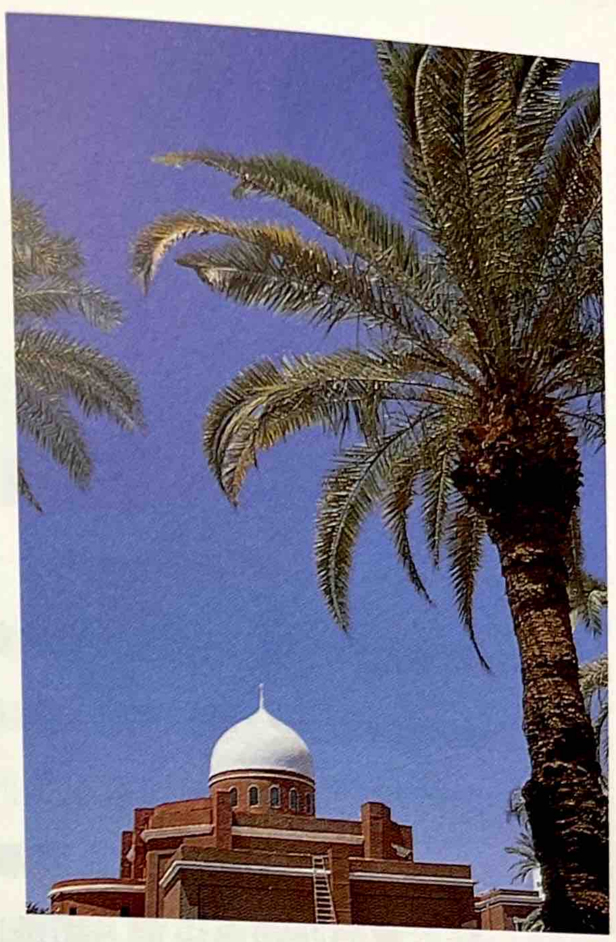
那天，我站在甲板上望著滔滔流逝的藍色尼羅河時，突然看到穿過河邊椰子樹林的灰色長帶子。

「火車！是埃及的火車，真想坐！」

我突然脫口而出說了這句話。一般來說，埃及之旅都限於古代遺跡集中的尼羅河沿岸。所以最優雅豪華的方式便是尼羅河的遊輪，而且『那比拉女王二世號』還是埃及數一數二的豪華客船。我在這種船上竟然還想要搭火車，自己也覺得好笑，不過，我就是想搭火車，這是沒辦法阻擋的事情。



↑亞斯文有名的白色傳統帆船，航行在藍色的尼羅河上。



↑亞斯文隨風搖曳的椰子樹伴著老卡達克拉特旅館內的清真寺。昔日阿格薩·克麗斯緹女士曾在這個旅館住宿過。

↓拉姆塞斯中央車站的大廳，車站裏經常人山人海。

我查看地圖，才知道這條線是從河口的亞歷山大（Alexandria）出發，經首都開羅（Cairo）到達亞斯文，幾乎是跟尼羅河平行的鐵路。

「好，下次我要從火車上欣賞尼羅河！」

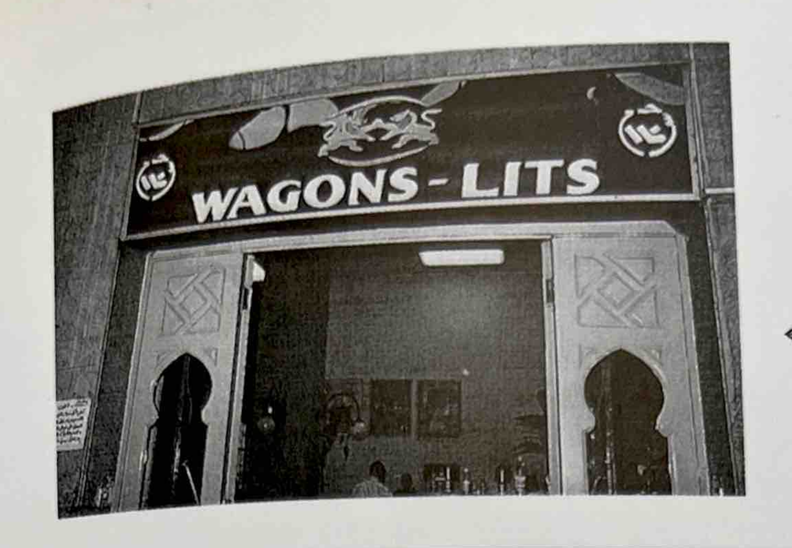
我心裏如此暗自決定。那是1997年9月的事情。

1998年5月，我再次來到開羅國際機場，離去年來此訪問只有8個月。才差這麼短的時間，所以機場、開羅市街、基札（Giza）的三大金字塔等地沒什麼改變，但是卻有一個很大的變化。

那就是根本看不到日本的觀光客。1997年11月，在勒克蘇發生慘烈的襲擊事件之後，日本的旅行社幾乎不辦埃及的旅行團。金字塔以及獅身人面像前面，再也看不到整團的日本遊客了。看到這種情形，我的內心感慨得五味雜陳。

我在開羅過一個晚上，第二天傍晚，搭計程車到開羅的拉姆賽斯中央車站。我要搭往亞斯文的特快車『尼羅・瓦根・李列車』，預定於19點45分出發，我提早於18點之前就到達車站。這裏是埃及國鐵最大的火車站，相當於日本的東京車站，所以上車之前我想好好地參觀一下車站的情形。

車站為阿拉伯式建築，非常宏偉，有14個月台，十分壯



←拉姆塞斯中央車站裏的咖啡店「瓦根・李」。我在這裏喝了杯咖啡才上「尼羅・瓦根・李號」列車，嗯！這樣多有情調呀！

觀，不愧是非洲大陸最大的車站。幾十年沒清洗過的火車在車站裡進進出出，我看了一陣子之後，便到車站的咖啡店等我要搭的『尼羅・瓦根・李列車』進站。

咖啡店的名字也叫做瓦根・李。「瓦根・李」是創設東方特快車的比利時臥鋪車公司的名稱。東方特快車是1883年誕生的，瓦根・李公司的創業則是更早的1872年，為世界聞名的臥鋪車公司。可惜的是這個公司於1971年，也就是創業99週年的時候，退出了臥鋪車的事業。

也許，埃及的瓦根・李公司是東方特快車全盛時期成立的當地公司，總公司撤退之後，以分公司的形態繼續經營。同樣的例子也出現在西班牙國內的臥鋪列車上。

咖啡店的牆壁上，掛著瓦根・李公司在各個年代風靡全歐洲的的臥鋪車海報，這些海報正述說著它們光榮的歷史。『辛普隆東方特快車』、『塔魯斯列車』、『西北列車』……等，雖然只是海報，但是一邊欣賞這些列車，一邊喝咖啡，仍別有一番風味。

19點多，夜幕籠罩著拉姆賽斯中央車站，我等待的『尼羅・瓦根・李列車』靜靜地進入8號月台。

這輛列車跟我剛才在月台看到的火車很不一樣，是一輛美麗的列車，不愧是埃及國鐵最豪華的列車。

↑沿著尼羅河行走的埃及國鐵火車。
本文的『尼羅・瓦根・李列車』只有在艾斯那（Asyut）～亞斯文之間沿著河流行走。



→鋪好床鋪的單人房。毛毯是瓦根・李公司傳統的紅黑格子模樣，令人回憶起昔日的東方特快車。



←天一亮，床立刻改為座椅。前面圓形的部份是洗臉台。



↑這就是全部的晚餐。硬梆梆的牛排、乾巴巴的奶油飯、優酪乳與蜂蜜蛋糕、果汁。這種餐點簡直要壞了瓦根·李的名聲。



→「先生，早安！」服務生撒拉送來了早餐。



↑綠油油的車窗風景，一般對埃及的印象就是金字塔與沙漠，但是尼羅河流域卻是綠色的。



←尼羅·瓦根·李列車的車身。上面的文字就像蛇圖一般，難以了解，實際上是阿拉伯文的「埃及國鐵」。

列車最前面的火車頭是德國漢塞爾公司製造的柴油機車，接下來是電源車1輛、頭等臥鋪艙3輛、酒吧車1輛、二等臥鋪艙2輛、最後的是貨物車，共8輛編組。整輛列車並沒有埃及國鐵中的主流－三等車的連結，而且頭等艙比二等艙還多，可見其豪華的程度。勒克蘇事件發生之前，聽說光是頭等艙就有6輛之多。

我走到車票上寫的1號車前，穿著粉紅色制服的服務員立刻把手放在胸前，說：

「撒拉姆（Salaam，平安）！」

他恭敬地向我問安，第一次碰到這種問候禮，我有點驚慌，不知道該用什麼方式回應。這是回教徒正式的問候禮，這時候該怎麼回答呢？是不是要說：

「阿拉與你同在！」

他恭敬地彎腰接過我的行李，並領我到艙房，打開門鎖後，裏面的空調非常舒適宜人。

我坐在沙發上仔細瀏覽房間的設備，從天花板到牆壁、床、洗手台，都是由強化塑膠一體成形的，看起來就好像一體成形的浴室，或是與日本東京盛行的「膠囊旅館」一樣的小房間。

這輛列車雖然是埃及的，卻是系出名門，為瓦根·李公

司製造的臥鋪車，所以我一直想像這輛車一定也是東方特快車那種傳統豪華裝潢的房間。

我甚至期待也許這輛車曾經是東方特快車的車輛呢！所以當我看到這麼現代化、塑膠成形的房間時，真的被嚇了一大跳。

在我東張西望的時候，已經到了出發的時刻。19點45分，『尼羅・瓦根・李列車』未發出任何警鈴，就靜悄悄地駛離開羅的拉姆塞斯中央車站。

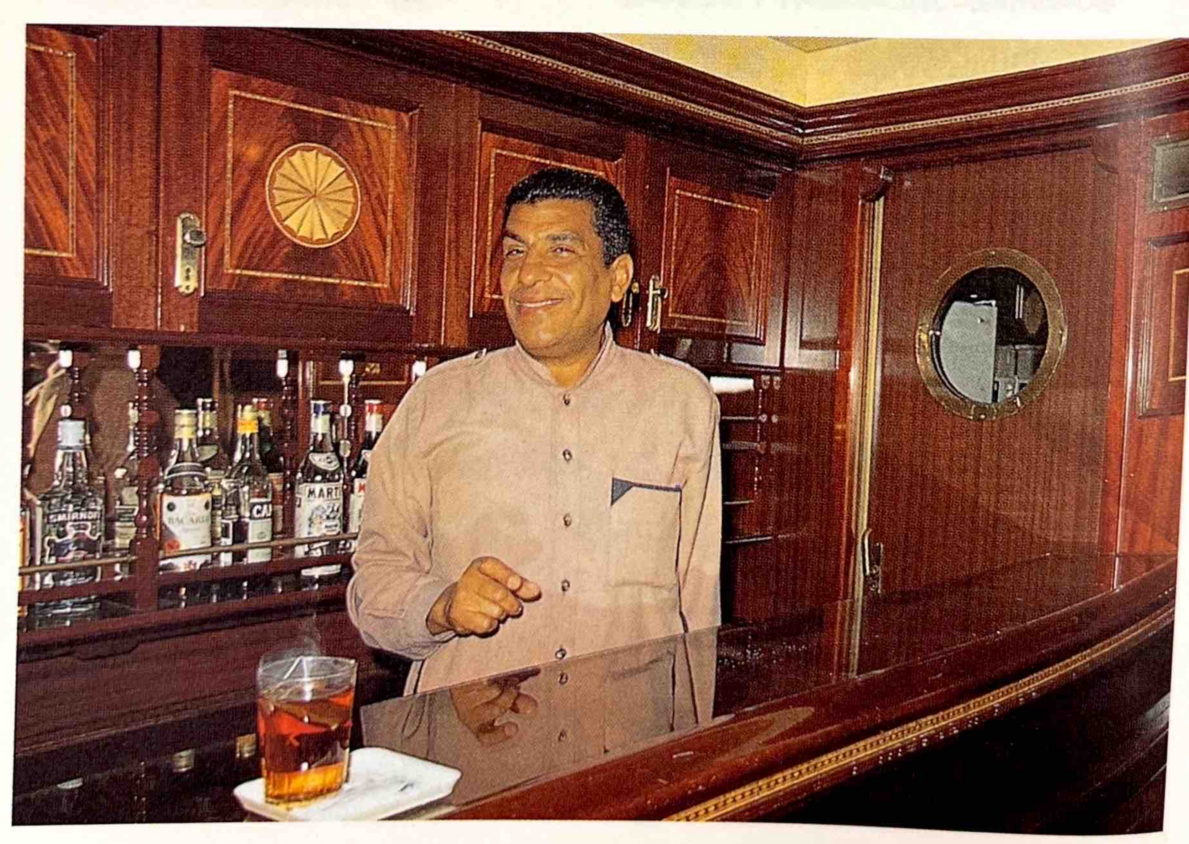
四周已經籠罩在夜色之下，我關掉房間所有的燈，把臉靠在窗戶的玻璃上，望著窗外。因為在開羅與基札之間的路段是沿著尼羅河行駛的。

開車5分鐘之後，列車發出轟轟的聲音，開始經過一座鐵橋。這橋的上方是汽車與摩托車專用道，為一座鐵路與公路合併的橋樑。在黑暗中，尼羅河水只發出黑色的亮光。沿著猶如埃及母親的尼羅河而上，到亞斯文之間879公里的火車之旅即將開始。

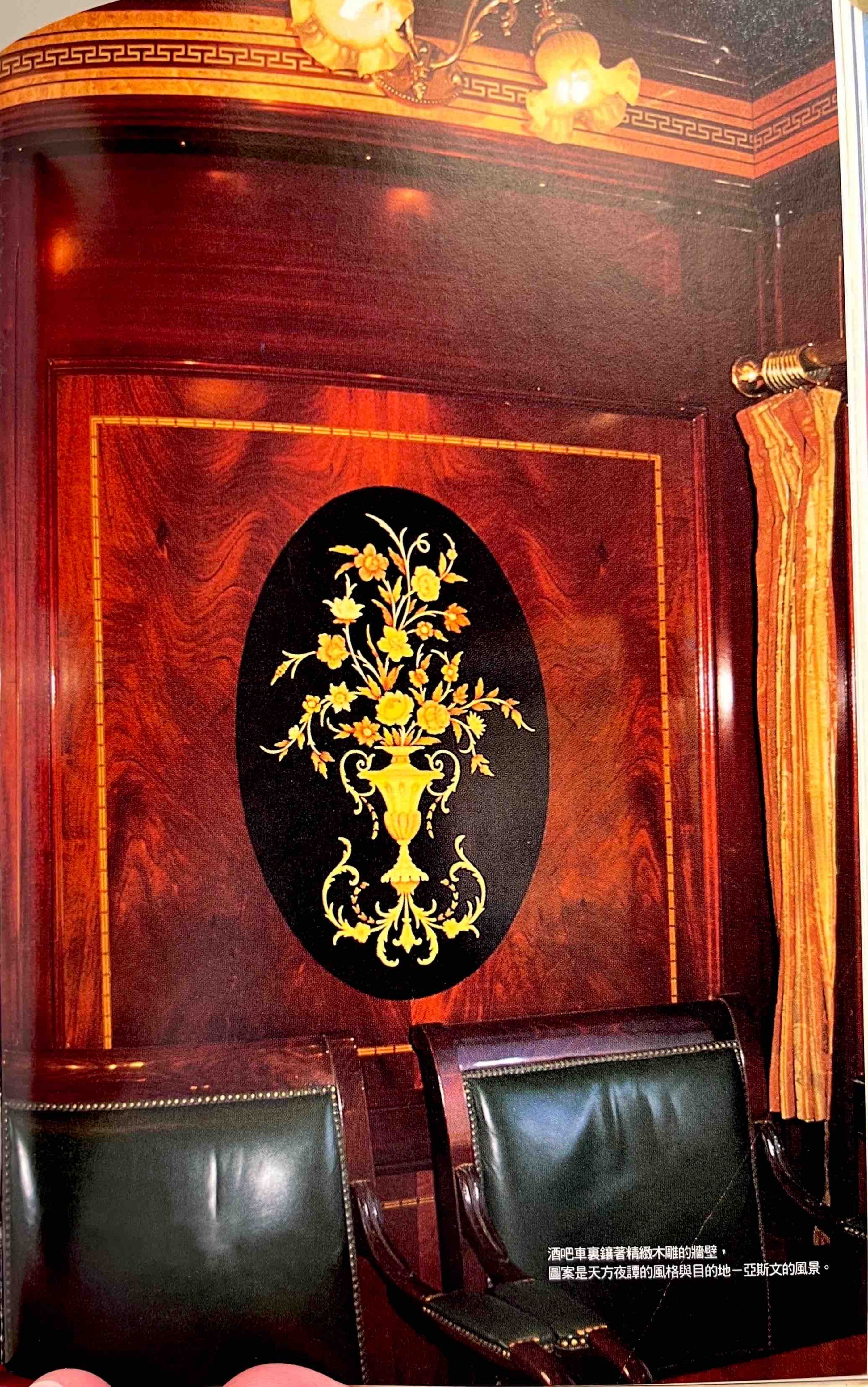
20點20分，在基札領我上車的列車人員撒拉先生送來了晚餐。『尼羅・瓦根・李列車』的車票包含晚餐與早餐。

今晚的菜單是，牛排與奶油飯，還有優酪乳與蛋糕甜

↑尼羅・瓦根・李列車的「酒吧車」。我對臥鋪車與晚餐很失望，
但是只有這個車廂是東方特快車的世界。



↑酒吧車的吧台。埃及禁止喝酒，但是外國人不受限制。
這裏囊括了世界各種名酒，只是價錢很貴。



酒吧車裏鑲著精緻木雕的牆壁，
圖案是天方夜譚的風格與目的地－亞斯文的風景。

點。光看我寫的菜色，好像很豪華的樣子，實際上這些就像自助餐一樣全部放在一個塑膠餐盤上。

連刀叉都是薄薄的塑膠製品，好像飛機的經濟艙餐點一樣。不，最近的飛機餐點更為豐富。名為『尼羅・瓦根・李列車』的火車，竟然是這種晚餐，實在令人失望透了。

雖然如此，我還是把硬梆梆的牛排，還有表面乾巴巴的奶油飯，以及摻著奇特香料的優酪乳和超甜的蛋糕，全部吃光光，因為沒有別的東西可以吃了。

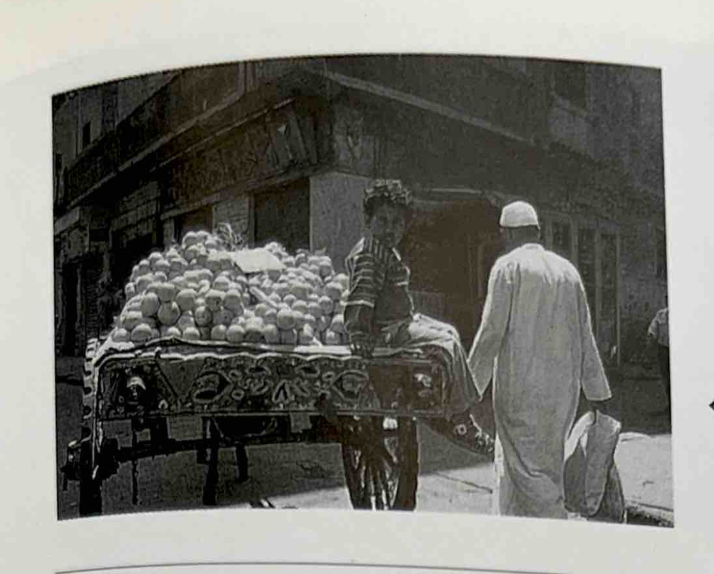
來收餐盤的撒拉先生，看到我吃得片甲不留，臉上浮現了滿足的笑容。面對他的笑臉，我根本沒辦法說「不是因為好吃才吃光的！」，我想他完全誤會了我的意思。

「酒吧車從9點開始營業，有啤酒，也有威士忌喔！」

聽撒拉先生這麼說，我就移到前兩輛的酒吧車去。一打開那車門，我簡直是瞠目結舌，因為這裏完全就是「東方特快車」與「瓦根・李」的世界。

牆上裝飾著天方夜譚風味的精緻木雕，隔牆的玻璃上則雕刻著亞斯文的椰子樹與尼羅河川的模樣。置物架與窗簾拉軸都發出厚重的光芒，這些全是純金製造的。

我趕緊坐在靠窗的位子上，點了啤酒。埃及是回教國家，所以是禁止喝酒的，但是外國觀光客則不在此限，能在



←載著橘子與少年的馬車走在亞斯文的馬路上。雖然有汽車，但是今日驢子還是一般民眾重要的代步工具。

這輛酒吧車內盡情地喝酒，真令人愉快。

啤酒一瓶13埃及鎊（Egyptian Pound，約120元台幣）。跟其他物價比起來是貴了一點，但這是國外進口的啤酒，則又另當別論了。

第二天早上5點55分，我被車子的震動給驚醒，打開窗簾一看，原來是抵達勒克蘇車站了，此刻，天越來越亮。

行進方向右邊的車窗，可看見山的稜線，那是位於尼羅河西岸的West Bank，其附近就是昔日埃及Tutankhamen國王和其他多位國王與王妃安眠的「皇家谷」。

1997年11月17日，在這個West Bank的哈薛普斯女王祭殿裏，包括10名日本人在內的60餘人，遭到恐怖主義者襲擊而犧牲。

6點25分，太陽升上來了。強烈的陽光把West Bank的稜線都染紅了，日出景觀充滿了莊嚴的氣氛。我望著車窗外，為這60位犧牲者祈福。

晨曦下的尼羅河，四周風景非常的宜人。而且尼羅河豐沛的水流，比我第一次在開羅看到的河水還要清澈，還要湍急，水面上則飄著傳統的白色帆船。

生長在河邊的椰子樹林，受陽光與河水的恩澤，枝葉茂



←嚴格的回教誡律，規定婦女除了丈夫以外，不得露出臉與皮膚給別人看到。越是鄉下，越是年長者，誡律越是嚴格。

盛並隨風搖曳著。椰子樹下，有隻雙峰駱駝正悠哉地吃著青草，旁邊還有個騎著驢子的老人目送著我們的列車通過。

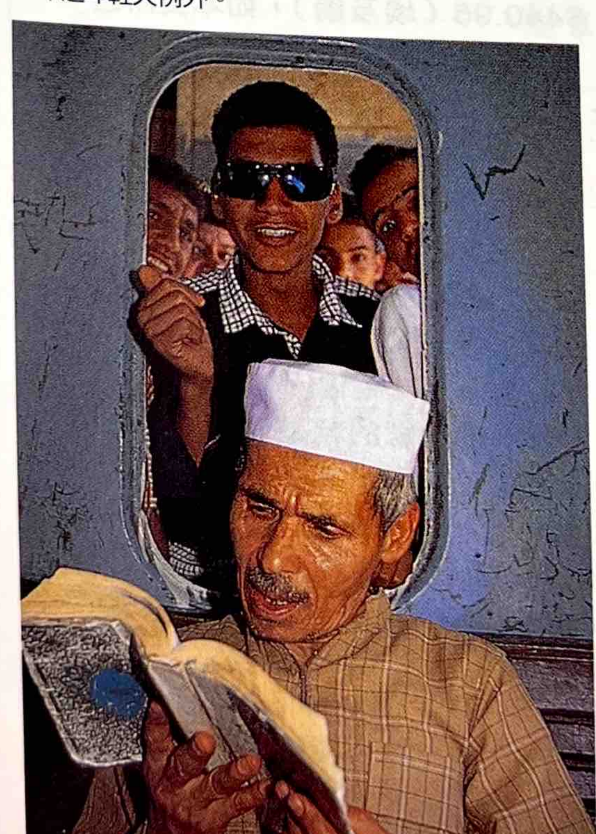
這裏看到的盡是和平、悠哉、富饒的車窗風景。住在競爭激烈環境中的都市人，應該常來欣賞這樣的風景。

列車再2個多小時就會到達『尼羅・瓦根・李列車』的終點站－亞斯文。

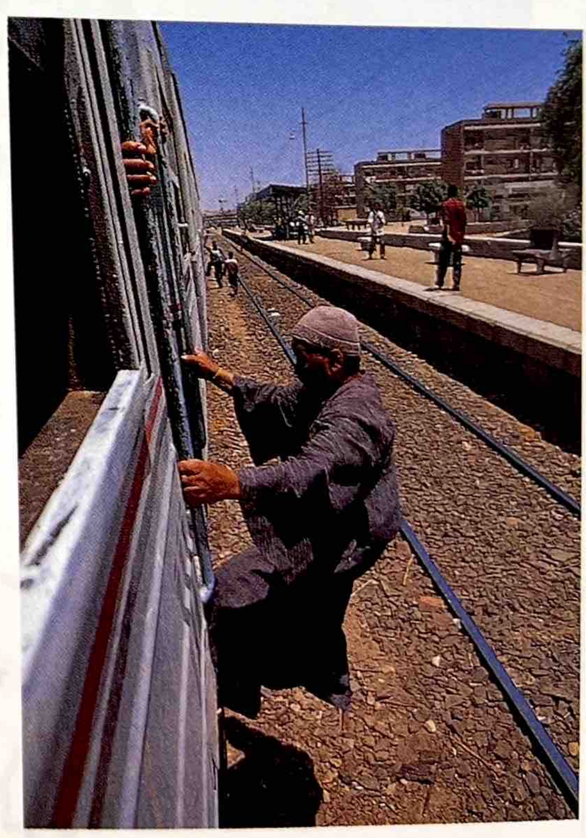
當初阿格薩・克麗斯緹女士，就是住在亞斯文的老卡達克拉特旅館裡一間面向尼羅河的房間，花了6年的時間，寫下了『尼羅河殺人事件』這個膾炙人口的故事。

↑在亞斯文可搭乘地方火車到亞斯文水庫。
票價為25 Piasters，很便宜，只是火車很破爛。（100piasters＝1埃及鎊）

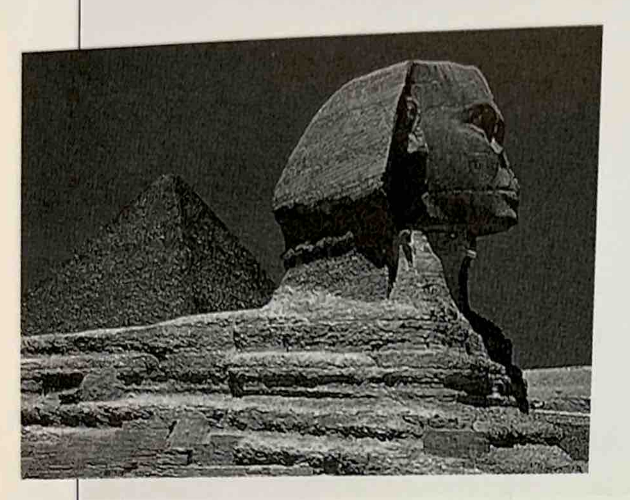
↓在火車上高唱可蘭經的虔誠回教徒。
不過年輕人例外。



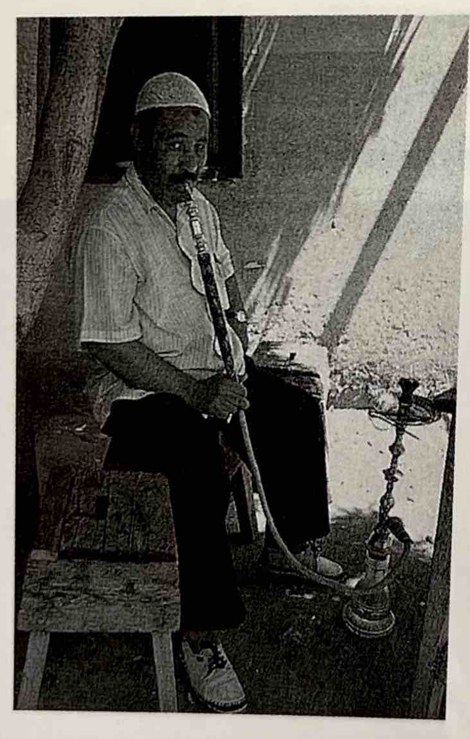
↓往水庫的火車速度很慢，可隨時自由上下。



搭乘尼羅・瓦根・李列車須知



↑完成大規模修補工作的獅身人面像。



↑在樹下慢慢享受水煙槍吧！
攝於亞斯文。

★本章的題目「尼羅・瓦根・李」是筆者自己造的說法。埃及國鐵正式的名稱是「RPD84」，意指84特快車。當地人稱為「瓦根・李」。「尼羅・瓦根・李」的說法在當地是行不通的，要特別注意。

★這輛『瓦根・李』列車是外國觀光客專用車輛的列車，原本在開羅～亞斯文之間，1天有2個來回班次，開羅～勒克蘇之間，1天則只有1個來回班次。但自從1997年的槍擊事件發生後，外國觀光客銳減，現在開羅～亞斯文之間只剩1個來回班次。頭等臥鋪艙單人房票價為$440.95（埃及鎊），如本文所述，車票包含晚餐與早餐。

★瓦根・李列車是專門給外國觀光客乘坐的火車，但是在埃及外國人還是可以搭乘一般的火車。開羅～亞斯文之間，普通車的三等車車票是$16（埃及鎊），約145元台幣，是瓦根・李列車票價的27分之1，便宜的令人無法相信。

★觀光客最在意的就是治安問題。觀光地區或鐵路、國道、旅館等地都有穿制服與便服的警察或警衛站崗，但是實際要旅行之前，最好是向外交部或旅行社打聽危險地區的資訊。

★＜1埃及鎊（Egyptain Pounds）≒9台幣＞（匯率隨時會有變動）

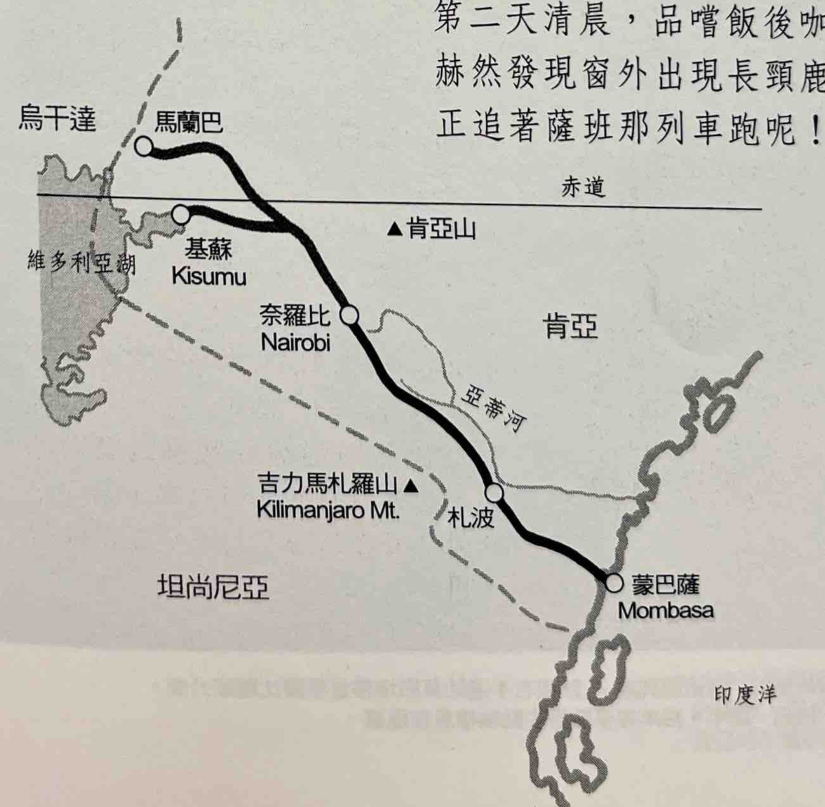
紐澳非鐵道之旅 ❾

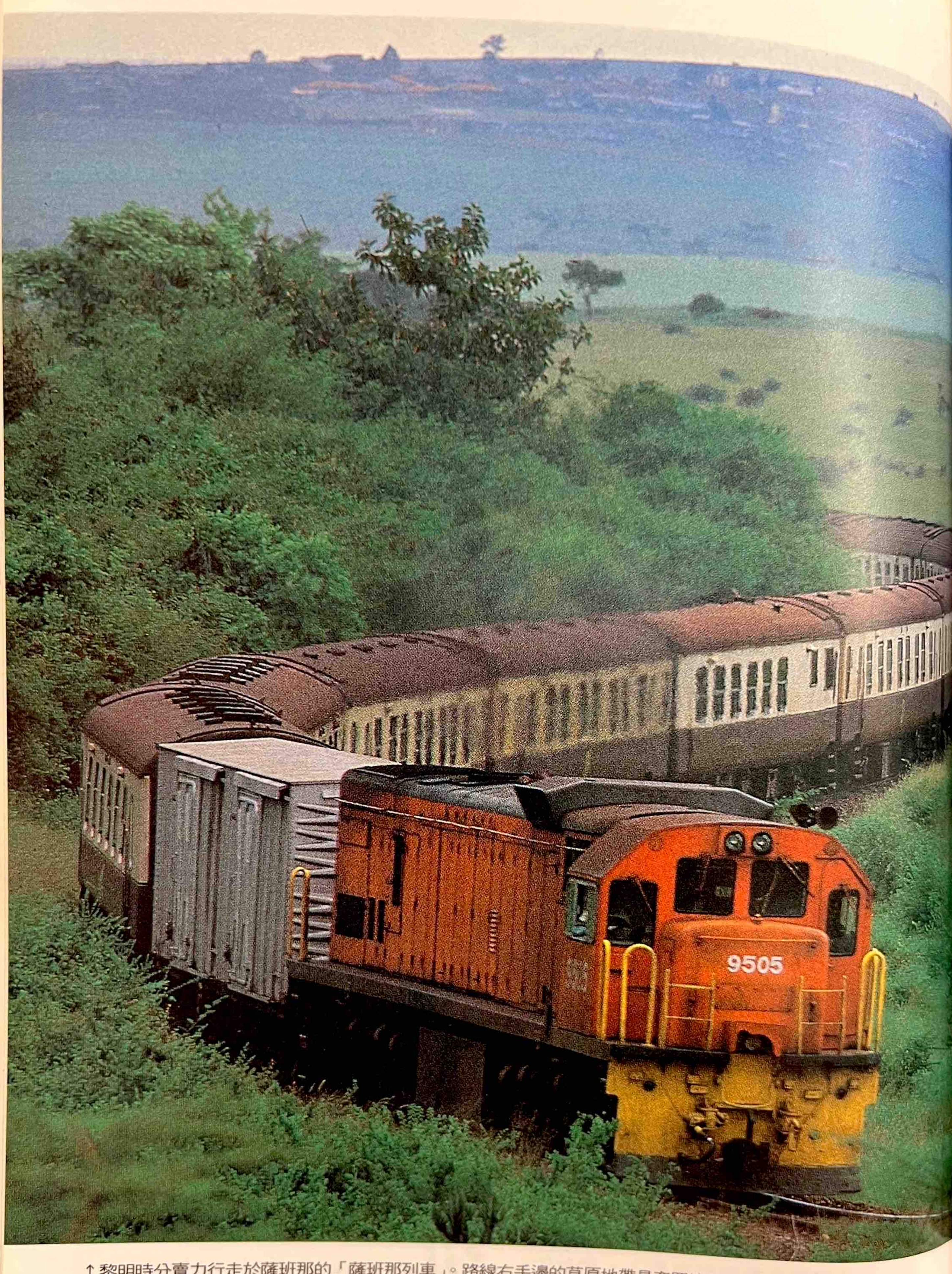
薩班那列車

肯亞　蒙巴薩Mombasa～奈羅比Nairobi

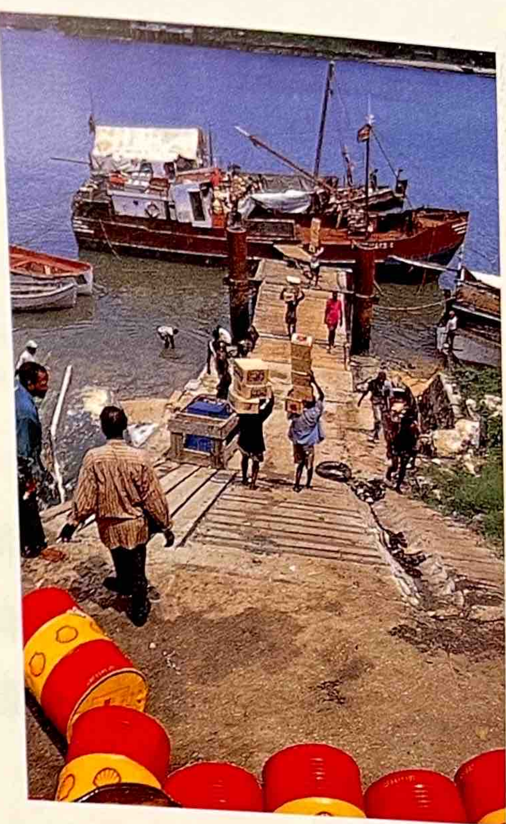
530公里

從具有2000年歷史的港都蒙巴薩
搭乘「食人火車」。
吃完正統的全套晚餐後，
從車窗仰望夜空。
第二天清晨，品嚐飯後咖啡時，
赫然發現窗外出現長頸鹿、斑馬、羚羊
正追著薩班那列車跑呢！

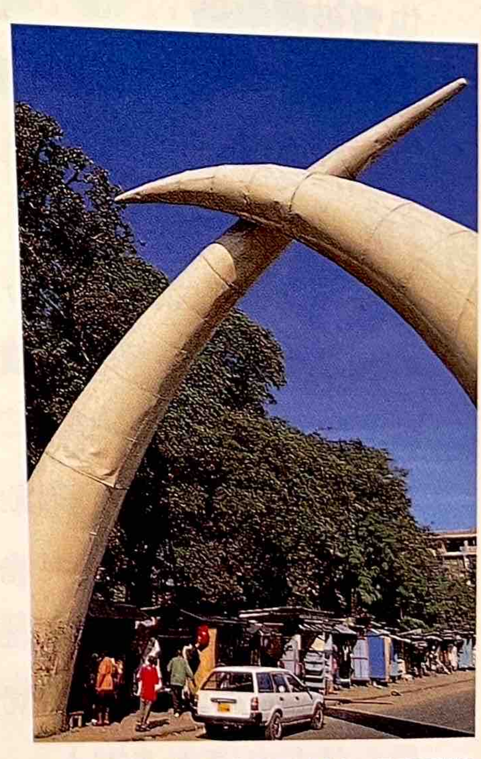




↑黎明時分賣力行走於薩班那的「薩班那列車」。路線右手邊的草原地帶是奈羅比國家公園。獅子、駱馬、長頸鹿、斑馬、犀牛、羚羊等多數野生動物棲息在這裏。



↑堪稱非洲東海岸歷史最悠久的港口－蒙巴薩。



↑以象牙裝飾的「塔司庫斯」是蒙巴薩的地標。這是英國伊莉莎白女王訪問肯亞時所蓋的紀念物。

在世界眾多鐵路當中，找不到第二條綽號叫做「食人鐵路」的鐵路。日本作家戶川幸夫氏的小說裏面，曾經提到的『食人鐵路』，也就是烏干達鐵路，指的便是今日的肯亞鐵路。

這條鐵路本來是要從面對印度洋的港都－蒙巴薩(Mombasa)，一路搭建到內陸的烏干達，但是經過途中的札波地區時，出現了兇猛的獅子，將鐵路工人陸續吃掉，而火車也曾被襲擊過。

當然，現在獅子還是棲息在這裏，說不定……連我也會被吃掉！

在傍晚的蒙巴薩港，印度洋的海風不斷吹拂過來，我置身於強烈的陽光之下。真熱！站著不動就已經很熱，稍微走點路更是汗流浹背。

一般人對肯亞的印象是，高原、薩班那草原、野生動物等，聽起來就非常涼爽愉快。然而這是大家對海拔1700公尺高的首都－奈羅比（Nairobi）的印象，如果像我這樣，從肯亞第二大城蒙巴薩出發，就會被熱浪侵襲得喘不過氣來，誰叫肯亞就在赤道南邊呢！

即使天氣是如此燥熱，我的肯亞鐵路之旅，還是不從奈





←肯亞鐵路的標誌是「走在路線上的食人獅」，下面的水面代表印度洋，上面的水代表維多利亞湖。

羅比出發，而是從蒙巴薩出發。首都奈羅比是發展不到100年的新興都市，而蒙巴薩這個港口城市則是從西元一世紀就已經開始發展，擁有2000年的悠久歷史，此外，肯亞鐵路也是從這個蒙巴薩港向內陸建設的。

這個城市在非洲東岸擁有最古老的歷史。1498年，葡萄牙人巴斯可·達·加瑪來到這裡，並把它建設成葡萄牙的要塞。因此我便認為這個港口一定蓋得很氣派，一直等到親自造訪時，才發現它只不過是能容納兩艘小船的小港口而已。

反而是可以俯瞰這個港口的回教寺院比較壯觀，沒錯！蒙巴薩是阿拉伯人進行東西方貿易的中繼港口，這個港口雖然位於非洲，但是自從它開使啟用以來，就充滿了回教獨特的氣氛。

我在等火車的時候，耳中聽著清真寺傳出來的可蘭經，腦海裏浮現了從這個小港大量出口象牙到歐洲的情形，以及被強制渡海的非洲奴隸。

這時太陽終於下山了。本來我熱得汗流浹背，但此時印度洋的徐徐海風吹得我舒暢無比。現在，肯亞鐵路火車的出發時刻就要到了。

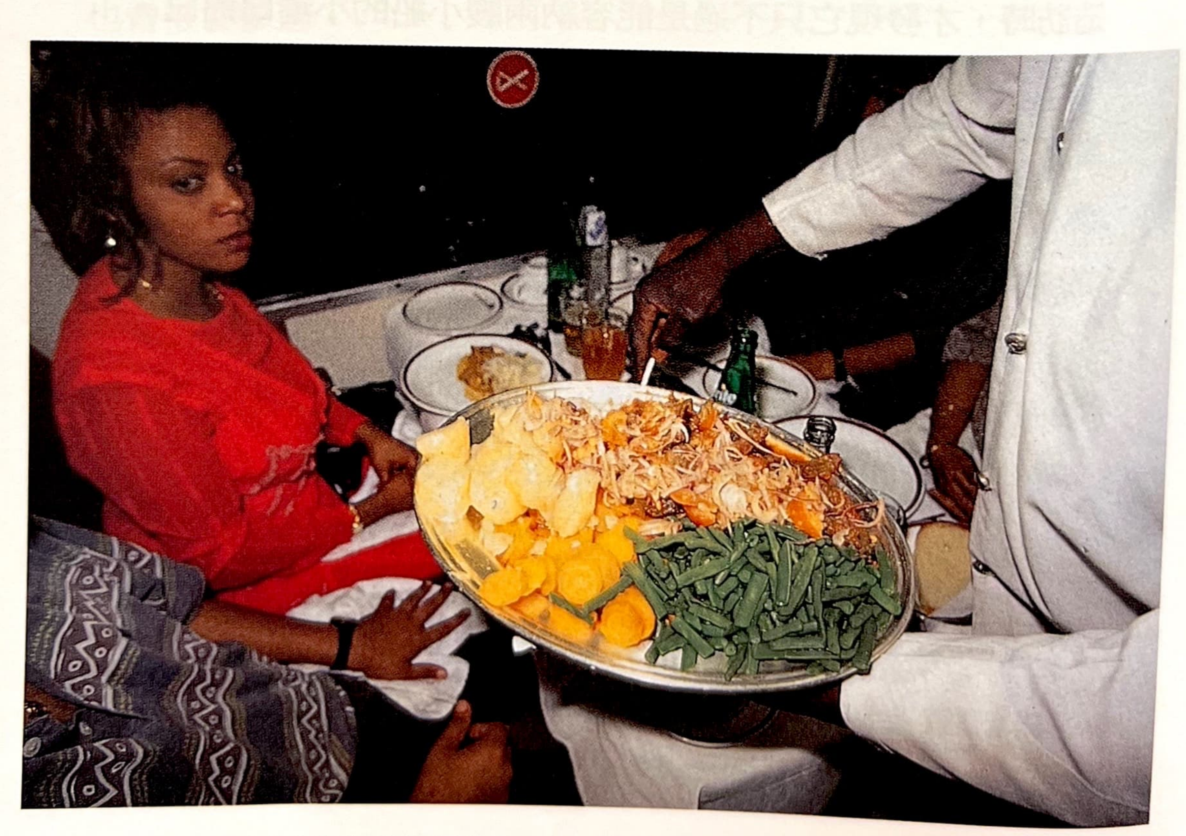
從蒙巴薩到奈羅比之間距離530公里。火車1天只有1個班



↑「叮，咚咚！叮，咚咚咚！」餐車的男服務生有節奏地敲著鐵琴，告知晚餐時刻就要到了。

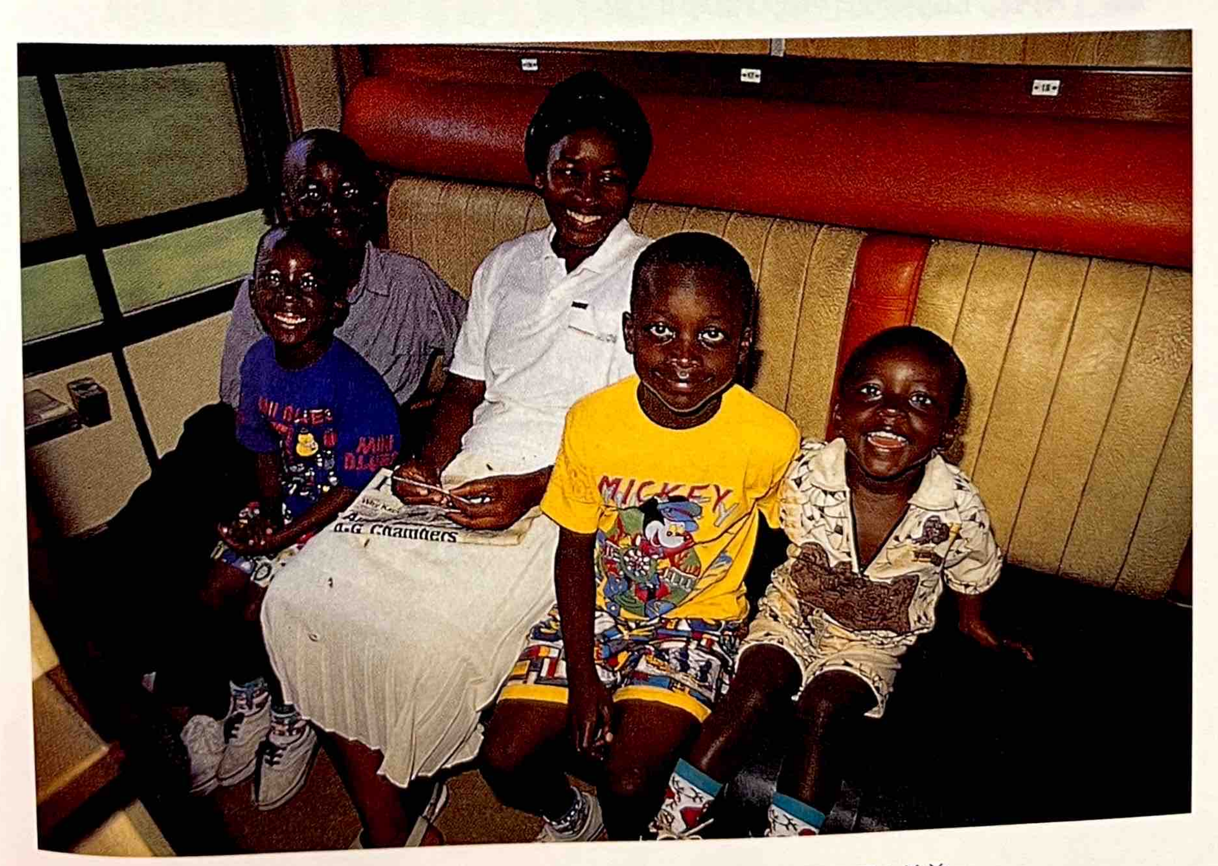


↑「嗨！」我就是最討厭蚊子的薛利，昨夜引起一番騷動，真是對不起！



↑服務生會將大盤子裏的主菜放到乘客的盤子裏，而且菜量多寡隨乘客的喜好增減，真是令人愉快的服務。

↑6點整，薩班那的太陽正好升起，這也是動物最活躍的時刻。
我也趕緊從車窗欣賞這些動物。



↑往奈羅比旅行途中的阿克契家族。告訴我有斑馬的是穿黃汗衫的老二蘇吉尼小弟弟。



←配合火車入站的時間，乘客名字與車廂號碼、寢室號碼等資料會貼在月台的公佈欄上，真是費時又費力的方法。

次，而且是持續行駛13個小時的夜車。

火車本身沒有名字，因為只有一輛，所以沒有必要取名字。而本章的題目『薩班那列車』這個好聽的名稱，是因為這輛列車行駛在薩班那土地上，所以我就自作主張地給它取了名字。

這輛火車連結了頭等臥鋪車、二等臥鋪車、還有三等座位車。我們外國人不能搭三等車，所以我透過奈羅比的旅行社，幫我先訂好頭等臥鋪車的票。

可是很奇怪的是，車票上面除了日期、乘車區間以及我的名字之外，什麼也沒寫，像「1號車，2號床，下鋪」等一般臥鋪車的記錄都沒有。我想到車站去就會知道原因，但還是抱著忐忑不安的心情往車站走去。

到了車站，火車已經作好出發的準備，停靠在月台邊等待乘客上車。但是車票上什麼資料也沒有，不知道要搭哪一輛車廂。只看到月台上的某處擠滿了人，我過去看看到底發生了什麼事，原來那裏貼著公佈欄，上面寫著乘客的名字以及車廂號碼。

我趕緊找自己的名字……。找到了！

「Mr. SAKURA No.1223」

我走到1223號車廂，車身旁邊的窗戶下面也寫著「Mr.

SAKURA」，這裏就是我今晚的房間。我的疑問終於得到了解答，不過這種方式實在太費時了，而且把我的「I(井)」去掉，稱我為「Mr. SAKURA（櫻先生）」（譯注：作者為櫻井先生），實在令人啼笑皆非。

這時，背後傳來一個聲音：

「您是櫻先生嗎？」

我回頭一看，有個被太陽晒得皮膚發紅的青年面帶笑容地站在那裏。他穿著野生動物園的夾克配上短褲，脖子上掛著萊卡（Leica）相機，一副來看野生動物的打扮。

「我叫薛利，是從倫敦來的，請多指教！」

說完跟我握手，是個博人好感的年輕人。頭等艙的房間限2個名額，本來我很擔心不知道會跟什麼樣的人一起住，現在我放心了。但是誰知道後來會發生一個大騷動呢？

19點整，肯亞鐵路的『薩班那列車』準時從蒙巴薩車站出發，這時黑幕已經籠罩著大地，我從車窗告別蒙巴薩市街漸漸遠去的燈火。過了不久，我們的艙房外傳來了聲響。

「叮、咚咚，叮、咚咚咚，叮！」

這個聲音很有節奏。

原來是告知旅客：



←昔日活躍的格拉特蒸汽火車，目前保存在奈羅比的肯亞鐵路博物館。火車前後都有煤炭車，是一輛結構特殊的機車。

「晚餐要開始嘍！」

這個聲音不是從麥克風傳出來的，而是由一個服務生敲著年代久遠的鐵琴，走在火車通道上，告知所有的乘客。於是我趕緊跟薛利到餐車去。

肯亞的餐車到底有什麼菜單呢？我先從料理開始介紹吧！前菜是烤河魚，主菜是牛排或蘭姆咖哩，再來是甜點，蛋糕配上咖啡或紅茶，是正統的全套晚餐。這裏甚至囊括了所有法國生產的酒類，真令人驚訝。

吃完晚餐回到艙房，我關掉室內所有的燈光，然後仰望著天空。來肯亞已經好幾次的薛利告訴我南十字星的位置。這裡沒有人工的燈火，完全是太古時候的滿天星空景象。喔！還是關上窗戶比較保險，因為再過不久就要到達奪去200條人命的食人獅出沒地區－札波。

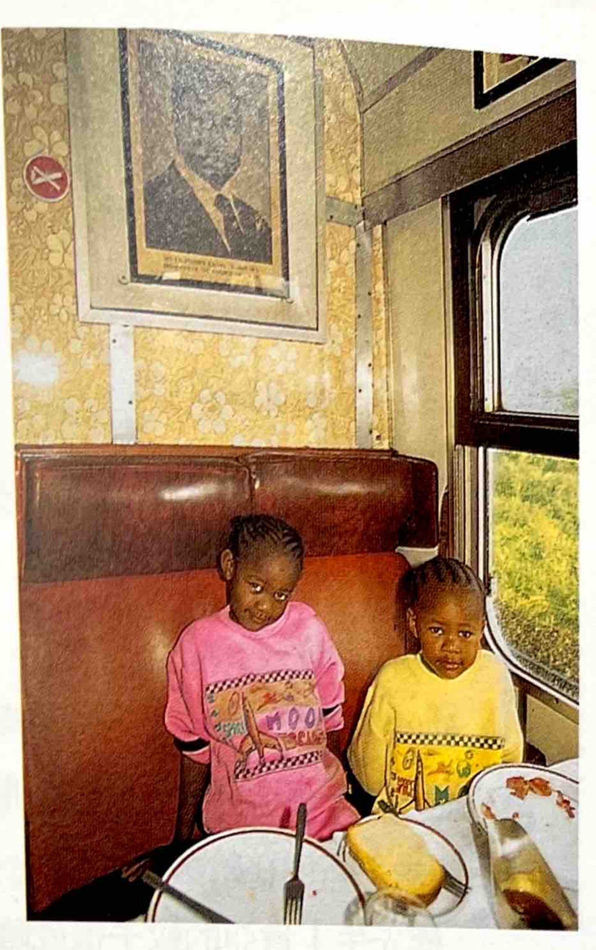
床位的分配結果，因為我比較年長，所以睡下鋪，薛利則睡上鋪。看到他那麼愉快地讓出下鋪，我心想他真是個好青年。我愉快地隨著列車的搖晃，舒服地就要進入夢鄉，就在這個時候傳來了聲音。

「啊～！啊～！」

上鋪傳來撕裂衣絹的慘叫聲，是薛利。



↑盯著火車通過的少女，看她吸引人的表情，不覺按下快門。雖然僅是驚鴻一瞥，卻對她留下深刻的印象。



↑「吃完早餐的姊妹花，長得非常可愛。頭上方的人物是D.A.莫總統。

↑奈羅比車站的月台。躺在地上等車，真舒服！

「蚊⋯，蚊⋯，蚊子！」

他的慘叫聲不斷，好像是被蚊子叮了。他光溜溜地（他睡覺時連褲子都脫掉）從上鋪跳下來，同時從背包拿出噴霧殺蟲劑，不斷地在艙房中噴灑。

「櫻先生！肯亞的蚊子很危險的喔！被叮了可會得瘧疾死掉的！」

他很認真地告訴我。我也不想得瘧疾，所以再熱也要穿著衣服整個人蒙在被子裏，而他竟然光溜溜地睡覺，當然會被叮了。

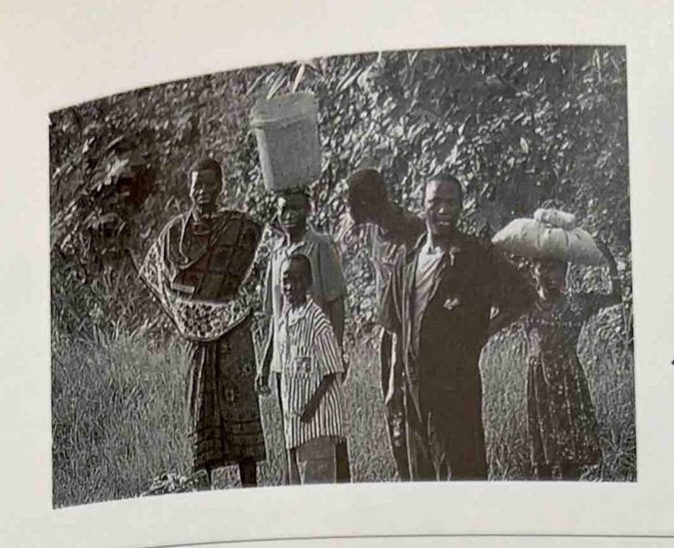
聽到這裏的騷動，列車長歐克先生來房間探視。看到薛利無法安定下來，他用史瓦希利（Swahilli）語對他大聲地說：

「HAKUNA, MATATA（音譯）！」

這句話並不是叫他「穿上內褲」，而是「沒問題」的意思。他說海岸地區的蚊子比較危險，薩班那的蚊子沒問題。

第二天早上6點半，我隨著天亮醒來。『薩班那列車』的夜晚，除了拜薛利先生之賜充滿了殺蟲劑的臭味之外，其他一切舒適愉快。

車窗外360度都是薩班那大草原的景觀，這裏的海拔已經



←在中途亞蒂河車站下車的三等車乘客。他們的打扮很時髦，可是包袱以及麻袋等行李看起來又像個鄉巴佬。

超過1500公尺，窗戶一打開，高原的冷空氣立刻灌進來，新鮮的空氣令人更加清醒。

7點正，敲鐵琴的聲音再度響起，提醒我們早餐的時刻已來臨。荷包蛋與香腸搭配的英式早餐，說明了這個國家的鐵路是由英國建造的。

這時，離終點站的奈羅比已經不到一個小時的時間，我正品嚐著飯後的咖啡，餐車裡的一個旅客突然大喊：

「長頸鹿！」

我的目光追著窗外的景物，看到長頸鹿母子正昂首闊步走在薩班那草原上，這時同桌的少年又說：

「還有斑馬喔！」

除此之外，還有牛羚、劍羚以及鴕鳥在奔跑呢！

這時才發現自己太過於興奮，拿著咖啡杯就站起來看呢！雖然沒看到食人獅，但是肯亞鐵路可說是一條喚起人們童心的鐵路。

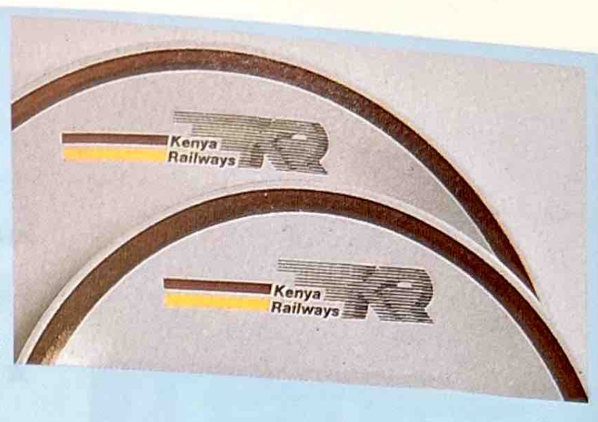


高原上的首都—奈羅比。這個城市發展不到100年，歷史雖短卻擁有美麗的餐廳以及高樓大廈，為非洲少數的大城市之一。

離奈羅比8公里遠的地方，有野生動物的樂園「奈羅比國家公園」。照片裏的動物是牛羚群與劍羚。

肯亞鐵路小禮品





→『薩班那列車』上的盤子。KR.肯亞鐵路的圖案設計得非常漂亮。

←這是鴕鳥蛋嗎？不，它是肯亞特產的石頭，叫做肥皂石（Soap Stone）。雕刻著色之後，當手工藝品販賣。$60Ksh。



←『薩班那列車』乘車券，只有一種樣式。小張的是頭等臥鋪艙的硬票。其他粉紅色等票券是餐飲券與床鋪券。

→位於奈羅比的肯亞鐵路博物館，內容非常充實。這是給兒童看的鐵路簡介，紙張雖然粗糙，內容卻多采多姿。



←肯亞鐵路發行的旅遊簡介。於1989年鐵路百週年紀念時發行，有點老舊，但資料貴重，購於鐵路博物館。

←『薩班那列車』餐車上使用的咖啡杯與托盤。為KR的乘車紀念物，非賣品。

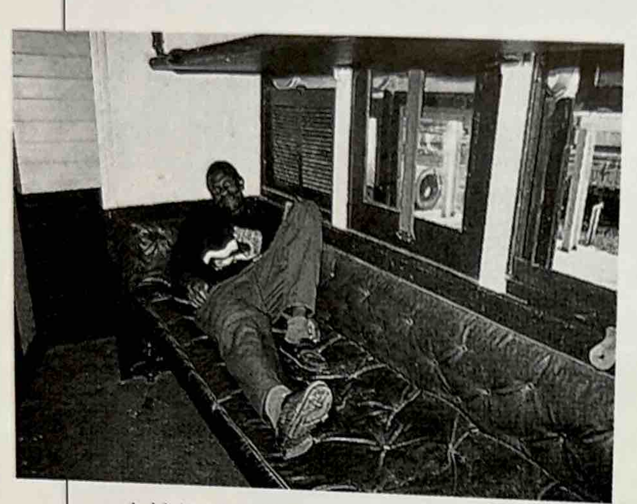
→購於肯亞鐵路博物館的肥皂石製杯子。$250Ksh，與左上的蛋形手工藝品相比，貴了許多。



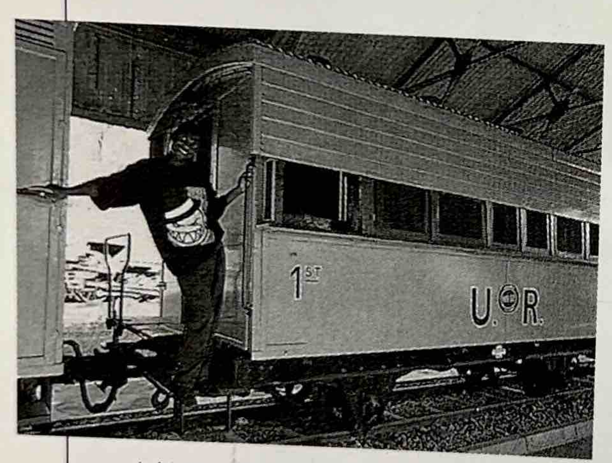
→這個也是購於肯亞鐵路博物館的信籤組，上面的圖案是紀念肯亞鐵路百週年的特別列車。1套$100Ksh。



→用肥皂石雕刻而成的馬，上面的火車圖案與一般的不同，頗為有趣。$300Ksh。



↑被襲擊的萊亞技師就是睡在這裏。



↑被食人獅襲擊的頭等臥鋪車。

搭乘薩班那列車須知

★本文的章名「薩班那列車」並不是正式的名稱，在當地沒有這樣的說法，要特別留意。根據Thomas Cook的時刻表，往奈羅比的是A01列車，往蒙巴薩的是A02列車，兩者都是快車（Express）。旺季的時候，則會多開1輛慢車。

★蒙巴薩的出發時刻以及奈羅比的出發時刻都是19點整。第一時段的晚餐是19點15分開始，第二時段是20點45分開始。早餐則從6點30分開始，不限制用餐時間。到達奈羅比的時刻是8點40分，蒙巴薩的到達時間則是8點05分，但有時候會誤點。

★頭等臥鋪艙（限2人）的票價是$3000ksh（肯亞先令）、二等臥鋪車（限4人）是$2100先令。兩種臥鋪車票都包含晚餐與早餐。便宜的三等座位車不賣給外國觀光客。我建議如果不是兩人搭車，三等艙比頭等艙好，因為可容納人數較多的房間比較寬廣舒適，食物跟頭等艙也相差不遠。

★奈羅比車站附近的鐵路博物館，保存著當時被食人獅襲擊的車輛以及「格拉特型」的巨大蒸汽機車，展覽項目非常的豐富。

★<1肯亞先令≒0.7台幣>
（匯率隨時會有變動）

紐澳非鐵道之旅 ⑩

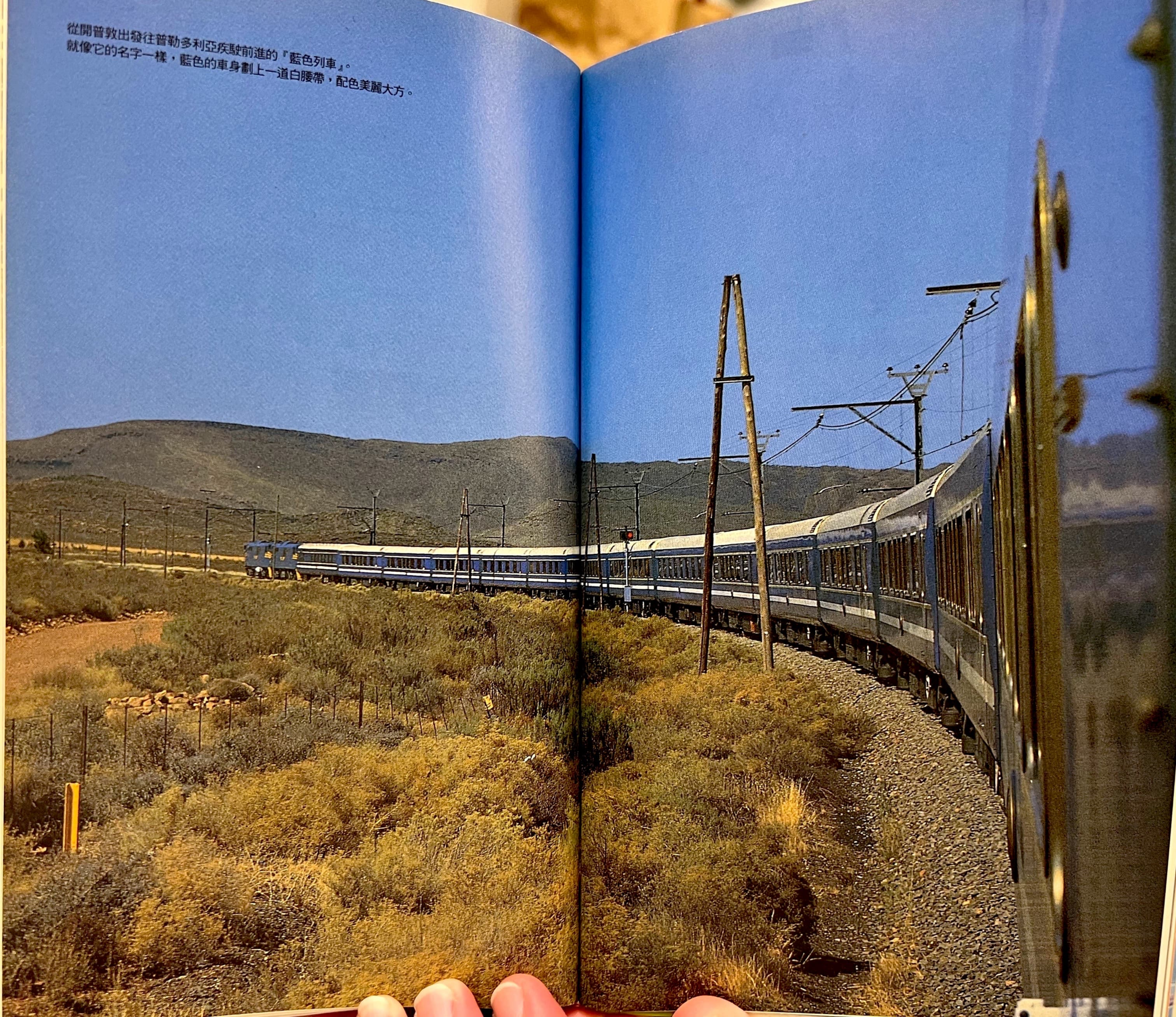
藍色列車

南非共和國 開普敦Cape Town～普勒多利亞Pretoria

1600公里

「先生，歡迎光臨！」
身穿藍色制服的人員迎接客人上車。
曼德拉總統、昆士·約翰等名人
都曾搭過這輛——
世界最豪華的列車。
單人房還有浴缸，設備完善，
在行駛中的列車上泡澡，
真是奢侈的享受。





從開普敦出發往普勒多利亞疾駛前進的『藍色列車』。
就像它的名字一樣，藍色的車身劃上一道白腰帶，配色美麗大方。

位於廣闊非洲大陸最南端的國家……就是南非共和國。

從日本到這個國家，必須穿過赤道，越過印度洋，相隔1萬4千公里，距離非常的遙遠。

我對這個國家所知有限，這個原因不一定是因為距離遙遠而造成的。南非是世界最大的金礦產國；鑽石產量佔世界第一位；非洲大陸最南端的好望角在南非境內；以及廢止種族隔離政策的曼德拉總統，我所知道的南非就是這四點，真是汗顏。

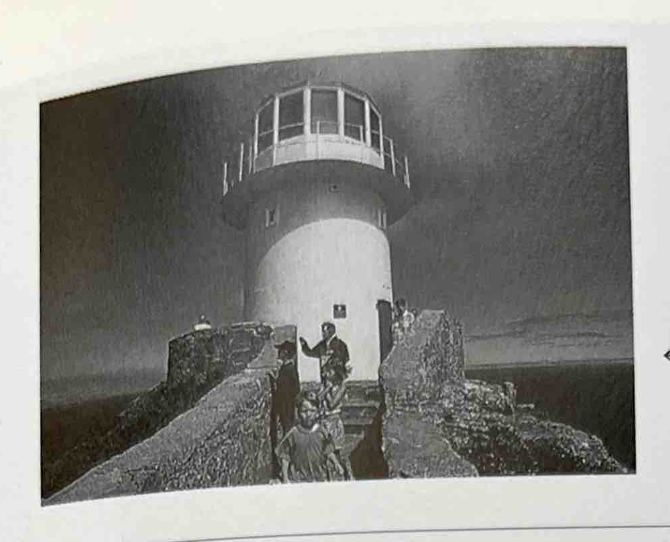
「那南非的鐵路呢？」如果有人問我這樣的問題，我可以立刻回答：

「南非有世界最豪華的『藍色列車』！」

「咦？那東方特快車排名第幾？」也許有人會這樣反問我，實際上東方特快車也是世界最豪華的列車。

如果要把兩者豪華的定義說個明白的話，東方特快車是擁有超過115年歷史、傳統與格局的古老豪華列車；而藍色列車則在硬體設備上最具現代化水準的豪華列車。

1人使用雙人房的票價，東方特快車由倫敦～威尼斯之間約1750公里（2天1夜），約7萬8千元台幣；藍色列車從開普敦（Cape Town）～普勒多利亞（Pretoria）之間1600公里（2天1



←海拔210公尺高，可俯瞰好望角的開普敦燈塔。站在這個瞭望台上，可看到右邊的大西洋與左邊的印度洋在此會合。

夜），約8萬元台幣。雖然兩者的票價都很高，但是相差不了多少。

有關東方特快車的介紹，我在已出版的『搭火車遊歐洲』、『搭火車逛亞洲』兩書當中，已經提過VSOE（威尼斯～倫敦）、POE（巴黎）、不列顛布魯曼列車、E&O（新加坡～曼谷）等列車。所以我希望能盡快搭乘南非的『藍色列車』。

以前總是認為南非遠在天邊，自從1997年4月南非航空從日本關西機場往約翰尼斯堡的直航班機啟用之後，感覺上就近多了。

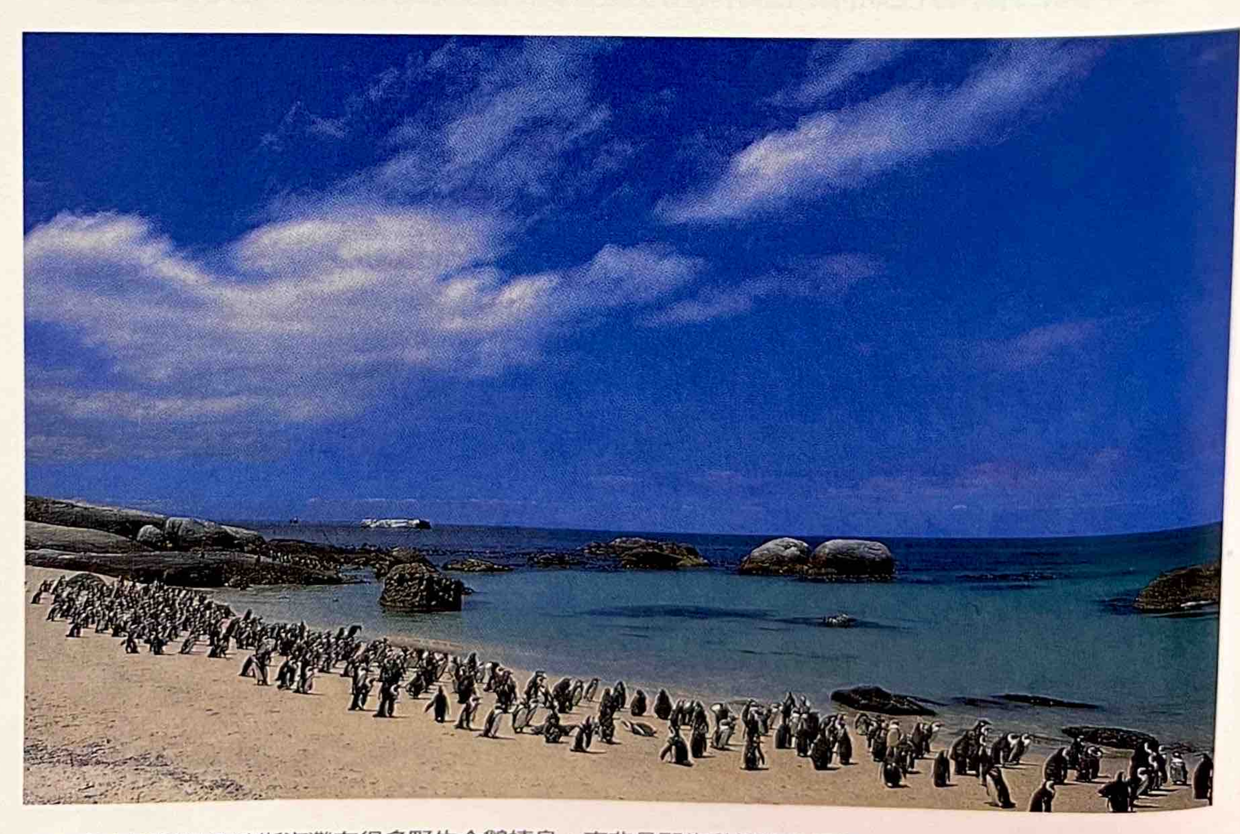
雖然我跟黃金與鑽石無緣，但我一定要去搭藍色列車。而且要親自站在好望角，這裏不但是南非的最南端，也是我從小聽到這個羅曼蒂克的名字就會興奮不已的地方。

從日本關西機場起飛的南非航空波音客機，在曼谷停一個小時加油之後，一口氣飛越印度洋，降落在約翰尼斯堡的國際機場。在這裏換國內線班機，又經過兩個小時的飛行之後，飛機降落在開普敦國際機場上。

頭上的太陽發出炙熱的光芒。

是因為這裏是非洲？不，不是這樣。對了！日本如果是寒冬，南半球的南非就是盛夏。尤其是從關西機場起飛的那

↑令人憧憬的好望角。15世紀時被人發現，長久以來大家都相信這裏就是非洲最南端的岬灣。
今天是風平浪靜，不過一遇上暴風雨則海浪洶湧澎湃。



↑好望角附近的波達斯海灘有很多野生企鵝棲息。南非是野生動植物的天堂。

天早上，是日本這個冬天最低溫的一天，所以看到夏天的太陽就更覺得燦爛。

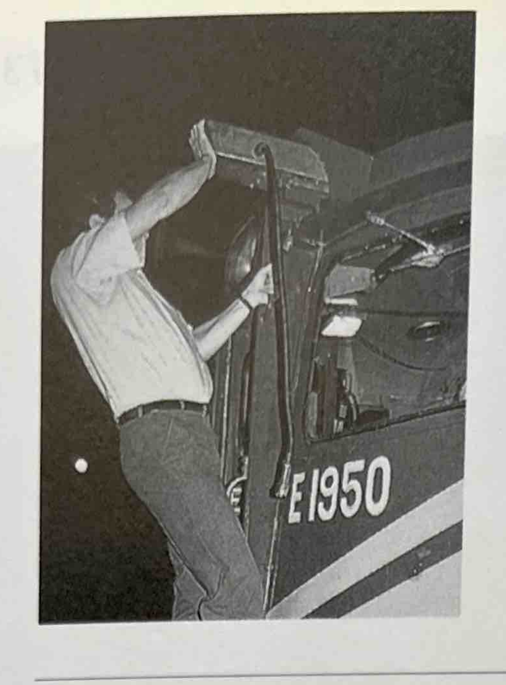
我開著租來的車子，從機場往市區行駛。一路上首先映入眼簾的是山頂呈現平整形狀的奇怪山峰－桌山（Table Mt.）。那座山好像被巨人或神明用斧頭削去山頭的部份一樣，桌山名字的由來就是依照它的形狀而取的。

通過市區之後，繼續往我憧憬的好望角前進。從開普敦往南約60公里的開普半島，其突出的端角叫做「Cape of Good Hope」，也就是好望角的意思。

最後我到達人煙稀少的好望角自然保護區，這裏是1200種以上的植物以及斑馬、鴕鳥等動物棲息的保護區，好望角就在這個區域之內。由於人跡罕至，周圍的景觀更加顯得荒涼，讓人深深感到已經到了陸地的盡頭。

開普岬（Cape Point）屹立在荒涼的海岸上，也是道路的盡頭。在海拔210公尺的懸崖峭壁上，有一座蓋於1860年的燈塔。我下車改搭纜車，一口氣上到燈塔的地方。本來左右分隔的大海，右邊的太平洋與左邊的印度洋，在這個瞬間合而為一，只見眼底的好望角直指著南極的方向。

好望角於1488年由葡萄牙航海家巴索羅謬・迪亞斯發



←出發前列車人員在藍色列車的機車上裝置VTR攝影機。從這裏拍攝的風景將播放在各客房內的電視螢幕上。

現。但是當時他取的名字叫做「暴風岬」，因為強風吹襲，在這個岬灣經常發生海難事故，船員都很懼怕這裏。把暴風岬改為好望角的人是葡萄牙國王馬奴耶爾一世，主要是為了紀念巴斯可・達・加瑪發現印度航路。

有一段很長的時間，人們普遍相信非洲最南端就是好望角，直到後來才知道真正最南端是在好望角東南方約150公里遠的厄加勒斯角。不過我才不管這些呢！對我來說，最南端就是好望角，因為我從小就是這麼認定的。

今夜我將住在開普敦的一家舒適的旅館中。這個旅館位在港邊區（Waterfront），這裡是南非最古老的「非洲之母」開普敦發祥地。然而她卻不是一個古色古香的城市，近幾年來進行了大規模的都市計畫，使得她變成最大的購物城以及休閒城，是最受矚目的濱海新都會。

我在露天餐廳品嚐著新鮮的海鮮料理，遠眺任何角度都看得到的桌山。隨著夜幕低垂，平坦的山頂開始起霧。

「你看，山頂上鋪了桌巾喔！」

送來第二杯啤酒的服務生如此告訴我。

第二天早上就是搭乘藍色列車的日子。

我帶著興奮不已的心情，快步走向開普敦中央車站。我

特地提早到達車站，發車前一個小時，也就是上午10點，我就到了登記櫃台。這時有個穿著與列車同色系藍制服的服務員過來向我打招呼。

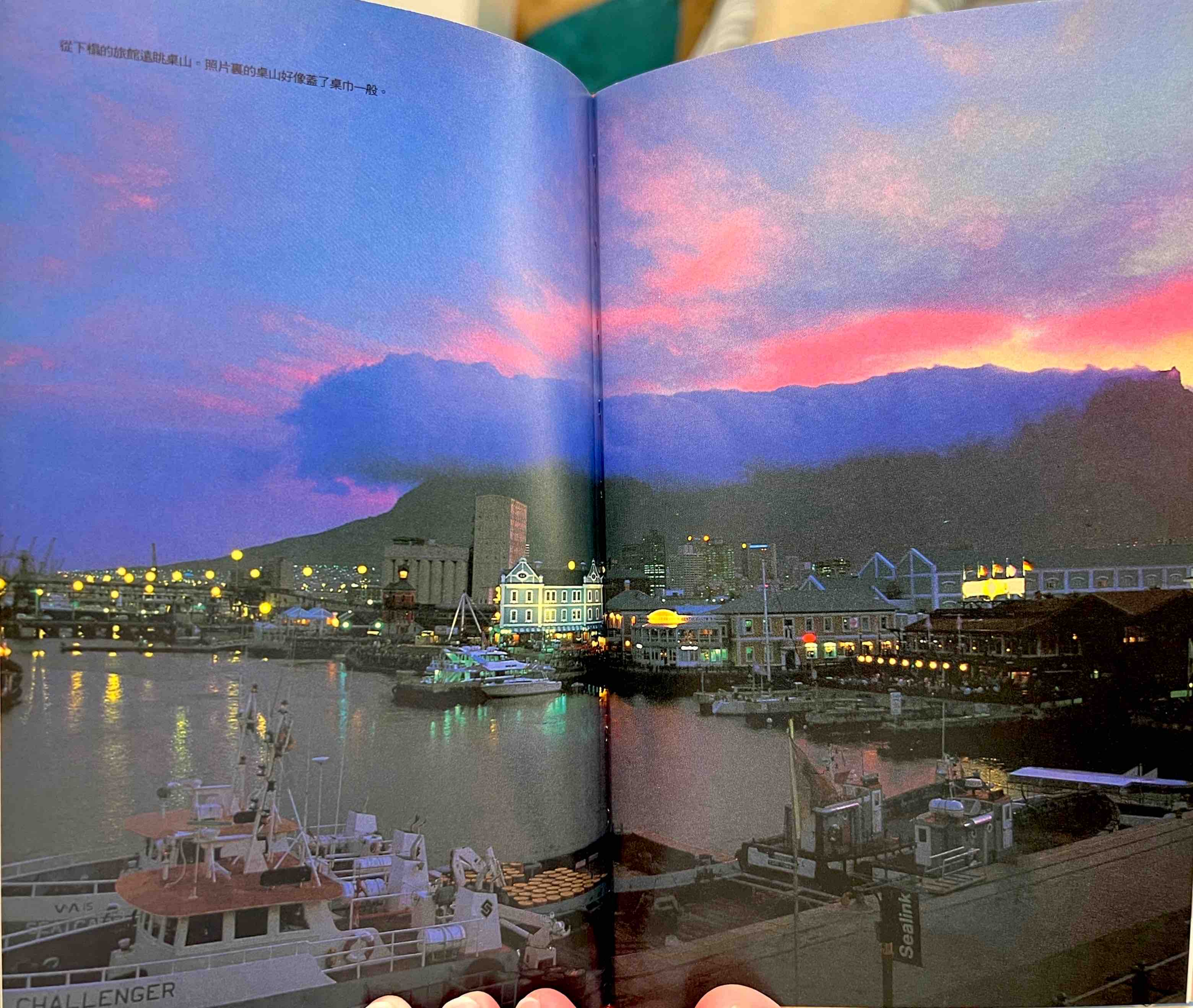
「歡迎光臨，櫻井先生！」

我正在想這個人怎麼連我的名字都知道的時候，才發現原來我是最後一個報到的乘客。其他的乘客到底怎麼了？原來他們老早就上了車，到酒吧車享受迎賓酒去了。

日本人喜歡在發車前一分鐘，不，應該說發車前一秒趕上車，而且常常沾沾自喜。現在看到這些人老早就上車享受悠哉的時光，真是超乎日本人想像。我雖然想趕快到吧台車乾一杯，可是更想在開車之前，從外觀瀏覽一下藍色列車全部的編組情形。「等一下再好好喝個夠！」我如此告訴自己，然後走在月台上。

首先，最前面的是藍色列車專用的電氣機車，而且是重連結，列車人員正在機車車頂裝置VTR攝影機。後來我才知道，從機車拍攝到的風景，可以播放到各個房間的螢幕上，供旅客觀賞。

機車後面是工作人員車1輛，接著是5輛臥鋪車。所有的車廂都是一塵不染，光亮無比。列車的窗戶底下有一道白色



從下榻的旅館遠眺桌山。照片裏的桌山好像蓋了桌巾一般。



←車廂上閃閃發光的藍色列車金字標誌，既優雅又古典，非常的美麗。

條紋，條紋中央有一個金色的藍色列車標誌，上面的「B」字浮雕，閃著傲人的光芒。

臥鋪車之後依序是酒吧車、餐車、廚房車、酒吧車。1部列車竟然有兩輛酒吧車，實在是太奢侈了。接著是6輛臥鋪車，最後面的是電源車與貨車，共計18輛的長編制。

乘客的名額最多限制在42對，也就是84名。臥鋪車合計11輛，也就是1輛的名額不到8名。車廂全都是雙人房，一輛車廂大概是3個房間到4個房間，空間非常的寬敞。

在服務人員方面，列車經理以下總共42名，84名乘客對42名服務人員，也就是2對1。這個數字表示跟豪華客船的五星級設備是同樣的等級。

現在我們來看看為何藍色列車的設備要如此的豪華？其原因在於南非的客船。

擁有好望角的開普敦，是非洲南端的窗口港。從英國來的定期航線「大英帝國郵輪」一進入這個港口，就由「Union特快車」將郵件運送到位於內陸的首都—普勒多利亞，因此列車的設備必須在客船之上。

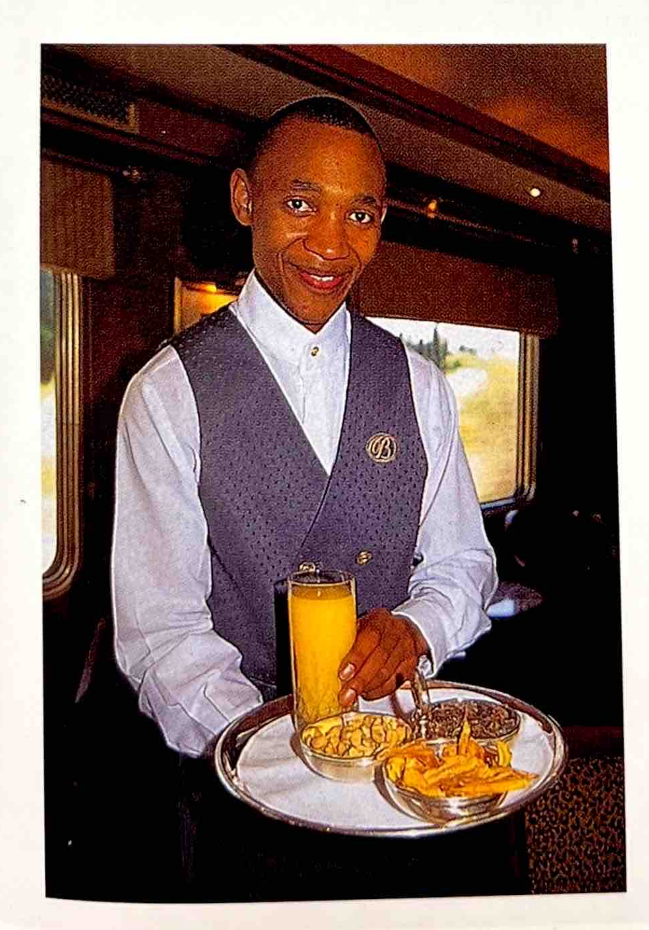
1910年開始營運的Union特快車，於1939年由南非少有的藍色豪華列車接掌，「藍色列車」因此而誕生。



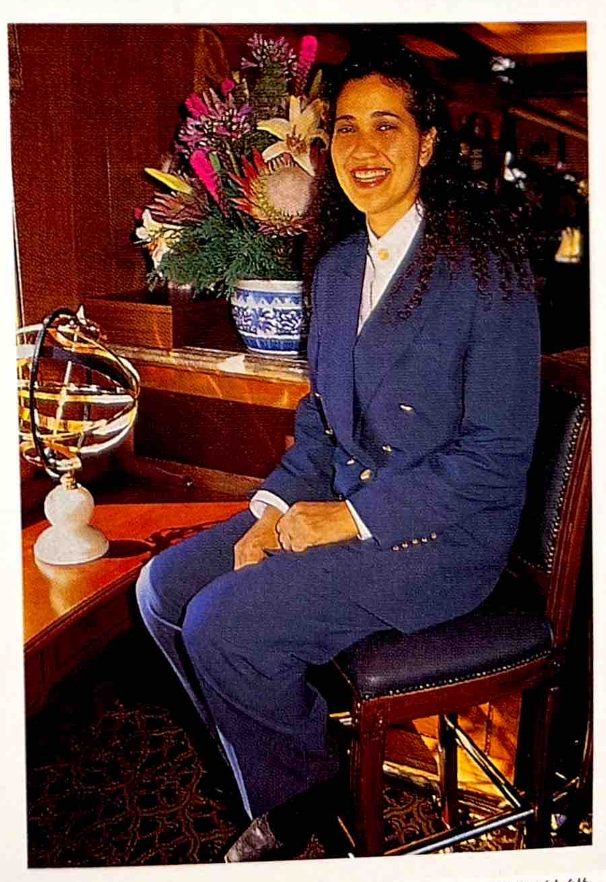
↑藍色列車專用的登記櫃台和服務人員。



↑行李由金色的推車送到各寢室。



↑也是名人迷的服務員文生。



↑服務人員幾乎是男性。這是萬綠叢中一點紅的維娜斯小姐。



豪華的酒吧車。令人驚訝的是，竟然有兩種不同裝潢的酒吧車，而且喝酒都是免費的。



←夜深人靜時，回到艙房，服務生已經鋪好了床。這裏簡直就是行走中的超級豪華大飯店。

11點正，藍色列車靜悄悄地從開普敦中央車站出發。

列車在行駛當中完全安靜無聲，非常舒適，不愧是豪華列車，令人口服心服。如果這條路線跟歐洲一樣是1435公釐的標準軌，我就能理解為何如此安靜無聲，可是腳下的路線卻與日本一樣，是1067公釐的窄軌鐵路。

日本也有臥鋪特快的藍色列車，這種安靜的程度以及舒適的感覺，會因為路線的鋪設或車輛而有少許不同，但是日本藍色列車跟這輛列車實際上相差很遠。

南非的窄軌最高速限是160公里，而藍色列車速限110公里，大概這是最舒適的速度吧！

隨著列車的加速，開普敦的市街以及桌山漸漸變得渺小。我從車窗悄悄地向非洲最南端的都市道別。

哎呀，糟了！只顧著陶醉在搭車的舒適感裏，竟然忘了要去品嚐迎賓酒呢！我趕緊到酒吧車去。

「先生，午安！」

笑臉迎人的是吧台酒保文生。聽說我是從日本來的，立刻用日文對我說：

「很抱歉，沒日本酒了！」

到底是被哪位日本酒仙給喝光了？藍色列車值得一提的

↑18輛編組當中，只有3間這種總統套房。沙發背後收納著床鋪以及音響設備。

↑總統套房的浴室。在行走中的火車上泡澡是我生平第一次的經驗。
火車幾乎毫不晃動，所以浴缸的水一點也沒濺到外面。



↑湯為義大利餃子（Ravioli）湯。



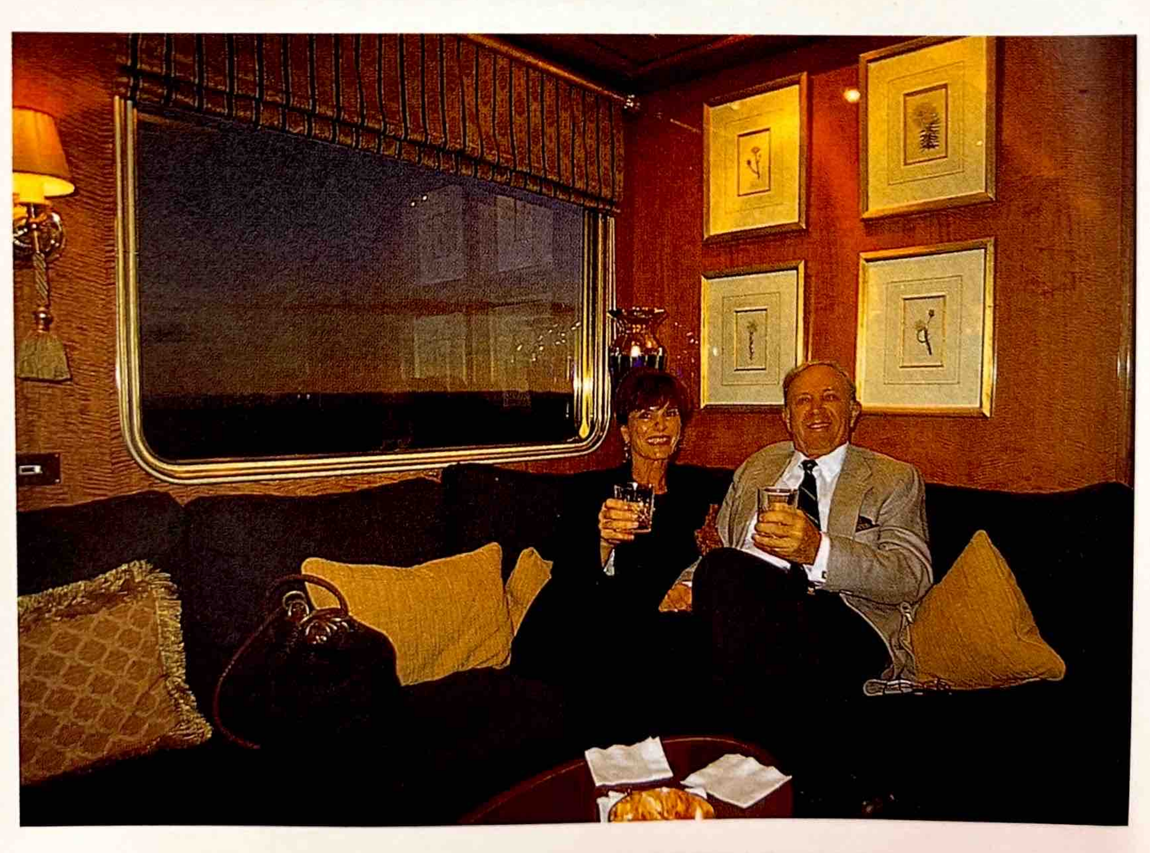
↑美味的中餐。第二道主菜是芝麻牛排。



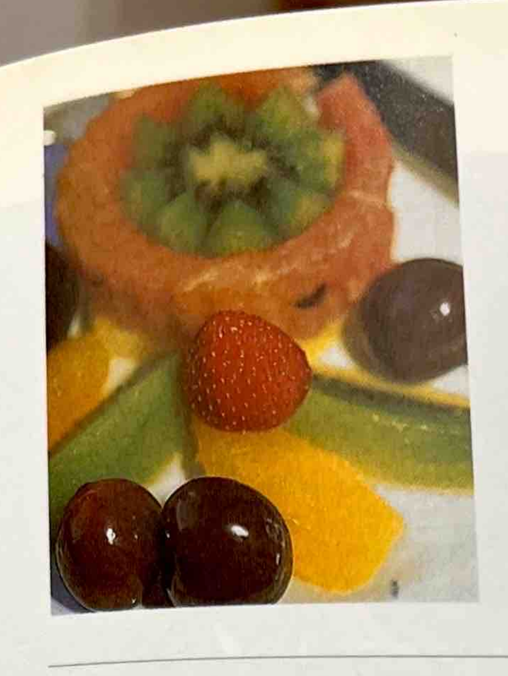
↑前菜是海苔捲或豬肝料理。



↑熱騰騰的紅鯛魚。



↑在晚餐前品嚐飯前酒的美國人卡地斯夫婦。



←早餐是雞蛋料理配上這些水果拼盤。在行駛中的火車上，水果仍然雕刻得如此美麗。

服務之一就是可以喝免費酒，也就是喝哪一種酒都是免費的，所以有人趁此機會喝日本酒喝得爛醉，也是有可能的。本來我想問個仔細，又打消這個念頭，因為我喝美酒，可不想掃興，所以我就問別的事情。

「最近，是否有知名人士來搭藍色列車？」

文生聽我這麼一問，眼睛立刻亮了起來，開始滔滔不絕。我這個人已經很崇拜名人了，看來他比我更誇張。

「去年是曼德拉總統，還有昆士·約翰。今年則是一位日本明星！哦～她真漂亮呀……」說完，瞇著眼睛陶醉在其中。雖然這是世界最豪華的列車，可是服務人員大部分都十分的逗趣。

13點，餐車開始午餐的服務。我搭藍色列車，這是第一次在火車上用餐，所以我很興奮地趕緊到餐車去。餐車共有42個座位，也就是全部的乘客可在第一時段或第二時段內全部用餐完畢。

今天的午餐菜單是，前菜是豬肝料理與小蝦，還有海苔捲，湯是義大利餃子湯，魚料理是清蒸紅鯛以及大明蝦，主菜則是芝麻牛排，最後是水果&起司，以及蛋糕甜點。真是一份豪華豐富的午餐。



←麥吉斯芳屯車站的停車時間是1個多小時。迷你市區觀光結束之後，還有時間在月台上散步。

然而，用餐的時候我發現一件奇怪的事，就是看不到小孩子。是否湊巧沒碰到小孩子？我問了餐桌服務生漢尼，他回答：

「是的，我們規定未滿16歲是不能搭乘的。」

原來如此，只有大人才能享受豪華列車。

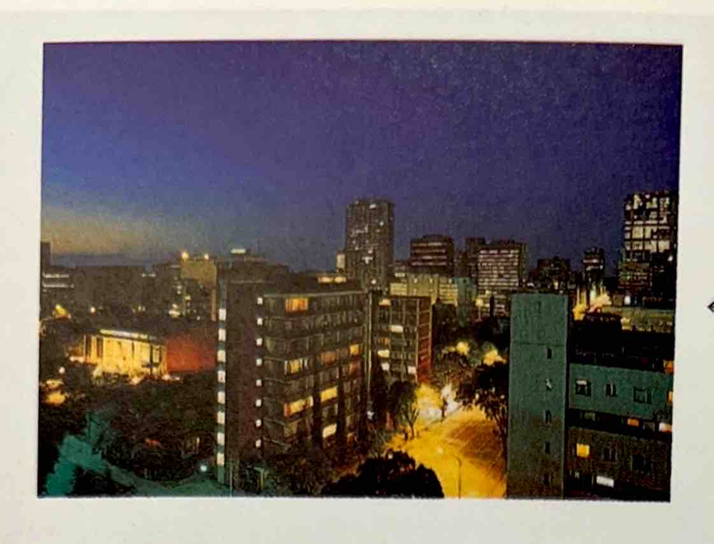
16點30分，火車到達位於半沙漠地帶中央位置的小站－麥吉斯芳屯，在這裏停車1個小時。

車站前面停著一輛紅色的倫敦巴士，可以讓火車乘客利用這段不短的停車時間做個迷你市區觀光。參觀的地點是拓荒時期的農家、老教堂以及博物館。我在這裏的博物館意外地發現了非洲人的相關資料。

我以前一直認為南非是英國的殖民地，實際上首先開墾這片荒蕪之地的是以荷蘭人為主的歐洲大陸移民。英國進出這裏是開墾以後的事。荷蘭來的殖民者自稱為「非洲人」，在南非這片大地上紮根，而這段拓荒時代的農家與教堂，全都是這些南非白種人所蓋的。因此，南非的公用語才會有英語和南非荷蘭語兩種。藍色列車也有兩種標示，英語叫做『THE BLUE TRAIN』，南非荷蘭語叫做『DIE BLOU TREIN』。

↑在途中的麥吉斯芳屯車站搭乘紅色的倫敦巴士，做迷你市區觀光（小遊覽）。
喇叭聲響起表示要開車了。

↑停在西博福特車站的藍色列車。餐車上正好是第二時段的晚餐時間。
酒吧車則等到最後的客人回房間才打烊。

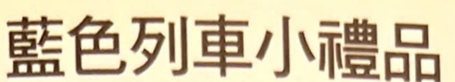


← 藍色列車的終點站－普勒多利亞。這裏是南非行政上的首都。佳卡蘭達(Jacaranda)街上美麗的行道樹與漂亮的建築，形成優雅靜謐的都市景觀。

到博物館參觀之後，才知道這些歷史的來龍去脈。

迷你市區觀光結束之後，回到車上，火車繼續行駛。今夜的晚餐從19點30分才開始，還有2個小時。我決定利用這個空檔洗個熱水澡，可不是淋浴式哦！藍色列車的單人房浴室設備完善，可以在行駛當中的列車裏泡澡呢！這也是藍色列車才有的奢侈享受。

藍色列車小禮品



→藍色列車的3種領帶。只有最左邊是絲織品，$120R。其他2條各$85R。每條都是南非獨特的圖案。

↓浴室的盥洗用品。每樣用品上都有藍色列車的標誌，所以我捨不得使用，全部帶回家做紀念。

↑不愧是豪華列車，各寢室的簡介資料非常齊全。燙金的印刷，全是最高級品。

↑「晚安！」這是晚安巧克力。這個我也捨不得吃，帶回去做紀念。誰叫它是藍色列車上的東西。

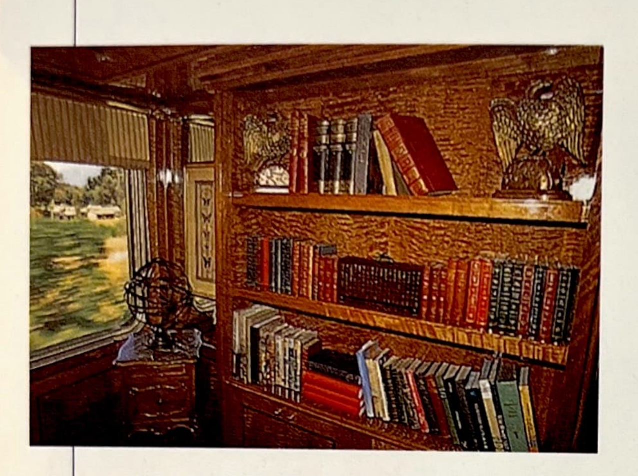
←在車上販賣的禮品當中，我毫不猶豫立刻買下來的，就是價格為15R的撲克牌。車上最高價的是$12500R（約7萬多元台幣）的金項鍊。

←夾在藍色列車雜誌裏的沿線簡介地圖。這輛列車的服務就是如此無微不至。

↓各寢室都有的「藍色列車雜誌」。內容是介紹南非的各種事物。

↘連火柴盒都設計精美。上面用英語與非洲語寫著「藍色列車」。火柴免費供應，所以我就厚著臉皮的拿了一大堆回來。

←讓人瞠目結舌的禮品就是這個鬧鐘！更驚訝的是它是乘車紀念品，真是藍色列車的大格局作風。



↑列車上也有藏書豐富的圖書室。



↑令人憧憬的列車。可是小孩不能搭乘。

搭乘藍色列車須知

★藍色列車連接了南非立法上的首都—開普敦與行政上的首都—普勒多利亞，是舉世公認最豪華的列車。該區間距離1600公里的行駛時間，往普勒多利亞的班車要25小時55分，往開普敦的班車27小時10分。行駛時間每個月4～12個來回班次。其他從普勒多利亞到辛巴威（Zimbabwe）的維多利亞堡（Ft.Victoria），每個月有1個來回的特別班次。

★藍色列車以前從特別豪華的蜜月套房到廉價的單人房，共有8個等級的房間，1997年開始營運的新型藍色列車，只剩下總統套房（9000鍰），及豪華客房（8400鍰）2種。總統套房有整套浴缸設備，豪華客房則分為浴缸或淋浴2種。

★車票包含車上3餐的飲食、茶點、酒類以及飲料、迷你市區觀光等費用。在車上要用到現金的大概是小費，車上販賣的禮品可使用簽帳卡。晚餐以穿正式禮服為原則。

★自從台灣與南非斷交後，已無直飛的班機。若欲前往旅遊，可搭乘南非、國泰、馬航和新加坡航空公司的班機，但都需要經過轉機。

★2000年最新的票價與內文所提到的有所出入，請參考後面附錄或上網查詢。

★<1鍰Rand≒6台幣>（匯率隨時會有變動）

★詢問處：

藍色列車　27-11-773-7631

網址：WWW.bluetrain.co.za/

後記

阪神旅行社有出版一本叫做「ARAUNDO」的旅遊月刊，我為其中的＜萬國交通工具見聞＞執筆專欄文章，已進入第5年。這段期間我前往取材的國家超過60個，乘坐的鐵路長度更突破了11萬公里。

算算我執筆的連載次數，到1998年8月為止共有59次，因而藉此機會將以往取材的內容，匯集成冊。繼1997年開始出版的「搭火車環遊世界」系列書籍的『搭火車遊歐洲』、『搭火車逛亞洲』、『搭火車看阿爾卑斯』、『搭火車玩美洲』等書之後，本書是第5本。

文章連載的期間以及編輯單行本的時候，受到了各界人士的大力幫忙。澳大利亞雪梨的諸岡一美小姐、愛麗斯泉的吉本斯．智子小姐；紐西蘭威靈頓的佩特曼．節子小姐；肯亞奈羅比的三輪美枝小姐以及南非航空的山上友子小姐等人都給我許多的幫忙。很湊巧的全都是女性，不過從這裏也可看出海外有這麼多可以依賴的女性朋友。由於在當地取材受到這五位女性朋友的大力協助，我在這裏要向她們致上最深的謝意。

還有，每個月花錢送我這個最喜歡搭火車旅行的人到海外取材的阪急旅行社團體營業部的近藤聰先生，以及阪急旅行社西日本媒體營業部的箕原慎二先生，還有ADAKKU（股）ARAUNDO月刊總編輯仲田滿人與負責連載的西野和則兩位先生。我還要向東京書籍編輯部的高島英彰先生，以及出版此書的工作同仁，致最深的謝意。

最後要感謝各位讀者跟著我一起『搭火車往紐澳非』。如果有人看了此書，而去搭乘紐澳非的鐵路，我這個作者將是何等的愉快呀！

一九九八年六月於*Amtrak California Zephyr*號列車上　作者

＊本書是將作者連載於「ARAUNDO」（阪急旅行社出版）的文章，加上最新的資訊再編輯而成的。

＊＜主要參考文獻＞

『世界的鐵路』尤津．福達　編　小池滋　監修翻譯（集英社）
『搭火車遊天涯海角』宮脇俊三著(日本交通公社)
『東歐與大洋洲的鐵路』和久田康雄等編(吉井書店)
『西歐與非洲的鐵路』廣田良輔等編(吉井書店)
『世界超級特快車』三浦幹男等著(日本交通公社)
『海外保存的鐵路』白川淳著(日本交通公社)
『Thomas cook 時刻表』（Thomas cook出版社）

＊＜取材協助＞

南非航空／南非觀光局／紐西蘭觀光局

從台灣出發的紐、澳、非洲火車之旅

文．編輯部

1.The Ghan號

澳大利亞（阿得雷德Adelaide～愛麗斯泉Alice Springs）

The Ghan號是澳洲最著名的鐵路火車，路程幅員廣闊，橫越澳洲北部，連結各大城市，包括墨爾本、雪梨、阿得雷德及愛麗斯泉，並行經難得一見的辛普森紅土沙漠、雄偉的山脈、沙丘海岸等景觀區。行程中可迎接令人眩目的美麗夕陽，也能感受一望無際的蔚藍天空。

此列車路線全長1555公哩，共需20小時，火車上提供三種座位：頭等臥鋪、渡假臥鋪和一般旅遊座位。頭等臥鋪分為雙人、單人包廂，其中雙人包廂中附有專屬的衛浴設備及行李櫃，此外如需特別加大的包廂，Deluxe包廂也是頭等臥鋪中的另一選擇。

渡假臥鋪和頭等臥鋪中的單人包廂大小相等，值得一提的是臥鋪的高低可自行調整，且全家人可一同共享渡假鋪所提供的各項服務。而一般旅遊座位則是利用甘恩火車旅遊澳洲最經濟的方式。

購票須知

1．電話訂票：61-8-8213-4592／傳真：61-8-8213-4490
2．電子郵件訂票：salesagent@gsr.com.au
3．當地訂票地點：



・阿得雷德
GSR Administration Building
Burbridge Road , Mile End , South Australia 5031
・雪梨
Suite 206 , 2nd Floor , 80 William Street , Sydney ,
New South Wales 2011
・Great Southern Railway Ltd.
PO Box 445 , Marleston Business Centre , South Australia 5033
・墨爾本
Level 3 , Suite 306 , 434 St Kilda Road , Melbourne , Victoria 3004

票價

甘恩列車來回票價相同，頭等臥鋪票中包括餐飲費，並在阿得雷德停留，提供特別的旅遊導覽和午餐，而渡假臥鋪及一般座次乘客則享有轉車的優惠價，另外在票價上，4歲～15歲和持有國際學生證的乘客亦享有特別優惠價。以下費率有效期限至2000年3月31日止。

◆墨爾本～愛麗斯泉◆

單人單程票價	頭等臥鋪	渡假臥鋪	一般座位
成人	$895.00	$528.00	$270.00
學生	$761.00	$430.00	$216.00
孩童	$559.00	$283.00	$135.00





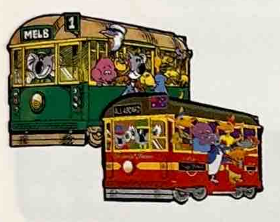
◆愛麗斯泉～墨爾本◆

單人單程票價	頭等臥鋪	渡假臥鋪	一般座位
成人	$795.00	$488.00	$250.00
學生	$668.00	$398.00	$200.00
孩童	$479.00	$263.00	$125.00

◆雪梨～阿得雷德 &阿得雷德～雪梨◆

單人單程票價	頭等臥鋪	渡假臥鋪	一般座位
成人	$480.00	$334.00	$162.00
學生	$415.00	$275.00	$73.00
孩童	$318.00	$186.00	$81.00

◆阿得雷德～愛麗斯泉 & 愛麗斯泉～阿得雷德◆



單人單程票價	頭等臥鋪	渡假臥鋪	一般座位
成人	$574.00	$374.00	$182.00
學生	$485.00	$307.00	$146.00
孩童	$351.00	$206.00	$91.00

資訊查詢：

・甘恩號行經路線及分站多而長，可上網直接查詢時刻表：
http://www.gsr.com.au/theghan/

2.Zig Zag Railway

澳大利亞（波坦波因Bottom Points～庫拉連斯Clarence）

Zig Zag鐵路位於澳洲新南威爾斯的藍色山脈區，為當地最早提供旅遊服務的鐵路，距雪梨約為150公里，行程需2.5～3小時，是當地重要的地標之一。

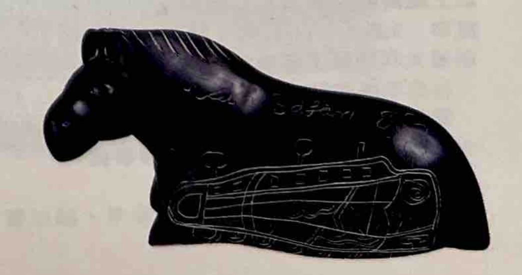
Zig Zag列車分為兩種類型：

・蒸汽火車：僅於週末、國定假日和新南威爾斯學校假日行駛。每次行程需1.5小時。

・電動火車：此列車於每星期一～五行駛，除了國定假日和新南威爾斯學校假日外。每次行程需1.5小時，一樣從庫拉連斯發車。

票價

成人	$13.00
學生	$6.50
孩童	$10.50
團體和家庭需另外申請	



資訊查詢：
・Zig Zag鐵路公司
地址：Zig Zag Railway Co-op. Ltd.，P.O.Box 187，Lithgow，NSW 2790，Australia
電話：61-2-6353-1795（星期一～五上班時間） 傳真：61-2-6353-1801
時刻表查詢：61-2-6351-4826

3.MET墨爾本市區電車

澳大利亞（墨爾本市內及郊區）

墨爾本的市區電車共分為三種：Swanston電車、Yarra電車和墨爾本市循環電車。

列車行駛時間

星期一～五5:00am～11:50pm
星期六5:30am～12:00am
星期日7:00／7:30am～11:45pm

購票

在墨爾本旅遊可購買Metcard，這張卡可通用在墨爾本的各種電車、火車和巴士，優惠的價格將可節省不少交通費用，在電車的各大站牌就能購買。值得注意的是Metcard有不同的使用期限，購買時應特別留意，以免過期。此外，團體還可申請Delegate Card，享有優惠和便利。

票價

依不同期限和區域而定的價格，以澳洲元計價。

Swanston & Yarra電車票價

區 域	2小時票		日票		週票		月票		年票
	全票	優惠票	全票	優惠票	全票	優惠票	全票	優惠票	全票 無優惠
1	$1.30	$2.30	$4.40	$2.30	$19.10	$9.50	$71.50	$36.00	$770.00
2	$1.70	$0.90	$3.00	$1.60	$13.10	$6.50	$48.00	$24.00	$525.00
3	$1.70	$0.90	$3.00	$1.60	$13.10	$6.50	$48.00	$24.00	$525.00
1+2	$3.90	$2.00	$7.10	$3.60	$32.30	$16.10	$110.00	$55.00	$1230.00
2+3	$3.20	$1.70	$5.90	$3.00	$26.30	$13.10	$96.50	$48.00	$1030.00
1+2+3	$5.30	$2.70	$9.50	$4.10	$39.50	$18.30	$134.50	$63.50	$1525.00

墨爾本市循環電車

此電車是完全免費，以墨爾本市區為主要行經路線，連結其他電車、火車，每一站幾乎都是景點，列車行駛從早上10點到晚上6點（除了夏天日光節省時段或是舉辦特別活動之外），平均每十分鐘一班車，全年無休（除聖誕節和復活節前一個星期五Good Friday之外）。

資訊查詢：
・電話61-03-131-638（一般通車資料及時刻表）

以上鐵路皆在澳大利亞境內
匯率：1澳元≒20台幣（匯率會有變動）
※澳大利亞商工辦事處
台北市基隆路一段333號2608室
電話：02-8725-4100傳真：02-2757-6074
※澳洲維多利亞旅遊局 台灣辦事處
電話：02-27576482
※上列火車時刻表和票價僅供參考，請以當地車站公佈為準。

4.Geyserland號

紐西蘭（奧克蘭Auckland～羅托魯瓦Rotorua）

Geyserland號從奧克蘭到世界聞名的溫泉和噴泉區－羅托魯瓦，整趟行程需花費4小時，旅途中行經紐西蘭鄉間平原、農田和森林的怡人景致。

行車時刻表：

打＊號的站只可上車，打+號的站只可下車

0402號列車		0401號列車	
站名	時刻	站名	時刻
Rotorua	1.30pm	Auckland	8.04am
Putaruru	2.25pm	Middlemore*	8.24am
Matamata	2.51pm	Papakura	8.37am
Morrinsville	3.17pm	Pukekohe*	8.52am
Hamilton	3.45pm	Huntly	9.37am
Huntly	4.11pm	Hamilton	10.09am
Pukekohe+	4.55pm	Morrinsville	10.35am
Papakura+	5.11pm	Matamata	11.01am
Middlemore+	5.27pm	Putaruru	11.27am
Auckland	5.46pm	Rotorua	12.17pm

購票與票價

可利用電話，以信用卡訂票，也可以E-mail索取訂票表格或是透過Tranz鐵路公司在紐西蘭和全世界服務中心訂票。除了成人和孩童票之外，對於老年人、團體、學生都有額外的優惠價格。

成人票價	$63.00
孩童票價(4歲～14歲)	$38.00

上列火車時刻表和票價僅供參考，請以當地車站公佈為準。

5.Tranz Alpine阿爾卑斯號

紐西蘭（基督城Christchurc～格雷茅斯Greymouth）

阿爾卑斯號是世界六大景觀火車之一，從紐西蘭東岸的基督城，行經廣大的農田、紐西蘭最高的南阿爾卑斯山、蓊鬱的森林、Serene湖等，最後抵達西岸最美的格雷茅斯。

行車時刻表

打＊號的站只供預訂票乘客搭車

0402號列車		0401號列車	
站名	時刻	站名	時刻
Christchurch	9.00am	Greymouth	2.25pm
Rolleston	9.17am	Stillwater	2.52pm
Darfield	9.37am	Kokiri*	3.06pm

0402號列車 站名	時刻	0401號列車 站名	時刻
Sheffield*	9.48am	Moana	3.21pm
Springfield	10.00am	Inchbonnie	3.40pm
Mt White Bridge*	10.59am	Jacksons	3.46pm
Bealey Bridge*	11.16am	Otira	4.05pm
Arthur's Pass	11.27am	Arthur's Pass	4.30pm
Otira	11.42am	Bealey Bridge*	4.35pm
Jacksons	12.03pm	Mt White Bridge*	4.49pm
Inchbonnie	12.09pm	Springfield	5.40pm
Moana	12.28pm	Sheffield*	5.50pm
Kokiri*	12.45pm	Darfield	5.59pm
Stillwater	12.56pm	Rolleston	6.17pm
Greymouth	1.25pm	Christchurch	6.35pm

購票與票價

Geyserland號／阿爾卑斯號均屬紐西蘭Tranz鐵路公司，因此訂票方法和服務中心都相同。

路線	票種	票價
基督城到Arthur's Pass	成人	$56.00
基督城到格雷茅斯	孩童(4歲～14歲)	$79.00

訂票專線

- 在紐西蘭當地→電話0800-692-378／傳真0800-101-525
- 海外→電話64-4-498-3303／傳真64-4-498-3090

以上鐵路皆在紐西蘭境內
匯率：1紐西蘭元≒16台幣（匯率會有變動）
上列火車時刻表和票價僅供參考，請以當地車站公佈為準。



6.The Blue Train藍色列車

南非共和國（開普敦Cape Town～普勒多利亞Pretoria）

藍色列車主要由普勒多利亞開往開普敦，每週三班次，需時25小時。此班列車由於路途較長，所以提供舒適的臥鋪車廂和餐車，並可沿途欣賞南非美麗的風景。

行車時刻表

普勒多利亞到開普敦 km=行程距離 D=出發，A=抵達	開普敦到普勒多利亞 km=行程距離 D=出發，A=抵達
D 08:50 PRETORIA 0km	D 11:00 CAPE TOWN 0km
A 12:45 KLERKSDORP D 13:05 256km	A 12:12 WELLINGTON D 12:15 72kmA

普勒多利亞到開普敦 km=行程距離 D=出發，A=抵達	開普敦到普勒多利亞 km=行程距離 D=出發，A=抵達
A 17:10 KIMBERLEY D 19:05 565km	A 14:00 WORCESTER D 14:15 175km
	A 16:30 MATJIESFONTEIN D 17:30 314km
A 22:10 DE AAR D 22:30 799km	A 21:05 BEAUFORT WEST D 21:25 542km
A 02:50 BEAUFORT WEST D 03:05 1058km	A 01:10 DE AAR D 01:30 801km
A 09:00 WORCESTER D 09:15 1425km	

購票與票價

票價以南非幣計價，須於4週前預訂。

- 普勒多利亞訂票中心
  電話：27-12-334-8459／傳真：27-12-334-8464
- 開普敦訂票中心
  電話：27-21-449-2672／傳真：27-21-449-3338
- 約翰尼斯堡訂票中心
  電話：27-11-773-7522／傳真：27-11-773-7519



普勒多利亞到開普敦
開普敦到普勒多利亞
2000年票價（行程一天一夜）

旺季	單程	雙人票價	單人票價
1/1 ～4/30 &	頭等座	$10500	$7800
9/1 ～12/31	豪華座	$9800	$7300
淡季	單程	雙人票價	單人票價
5/1 至8/31	頭等座	$7300	$5500
	豪華座	$6900	$5200

上列火車路線和票價僅供參考，請以當地車站公佈為準。
※匯率：1南非幣（Rand）≒6台幣（匯率會有變動）



★感謝金展旅行社提供相關資料

Overseas GUIDE 5

搭火車往紐澳非

史上最貼近大自然風味的10條列車路線

定價$280

作　　者　櫻井 寬
譯　　者　劉敏
主　　編　張尊禎
封面設計　張小珊
美術編輯　林逸菁
文字編輯　莊馨云、李靜雯
發 行 人　陳照旗
出 版 者　上旗文化事業股份有限公司
出版執照　局版北市業字第七四六號
劃撥帳號　18863872上旗文化事業股份有限公司
發 行 所　台北市仁愛路四段125號9樓
E-Mail / sunkids @ ms19.hinet.net
電　　話　(02)2-777-5565
傳　　真　(02)2-731-9920
法律顧問　建業律師聯合事務所 周憲文律師
總 經 銷　展智文化事業股份有限公司
出版日期　2000/01/31 初版一刷
I S B N　957-8280-25-4

您可以荒誕有理的去旅行、
您可以背著NOTEBOOK去旅行、
您可以為了SHOPPING去旅行、
您更可以不帶錢去旅行，
但所有的旅行都必須帶著一顆“瀟灑一遊”的心!!

紐澳瀟灑遊

紐澳瀟灑遊『啟航』包

★來回機票+觀光級飯店住宿+市區觀光券

紐澳瀟灑遊『行動』包

★澳洲東岸探奇火車票
★澳洲灰狗巴士套票
★澳洲雪梨週遊券
★澳洲超值觀光券
★澳洲租車
★紐西蘭全覽周遊券
★紐西蘭國鐵票
★紐西蘭城市暢遊券
★紐西蘭租車

紐澳瀟灑遊『房事』包

★FLAG CHOICE國際連鎖飯店
★YHA青年旅館套裝
★紐澳農莊住宿

紐澳瀟灑遊『輕鬆』包

★CONTIKI國際青年英語旅遊營
★千禧年澳洲旅遊團
★千禧年紐西蘭旅遊團



ISBN 957-8280-25-4
9789578280250
定價280元